

Nr zlecenia: 76/29/08/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/08/29

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z C F C 3 5 C 3 0 0 5 9 4 6 4 7 3
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	LU664RX
Model pojazdu:	35C17 Daily MR`12 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-05256
Wersja:	35C17 V	Rok produkcji:	2013
Wskaźnik drogowości	384272 km		
Data pierwszej rejestracji	2013/03/20		
Data ważności badania technicznego	2026/04/11		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1175 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	3300* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 125kW (170KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	7	Przygotowanie do montażu radia
3	Immobilizer	8	Stopień tylny
4	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

5 Kolumna kierownicy regulowana 10 Szyby regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Tachograf

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE VANHAWK MULTISEASON 195/75/R16	6,2
Przednie prawe:	*FIRESTONE VANHAWK MULTISEASON 195/75/R16	5,1
Tylne LZ:	*FIRESTONE VANHAWK MULTISEASON 195/75/R16	3,8
Tylne LW:	*FIRESTONE VANHAWK MULTISEASON 195/75/R16	8,7
Tylne PZ:	*FIRESTONE VANHAWK MULTISEASON 195/75/R16	3,0
Tylne PW:	*FIRESTONE VANHAWK MULTISEASON 195/75/R16	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w

aukcji.

Numer Vin wybity na ramie skorodowany, trudny do odczytania.

Ze względu na widniejące kontrolki na tablicy wskaźników zastosowano korektę weryfikacji uszkodzeń mechanicznych.

Przebieg odczytany został z tachografu ze względu na uszkodzony wyświetlacz w liczniku.

Legalizacja tachografu z dnia 08.07.2015r

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



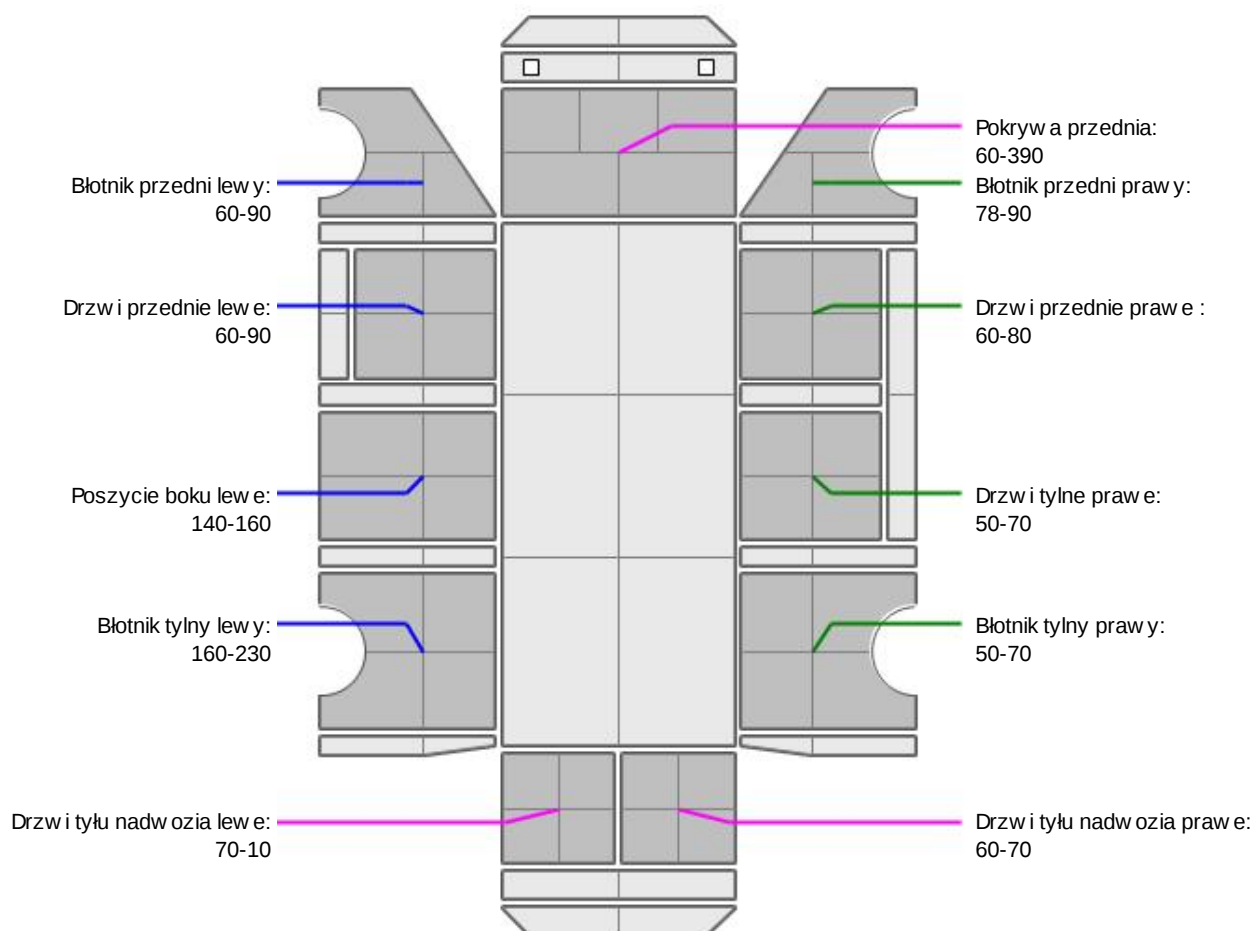
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, zdeformowana		
3	Drzwi boczne tylne	P	Brak możliwości otwarcia		
4	Błotnik tylny	P	Wgnieciony		
5	Drzwi tyłu nadwozia prawe		Wgniecenia od wewnątrz, odpryski z korozją od zewnątrz		
6	Wnęka na koło PT		Zdeformowana od wewnątrz		
7	Wnęka na koło LT		Zdeformowana od wewnątrz		
8	Drzwi tyłu nadwozia lewe		Odpryski z korozją		
9	Drzwi boczne PT		Zdeformowane		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-390	
2	Błotnik przedni	L	60-90	
3	Drzwi przednie	L	60-90	
4	Poszycie boku	L	140-160	
5	Błotnik tylny	L	160-230	
6	Drzwi tyłu nadwozia		70-10	
7	Błotnik przedni	P	78-90	
8	Drzwi przednie	P	60-80	
9	Drzwi tylne	P	50-70	
10	Błotnik tylny	P	50-70	
11	Drzwi tyłu nadwozia		60-70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdeformowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Kierunkowskaz w lusterku lewym		Pęknięty		
4	Lusterko lewe dolne		Stłuczone		
5	Kierunkowskaz w lusterku prawym		Zarysowania		
6	Tablica wskaźników		Uszkodzony wyświetlacz		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Wyrwane siedziski przymocowane pasem bezpieczeństwa		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak możliwości zamknięcia schowka		
4	Poszycie tapicerskie ściany tylnej		Przetarcia		
5	Szyba między przestrzenią ładunkową a kabiną kierowcy		Stłuczona		
6	Poszycie tapicerskie ściany bocznej lewej		Rozerwane		
7	Poszycie tapicerskie ściany bocznej prawej		Rozerwane		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

Ściana tylna kabiny kierowcy zaklejona dookoła pianką uszczelniającą.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | Kontrolka świateł żarowych |
| 2 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Działanie ABS | Niesprawny system ABS oraz kontroli trakcji |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Sporządzony

