

Nr zlecenia: 89/05/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/05

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [O] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B E M 6 N H 7 F 4 5 0 9 0 3 2
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	WZ696JY
Model pojazdu:	Rapid Spaceback 1.2 TSI MR`12 E5	Nr Info-Ekspert:	034-02501
Wersja:	Active	Rok produkcji:	2014
Wskaźnik drogowości	59421 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/10/14		
Data ważności badania technicznego	2026/04/23		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkowita	1610 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 63kW (86KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System p/poślizgowy MSR
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	15	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Filtr p/pyłkowy	16	System pokolizyjny ACS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	System wspomagania nagle hamowania
5	Głośniki 4 szt.	18	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie

głębokości			
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby przyciemniane
8	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Światła do jazdy dziennej
9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	22	Światła p/mgielne dodatkowe
10	Półka nad przestrzenią bagażową	23	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	24	Zamek centralny
12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia			
1	Klimatyzacja manualna Climatic		
2	Lakier metalizowany		
3	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	SAVA	185/60	R15	84T	ESKIMO S3+ TL	4,0
Przednie prawe:	SAVA	185/60	R15	84T	ESKIMO S3+ TL	5,5
Tylne lewe:	SAVA	185/60	R15	84T	ESKIMO S3+ TL	4,5
Tylne prawe:	SAVA	185/60	R15	84T	ESKIMO S3+ TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w

aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Brak omblematu, odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecenia		
3	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-160 μm	
2	Dach		130-160 μm	
3	Błotnik przedni	L	130-160 μm	
4	Drzwi przednie	L	130-160 μm	
5	Drzwi tylne	L	130-160 μm	
6	Błotnik tylny	L	130-160 μm	
7	Błotnik przedni	P	130-160 μm	
8	Drzwi przednie	P	130-160 μm	
9	Drzwi tylne	P	130-160 μm	
10	Błotnik tylny	P	130-160 μm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130-160 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Brak osłony mechanizmu wycieraczki		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |

3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
6	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
8	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- usterka ESP,
- inspekcja olejowa

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	Do oględzin okazano tymczasowy dowód rejestracyjny.
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



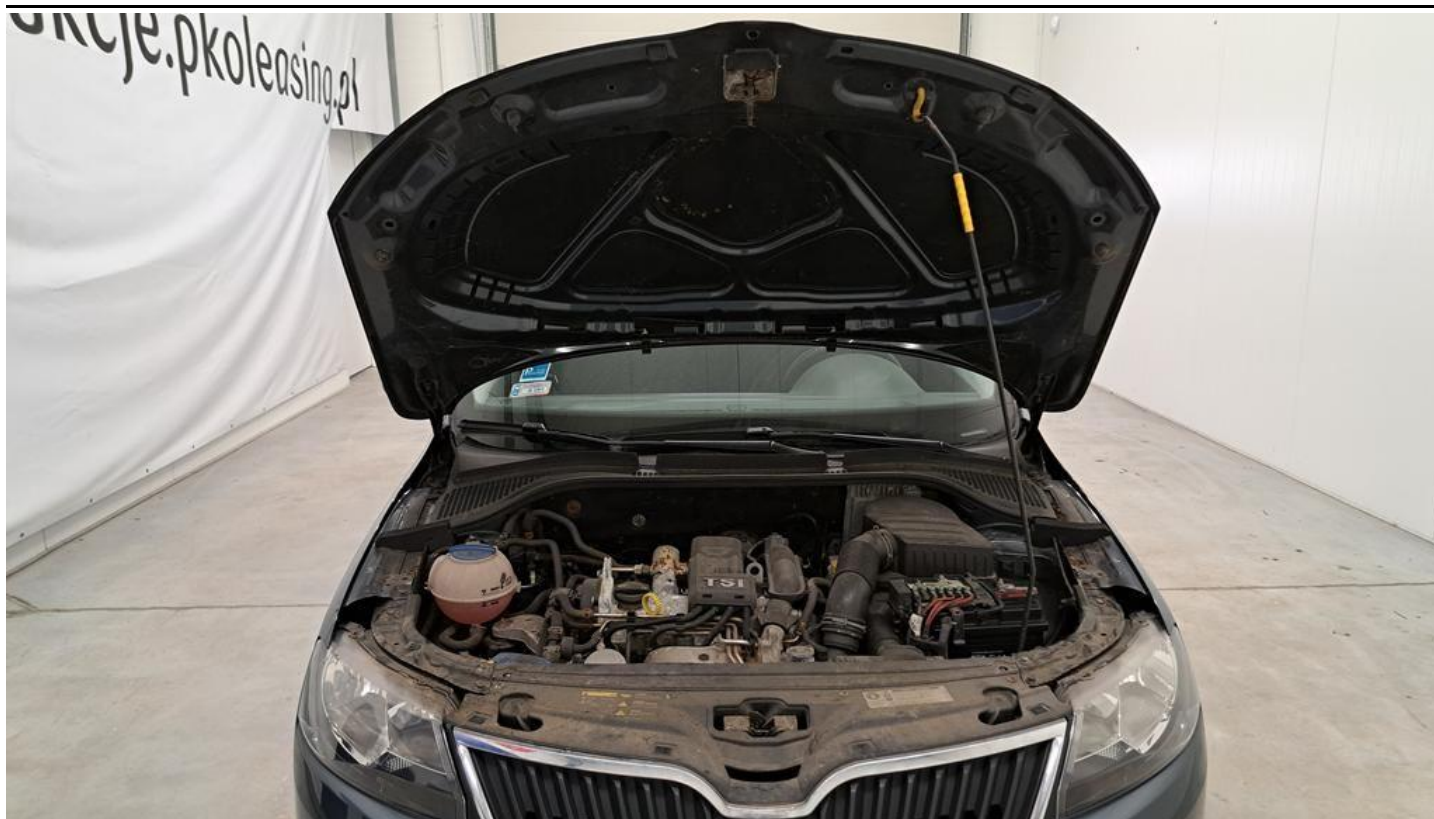
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



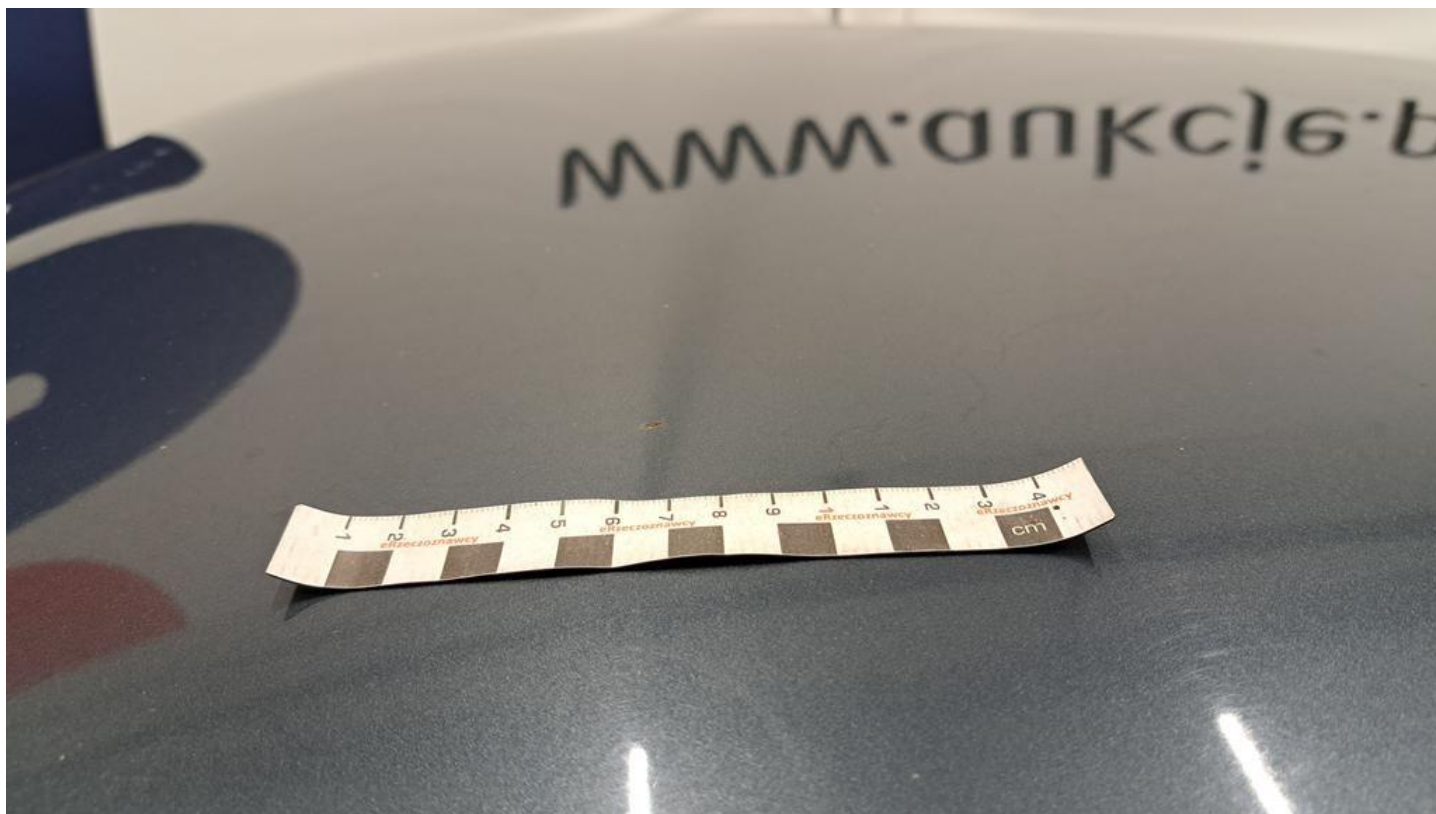
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



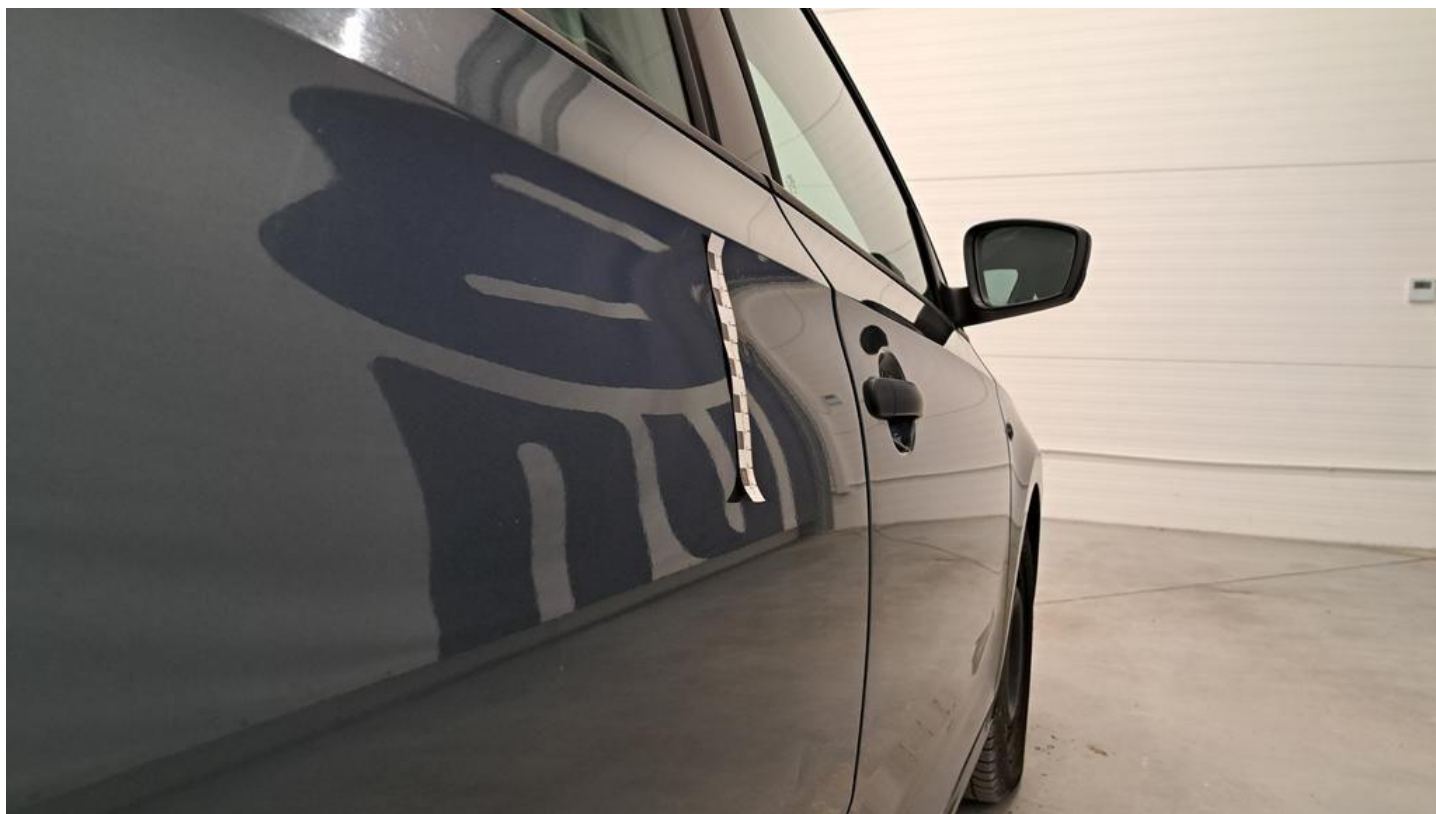
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



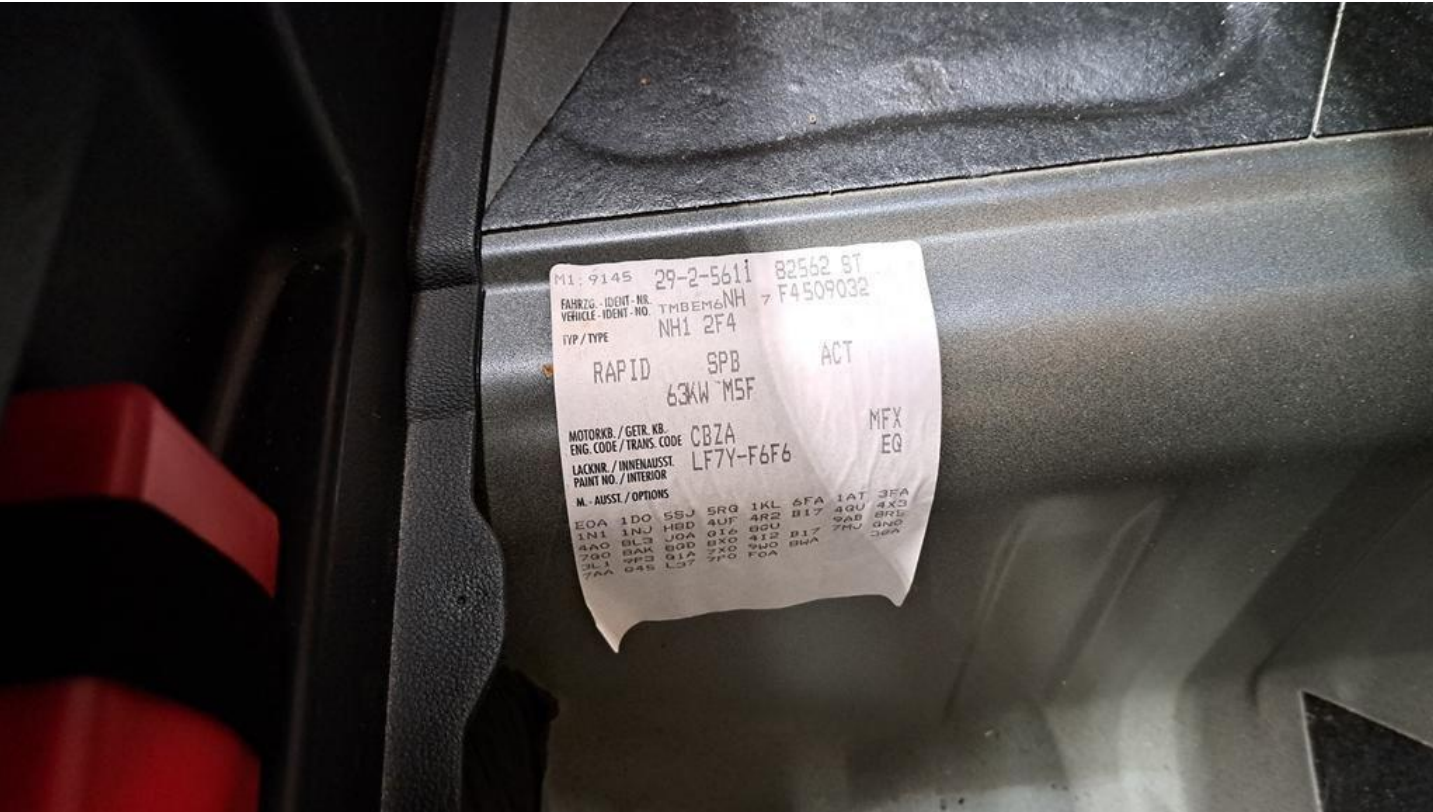
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36

A close-up photograph of the rear window hinge and latch mechanism of a dark-colored car. The latch is visible on the left, and the hinge assembly is on the right. The rear window glass is visible on the right side of the image, showing a faint reflection of the sky and clouds. The car's body is dark, and the background is a light, overcast sky.

3.23611013 Artur KawęckiSystem INFO-EKSPERT / SRTSiRDStrona 25



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI
05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI
POZNANSKA 129/133
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **WZ 696JY**

D.1 SKODA
D.2 NH
D D.3 ABCBZA NFM5FM52T106ST0P0SK
RAPID

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHÓD OSOBOWY

DOPUSZCZANA ŁADOWOŚĆ --- NAWIEKSIZY DOP. CIŚN. 8,04

E **TMBEM6NH7F4509032**

B 2014-10-14 **I** 2025-04-29 **H** 2025-05-29

SERIA PC/AAL **0859924**

Fot. nr 43

C.1.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH
C.1.2. 47219176700855
C.1.3. 05-085 ŁAZY
ŁAZY 40A/1
C.2.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH
C.2.2. 47219176700855
C.2.3. 05-085 ŁAZY
ŁAZY 40A/1

C

F.1	1610	F.2	1610	F.3	2510
G	1075	O.1	900	O.2	570
P.1	1197,00	P.2	63,00	P.3	P/---/---
S.1	5	S.2	---	L	2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE

m. p.
[Red stamp and signature]

Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu