

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/12745/25/02/19
Nr zlecenia/szkody: 23/018339
Data zlecenia: 19-02-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0141936
Producent	FORD
Model	Kuga 20-24
Typ/wersja	Kuga 1.5 EcoBoost FWD ST-Line X
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1489
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2075
Rozstaw osi 1/2	2710
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ843GJ
VIN	WF0FXXWPMFNM13661
Data 1. rejestracji	27-06-2023
Data nast. bad. techn.	27-06-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	38 747 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	2,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	2,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	3,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	225/60 18 104V	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Blokada zamków tylnych drzwi – uniemożliwiająca otwarcie od środka przez dzieci
2. Centralny zamek – sterowany pilotem
3. Czujniki parkowania - z tyłu i z przodu
4. Drzwi bagażnika – zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo
5. Dywaniki podłogowe w stylizacji ST-Line, z przodu i z tyłu
6. ESC - Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
7. Emblemat ST-Line
8. Felgi aluminiowe 18", z wykończeniem w kolorze Rock Metallic, z ogumieniem 225/60
9. Ford MyKey - funkcja programowania i przypisania właściwości kluczykowi
10. FordPass Connect z modemem GSM (zdalne sterowanie zamkami, Live Traffic, lokalizacja pojazdu)
11. Fotel kierowcy - elektryczna regulacja położenia w 10 kierunkach
12. Fotel kierowcy – elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
13. Fotel pasażera - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
14. Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 6 kierunkach
15. Fotele przednie - styl sportowy
16. Gniazda USB oraz USB-C z tyłu konsoli centralnej
17. Gniazdko 12V w bagażniku
18. Gwarancja na pojazd, 2 lata
19. Hamulec pokolizyjny
20. Hamulec postojowy elektryczny
21. Immobilizer
22. Isofix - system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2 rzędzie
23. Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
24. Kanapa tylna przesuwana, składana, dzielona w proporcji 60:40, z regulacją pochylenia oparcia
43. Podsufitka w ciemnej tonacji
44. Poduszki powietrzne - boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
45. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1 i 2 rzędzie siedzeń
46. Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
47. Przycisk do składania oparcia kanapy w bagażniku
48. Przycisk rozrusznika Ford Power
49. Radio SYNC 3,DAB+,nawigacja,B&O,wyś 8" i 12.3",Applink,ACP,AA,Bluetooth,10 głoś.,USB,ster.z kierow.
50. Reflektory - światła przeciwmgielne LED
51. Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła
52. Reflektory statyczne LED
53. Relingi bagażnika dachowego – z wykończeniem w kolorze czarnym
54. Spoiler tylny
55. System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)
56. System Auto-Start-Stop
57. System Pre-Collision Assist zapobiegający kolizjom z pojazdami,pieszymi i rowerzystami (do 120 km/h)
58. System automatycznego sterowania światłami drogowymi (Auto High Beam)
59. System centralnego zamka z kluczem elektronicznym Ford KeyFree (zawiera dwa kluczyki)
60. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
61. System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA), z funkcją wykrywania krawędzi jezdni
62. System wyboru trybów jazdy (Normalny, Eko, Sportowy, Śliska nawierzchnia, Głęboki śnieg/Piasek)
63. Szyby boczne - obramowanie w kolorze czarnym
64. Szyby boczne w przednich drzwiach – z dodatkową warstwą akustyczną
65. Szyby przednie i tylne elektrycznie sterowane (opuszczane-podnoszone jednym przyciśnięciem)
66. Szyby w tylnej części nadwozia dodatkowo przyciemniane

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 25. Kanapa tylna ze składanym podłokietnikiem na środku, z uchwytami na kubki 26. Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico, w stylizacji ST-Line 27. Kieszenie na mapy z tyłu oparcie przednich foteli 28. Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) 29. Kolumna kierownicy z regulacją pochylenia i odległości 30. Komputer pokładowy 31. Konsola centralna z podłokietnikiem 32. Konsola dachowa - krótka 33. Końcówki układu wydechowego w stylizacji sportowej, dwie 34. Krata wlotu powietrza dolna - w stylizacji ST-Line 35. Krata wlotu powietrza górna - w stylizacji ST-Line 36. Lakier zwykły Blazer Blue 37. Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia 38. Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże 39. Lusterko wsteczne ściemniające się automatycznie 40. Osłona elastyczna przestrzeni bagażowej, mocowana za drugim rzędem siedzeń 41. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia 42. Pakiet stylizacyjny nadwozia ST-Line - zderzaki, nakładki, listwy progowe i boczne w kolorze nadwozia | <ul style="list-style-type: none"> 67. Tapicerka częściowo skórzana ciemna Raption łączona ze skórą ekologiczną Sensico 68. Tempomat zawiera układ regulowanego ograniczania prędkości (ASLD) 69. Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico, w stylizacji ST-Line 70. Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym (EPAS) 71. Układ poprawiający stabilność na zakrętach (TVC) 72. Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA) 73. Wskaźnik sugerujący odpowiedni moment zmiany biegu 74. Wycieraczka szyby tylnej 75. Wycieraczki przedniej szyby o zmiennej prędkości z przerywaczem pracy, elektr. sterowane spryskiwacze 76. Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu 77. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (uruchamiany w menu komputera pokładowego) 78. Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy 79. Zaczepy w bagażniku do mocowania bagażu 80. Zawieszenie sportowe 81. Zestaw naprawczy ogumienia 82. Światła awaryjnego hamowania - pulsujące światła stop, włączające się podczas gwałtownego hamowania 83. Światła tylne - częściowo w technologii LED |
|---|--|

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Koło zapasowe dojazdowe -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

WypożyczenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Braki, uszkodzenia stan podwyższona wartość powłoki lakierowej, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

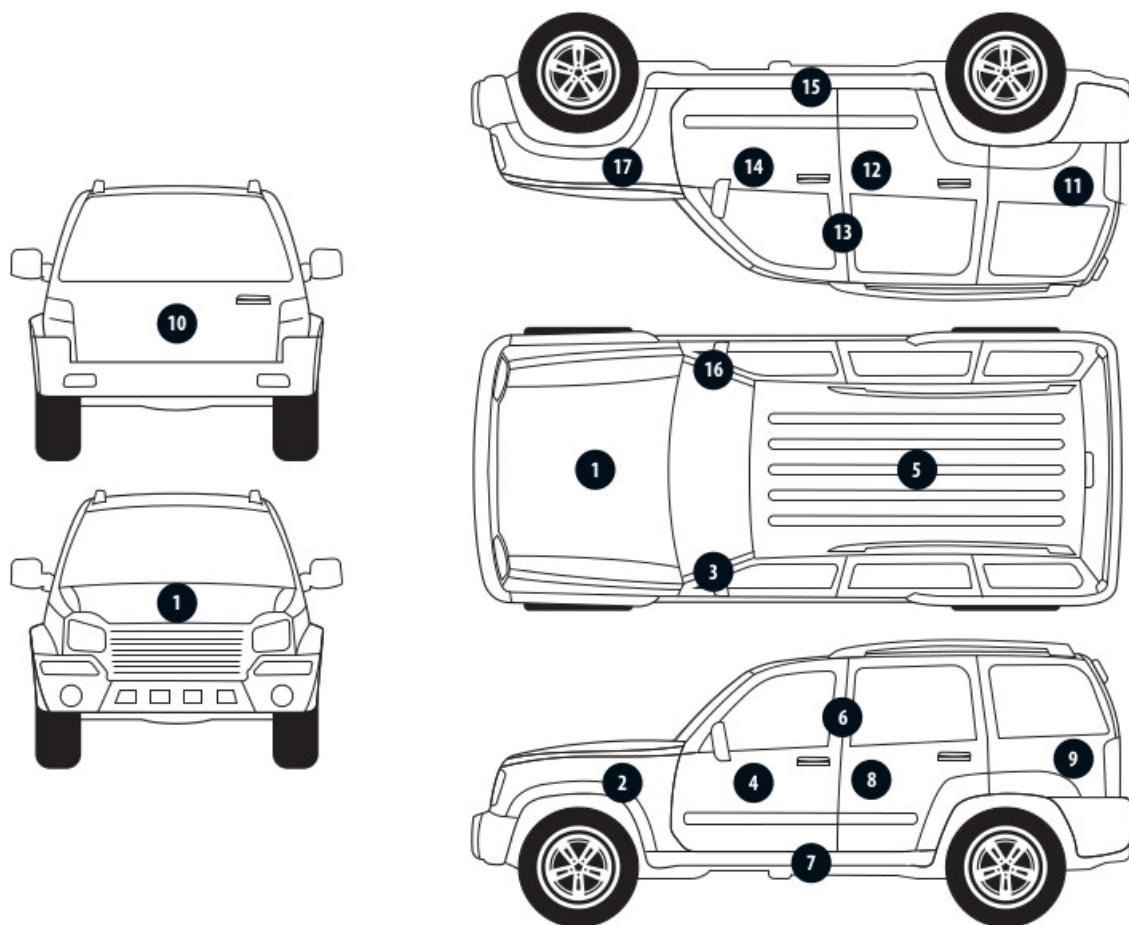
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 21-02-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
5	Dach	150 - 300
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 300
9	Ściana boczna lewa	150 - 300
10	Pokrywa/klapa tylna	150 - 300
11	Ściana boczna prawa	150 - 300
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	150 - 300
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero DR

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 6/38

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Pojazd posiada hak. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja o rozładowanej baterii kluczyka. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Dostarczono ksero dowodu rejestracyjnego.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



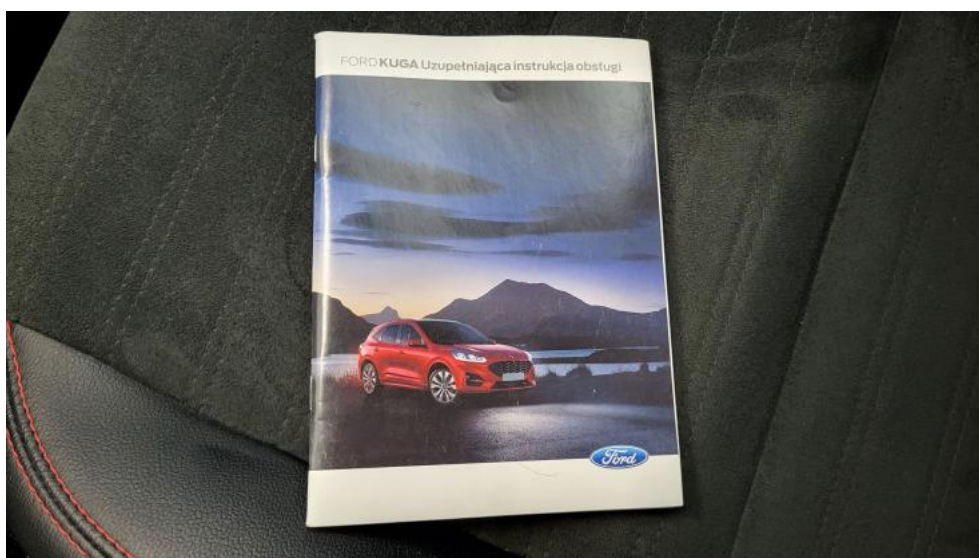
Fot. 32.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 34.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak przedni cz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak przedni cz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Lampa tylna wew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Listwa krawędzi błotnika tyl L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 58.
Półka/roleta tylna - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1