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer na tabliczce znamionowej pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym

lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



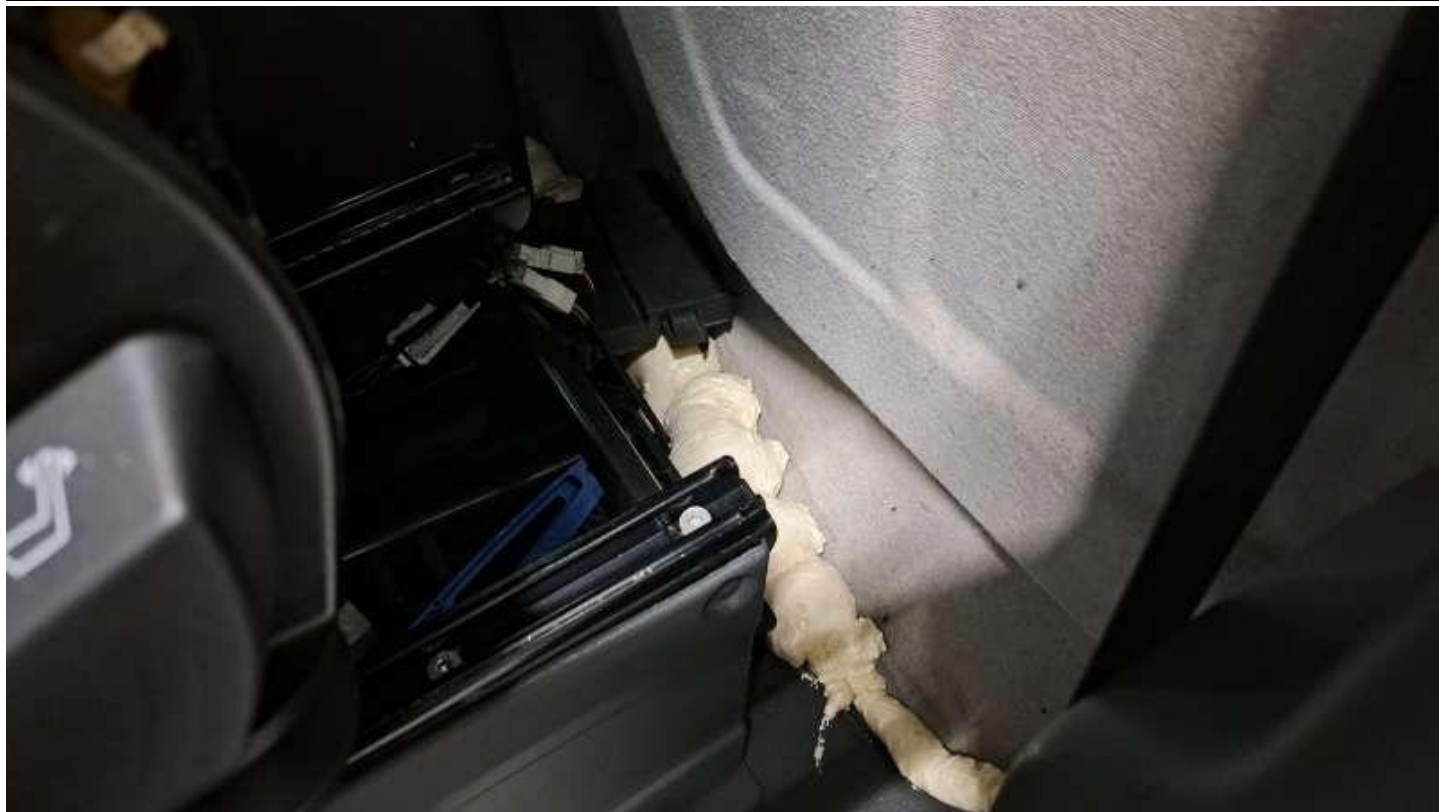
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



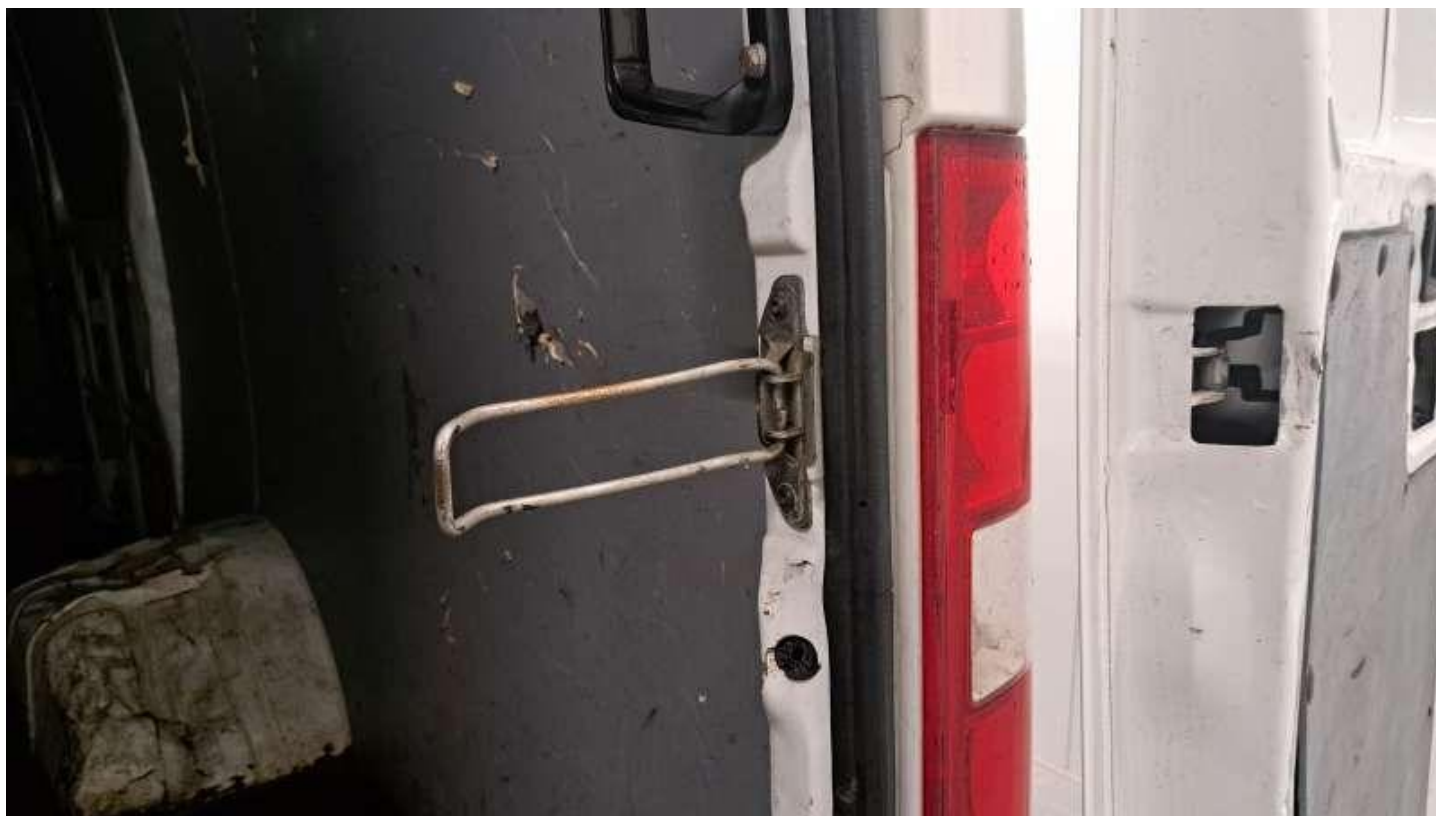
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



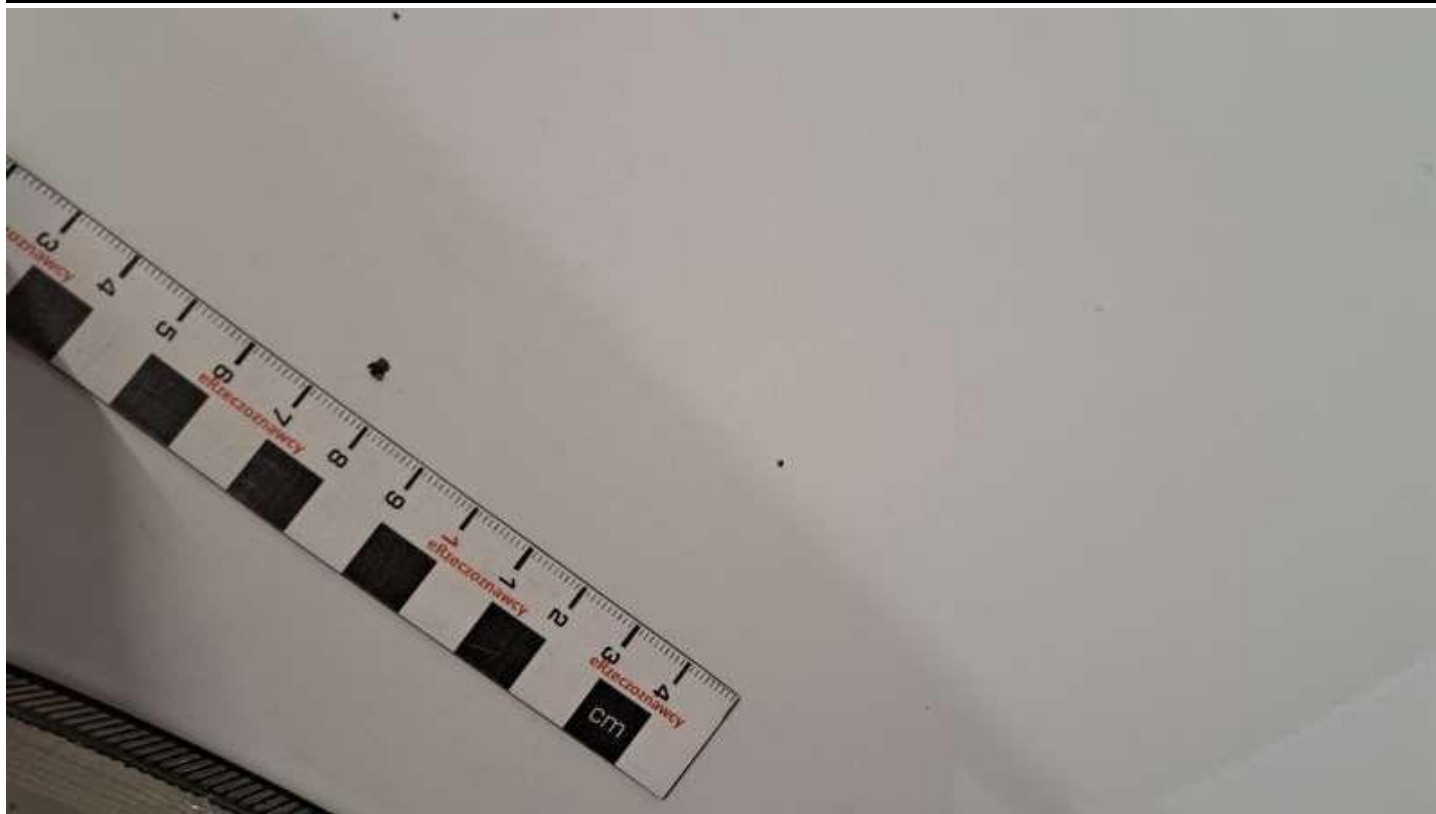
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



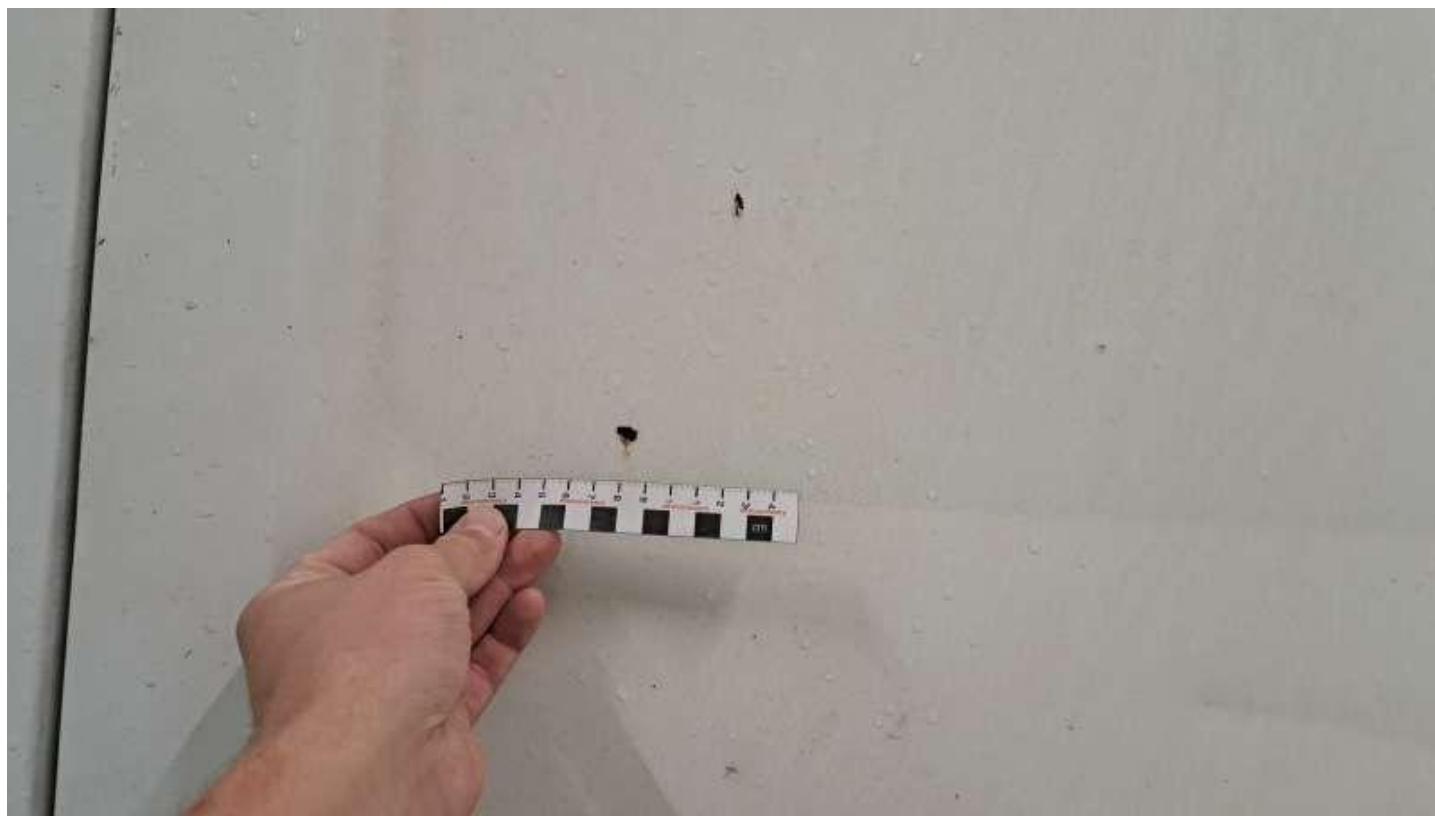
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



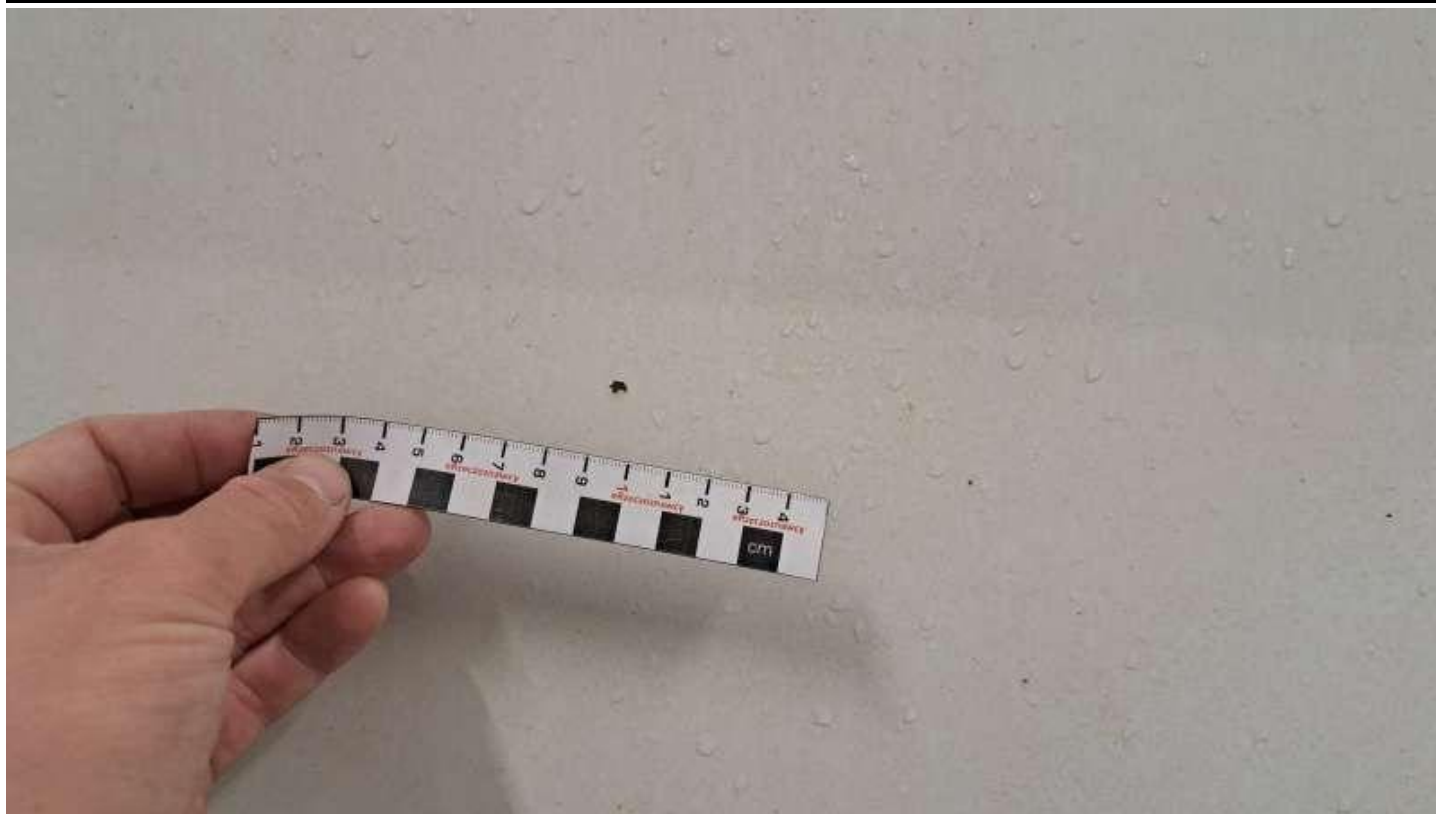
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PREZYDENT MIASTA LUBLIN
20-072 LUBLIN
CZECHOWSKA 19A
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A LU 664RX

D.1 IVECO
D.2
D.3 DAILY 35C17L

D RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

DOPUSZCZALNA
ŁADUNOŚĆ 1175 NAWIERSZY DOP.
NACISK OSI 25,48

E ZCFC35C3ØØ5946473

B 2013-03-20 I 2024-01-03 H 2024-02-02

SERIA PC/AAK 3149551

Fot. nr 101

C.1.1. PKO LEASING S.A. O/LUBLIN
C.1.2. 47219176700150
C.1.3. 20-719 LUBLIN
GEŚIA 3
C.2.1. PKO LEASING S.A. O/LUBLIN
C.2.2. 47219176700150
C.2.3. 20-719 LUBLIN
GEŚIA 3

C

F.1 3500 F.2 3500 F.3 7000

G 2325 O.1 3500 O.2 750

P.1 2998,00 P.2 125,00 P.3 0/---/---

S.1 3 S.2 -- L 2

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

m. p.

ADNOTACJE
---HAK---
---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2024-01-03---
---ZAREJESTROWANO WARUNKOWO---

Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu