

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/25813/25/04/08
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 08-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0137024
Producent	FORD
Model	Mondeo Hatchback 19-21
Typ/wersja	Mondeo 2.0 EcoBlue Titanium aut
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1660
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2330
Rozstaw osi 1/2	2850
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WD2343P
VIN	WF0EXXWPCELT24859
Data 1. rejestracji	17-02-2021
Data nast. bad. techn.	13-02-2026
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	160 567 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	215/55 17 98V	4,5 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	215/55 17 98V	4,5 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	215/55 17 98V	5,0 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	215/55 17 98V	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Blokada zapobiegająca otwarciu tylnych drzwi przez dzieci
3. Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
4. Dywaniki welurowe o podwyższonej jakości z przodu i z tyłu
5. E-shifter - pokrętko do sterowania skrzynią biegów
6. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
7. ESC - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TA, EBA
8. Elektryczny hamulec postojowy
9. Felgi aluminiowe 17", wzór 10x2-ramienny, z ogumieniem 215/55
10. FordPass Connect z modemem GSM
11. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
12. Fotel kierowcy z ręczną regulacją położenia w czterech kierunkach
13. Fotel pasażera z regulacją lędźwiową
14. Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach
15. Fotele przednie - styl sportowy
16. Fotele przednie podgrzewane
17. Funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczeń - Ford MyKey
18. Funkcja wyłączania światła z opóźnieniem
19. HSA - system wspomagający ruszanie pod górę
20. Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)
21. Inteligentny ogranicznik prędkości
22. Kanapa tylna składana, dzielona w proporcji 60:40, ze składanym podłokietnikiem i uchwyty na napoje
23. Kierownica skórzana
24. Kieszenie w oparciach foteli przednich
25. Klamki w kolorze nadwozia
26. Klamki wewnętrzne chromowane
27. Klimatyzacja - nawiewy w konsoli centralnej na drugi rząd siedzeń
28. Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
29. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
30. Konsola centralna z podłokietnikiem
31. Konsola sufitowa ze schowkiem na okulary
32. Lakier zwykły, Blazer Blue
39. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
40. Nakładki na progi przednich drzwi w kolorze aluminium
41. Obrazowanie szyb bocznych w kolorze chromu
42. Ogranicznik prędkości, inteligentny
43. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
44. Pakiet dla palących (popielniczka, zapalniczka)
45. Podsufitka w jasnej tonacji
46. Poduszki powietrzne boczne kurtyny 1 i 2 rząd
47. Poduszki powietrzne kolan
48. Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
49. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
50. Przycisk rozrusznika Ford Power
51. Reflektory automatyczne, z czujnikiem zmierzchu
52. Reflektory halogenowe, projekcyjne
53. System Auto-Start-Stop
54. System automatycznego sterowania światłami drogowymi - Auto High Beam
55. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
56. System monitorowania koncentracji kierowcy (Driver Alert)
57. System naw. sat. z Ford SYNC 3.2 i DAB+, wysł. kolor. dot. 8", AppLink, Bluetooth, TMC, 8 głośników, 2xUSB
58. System rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)
59. System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (Lane Keeping Aid)
60. Szyba przednia podgrzewana (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy
61. Szyby boczne przednie z dodatkową warstwą akustyczną
62. Szyby przednie i tylne elektryczne, z systemem automatycznego zamykania oraz czujnikiem przeszkody
63. Tapicerka materiałowa Smitty Ebony
64. Tempomat
65. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie
66. Układ wydechowy - 2 końcówki z polerowanej stali nierdzewnej
67. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
68. Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie z czujnikiem deszczu
69. Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera
70. Wyświetlacz kolorowy między zegarami (10.1-cala), wielofunkcyjny

- | | |
|---|--|
| 33. Lampki do czytania w drugim rzędzie foteli | 71. Zagłówki foteli przednich z regulacją w 4 kierunkach |
| 34. Lampki oświetlenia wnętrza z funkcją opóźnionego wyłączenia | 72. Zamek centralny z pilotem |
| 35. Lampy tylne LED | 73. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 36. Listwy progowe lakierowane w kolorze nadwozia | 74. Światła do jazdy dziennej, diodowe (LED) w obudowanie światła przeciwmgielnych |
| 37. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia, z kierunkowskazami | 75. Światła przeciwmgielne, przód |
| 38. Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 2. Lakier metalik Magnetic Grey | - |
| 3. Pakiet Winter | - |
| Ogrzewana tylna kanapa | |
| Kierownica podgrzewana | |
| Gniazdko 230V | |
| 4. Pakiet X | - |
| Drzwi bagażnika – zamykane i otwierane elektrycznie | |
| Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe oraz wyjazd | |
| Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem | |
| System nawigacji sat.Sony CD/MP3/DAB+/Ford SYNC/wyś.8"/AppLink/TMC/Bluetooth/12 głoś./2xUSB/st.kier. | |
| System monitorowania martwego pola w lusterkach (Blind Spot Information z funkcją CrossTrafficAlert) | |
| Tempomat inteligentny z funkcją Stop&Go - Adaptive Cruise Control | |
| Lusterka boczne skl. elektr. z lampkami oświetlającymi podłoże, pamięć położeń, lewe fotochromatyczne | |
| System Pre-Collision Assist wspierający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji | |
| Reflektory w technologii Ford Dynamic LED | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

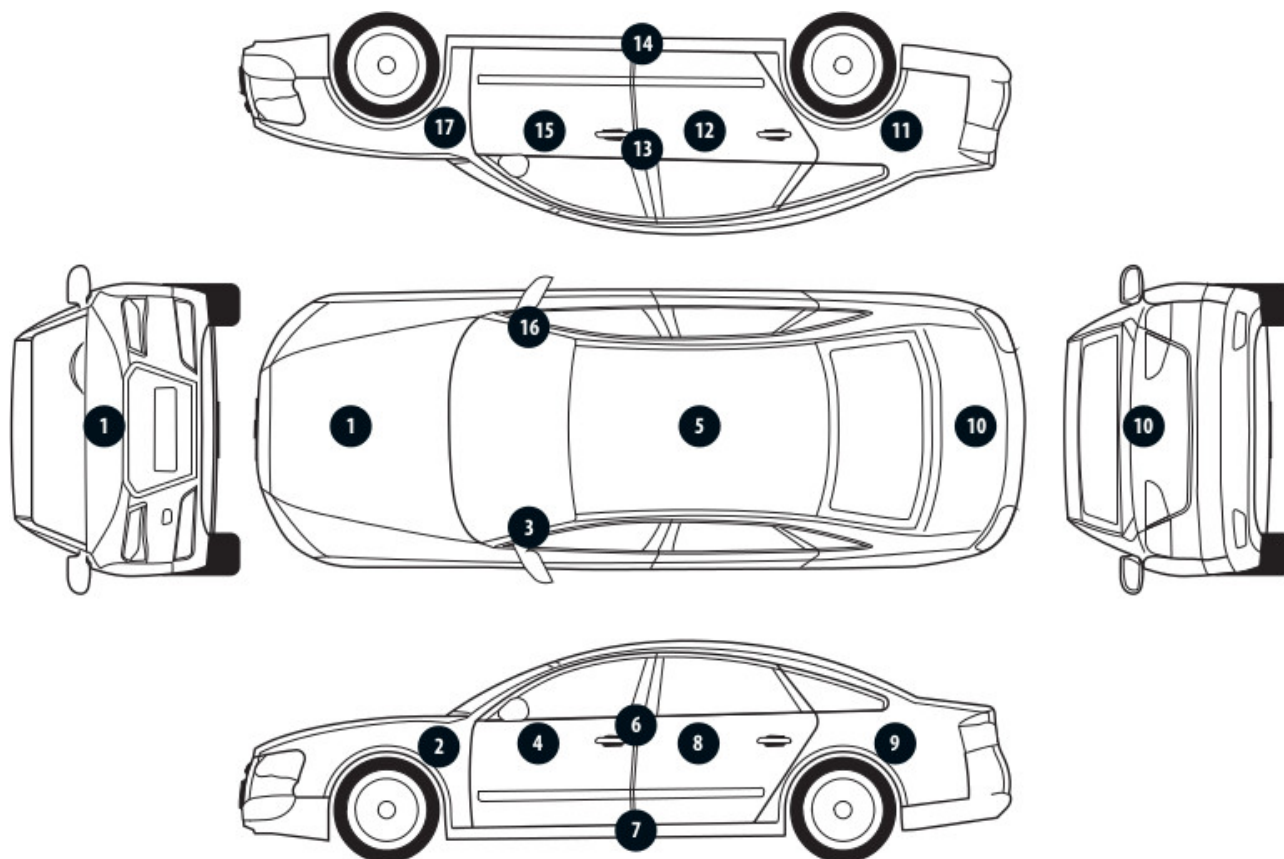
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

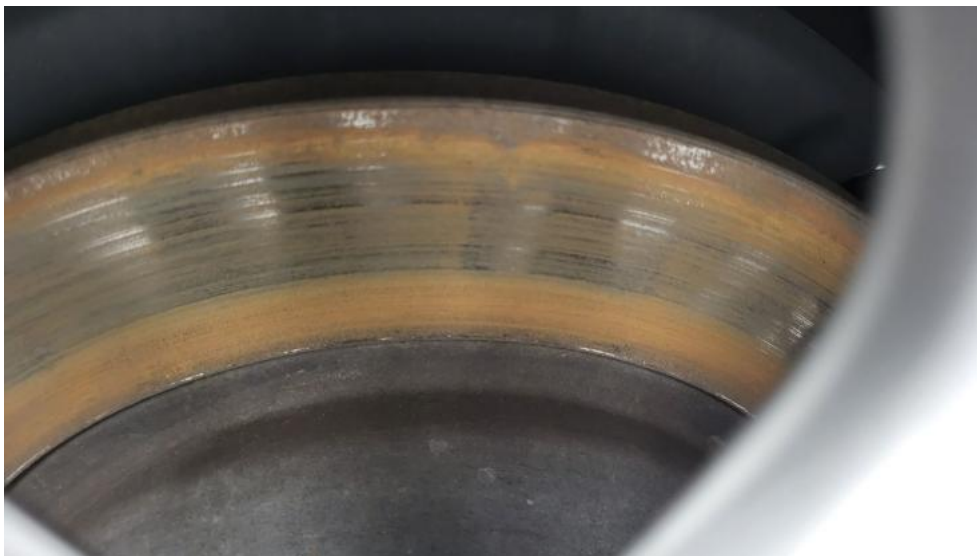
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

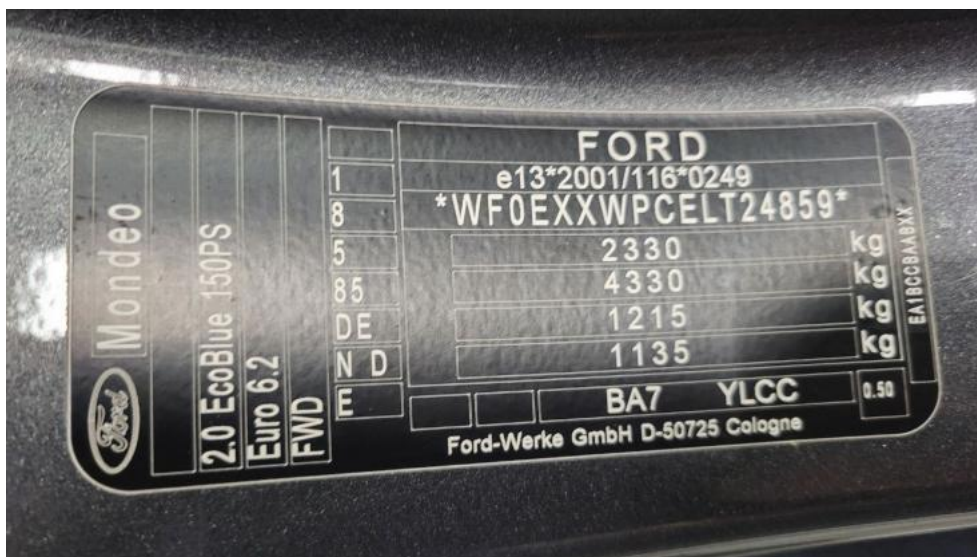


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



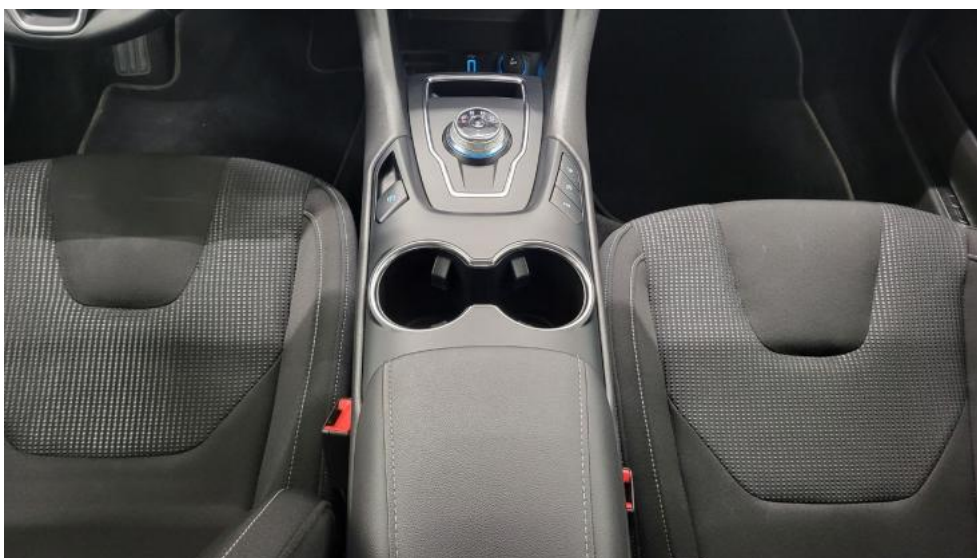
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

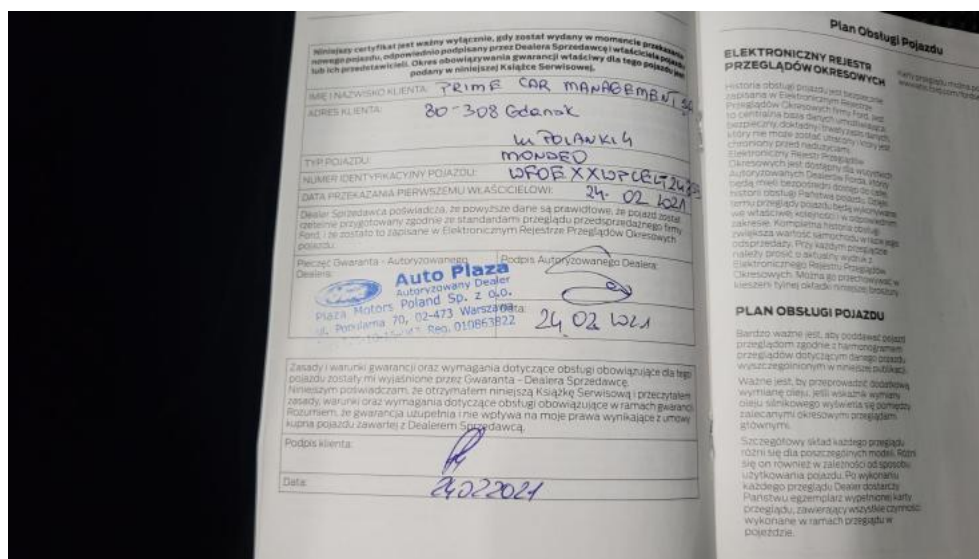
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



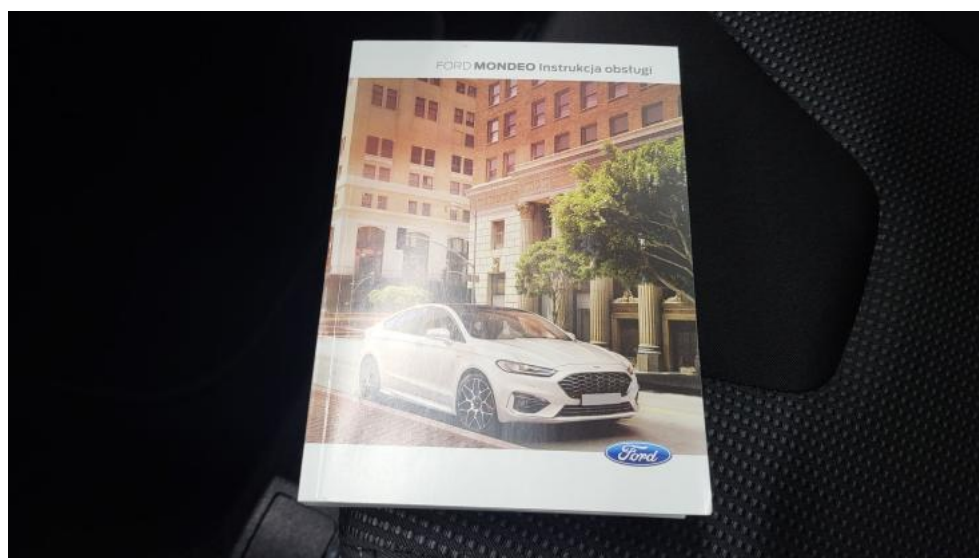
Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

Wszystko o Twoim pojeździe	
Pojazd: mondeo	Numer rejestracyjny:
Numer identyfikacyjny pojazdu: WFOEXXWPC3LT24258	Data pierwszej rejestracji:
Typ silnika: 2.0 Eco Blue	Skrzynia biegów: automat
Kod lakieru:	Kod tapicerki:
Miesiąc przeglądu rocznego:	Maksymalny przebieg między przeglądami:
Numer umowy w programie Ford Protect:	Data ważności programu Ford Protect:

Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**Fot. 35.**

Książka serwisowa – ostatni przegląd

**Fot. 36.**

Instrukcja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

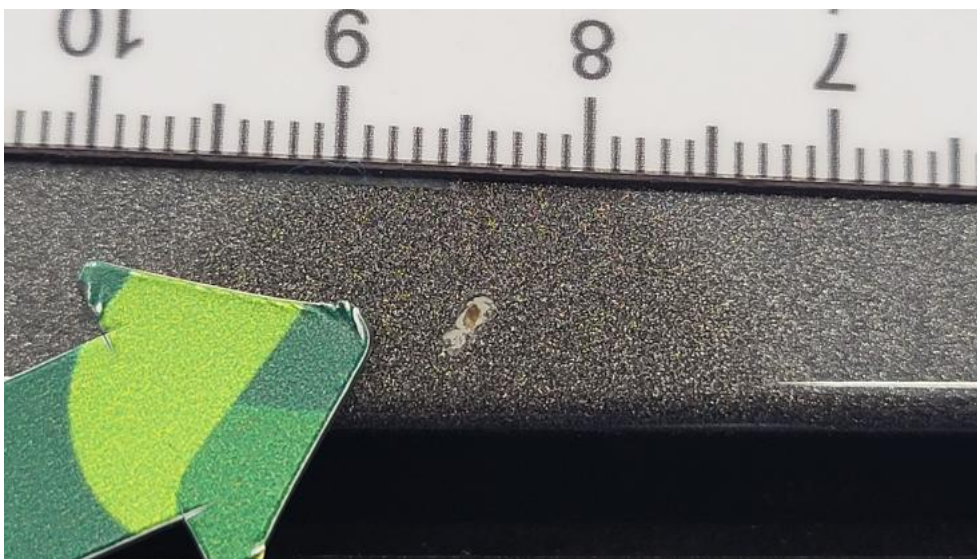


Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Inne 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Dach - Rysa/odprysk 1



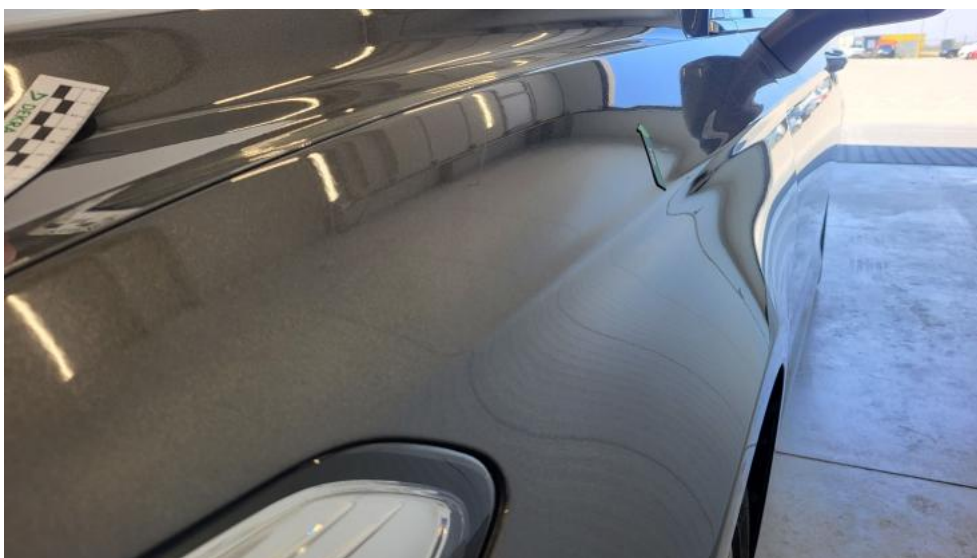
Fot. 50.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Łotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 54.
Fotel prz. praw. - Inne 1