

Nr zlecenia: 19/05/08/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 05.08.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA2500002U67695
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	CB683PH
Model pojazdu:	Ducato MAXI 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-06442
Wersja:	L3	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	128805 km		
Data pierwszej rejestracji	05.05.2022		
Data ważności badania technicznego	05.05.2025		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 985 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wypożyczenie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Wymiary zabudowy	długość: 4900 mm
Wypożyczenie zabudowy:	Stelaż z opończę

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Belka tylna ze światłami	13	System kontroli ładunku LAC
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System wspomagania nagłego hamowania HBA
5	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem	16	System wspomagania ruszania pod górę
6	Klimatyzacja	17	System zapobiegający dachowaniu
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	19	Tapicerka foteli "Crepe"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zestaw naprawczy koła Fix & Go
11	Skrzynka techniczna dla firm karoseryjnych (z podłączeniami pod zabudowę)		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 5" dotykowy
Radioodbiornik
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Hak holowniczy
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Ogrzewanie dodatkowe Webasto
- Półka pod sufitem
- Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LEAO 215/75 R16C 113/111R iGREEN VAN 4S	4,0
Przednie prawe:	*LEAO 215/75 R16C 113/111R iGREEN VAN 4S	4,0
Tylne lewe:	*LEAO 215/75 R16C 113/111R iGREEN VAN 4S	6,0
Tylne prawe:	*LEAO 215/75 R16C 113/111R iGREEN VAN 4S	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)

Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wymiary zabudowy:

- długość: 4900 mm
- szerokość: 2100 mm
- wysokość: 2300 mm

UWAGA! Pojazd z zdemontowanym silnikiem na podzespoły oraz zdemontowanym wyposażeniem. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych braków i uszkodzeń.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
4	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130 μm	
2	Błotnik przedni	L	90-130 μm	
3	Drzwi	L	90-130 μm	
4	Słupek tylny kabiny	L	90-130 μm	
5	Błotnik przedni	P	90-130 μm	
6	Drzwi	P	90-130 μm	
7	Słupek tylny kabiny	P	90-130 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdemontowany		
2	Naroże zderzaka przedniego	L	Pęknięte		
3	Krata wlotu powietrza		Zdemontowana		
4	Reflektor	L	Zdemontowany		
5	Reflektor	P	Zdemontowany		
6	Obudowa lusterka bocznego	L	Rozzerwana		
7	Obudowa lusterka bocznego	P	Rozzerwana		
8	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
9	Szyba przednia		Pęknięcie		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pas przedni z chłodnicami	Zdemontowany		

Silnik zdemontowany na podzespoły. Blok silnika z tłokami niezabezpieczony przed czynnikami atmosferycznymi - stojąca woda w cylindrach oraz ogniska korozji. Pozostałe elementy zlokalizowane w przestrzeni ładunkowej. Brak informacji odnośnie przyczyn demontażu. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Wgniecenia, deformacje		
2	Opończa boczna	L	Zarysowania		
3	Opończa boczna	P	Zarysowania, przecięta w części przedniej		
4	Słupek tylny	L	Wgnieciony, rozerwane światło obrysowe		
5	Słupek tylny	P	Wgnieciony, rozerwane światło obrysowe		

Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości przeprowadzenia próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego.
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



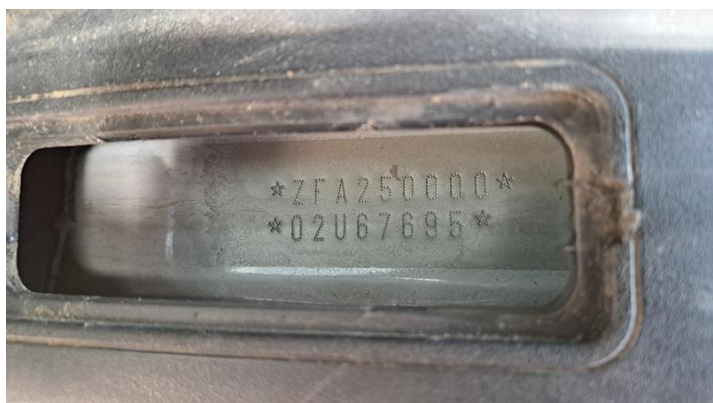
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



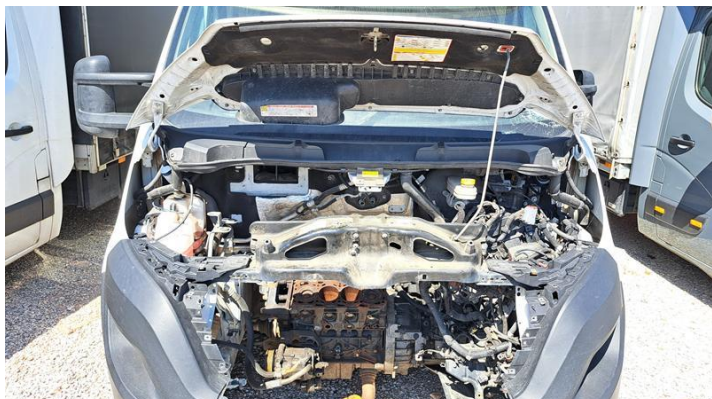
Fot. nr 16



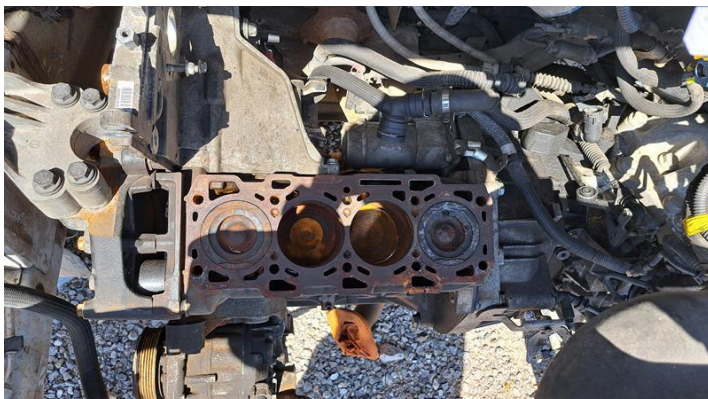
Fot. nr 17



Fot. nr 18



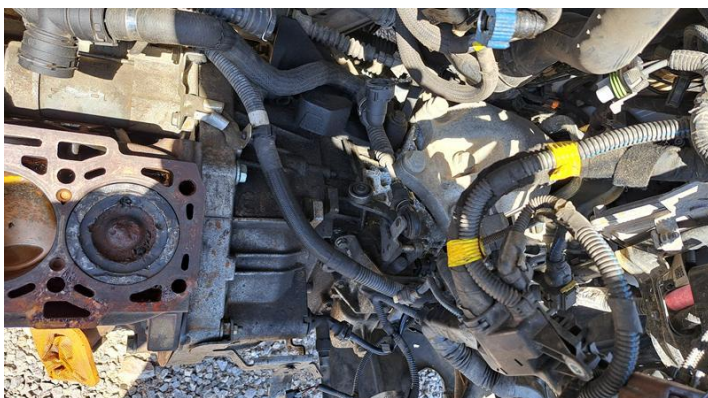
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



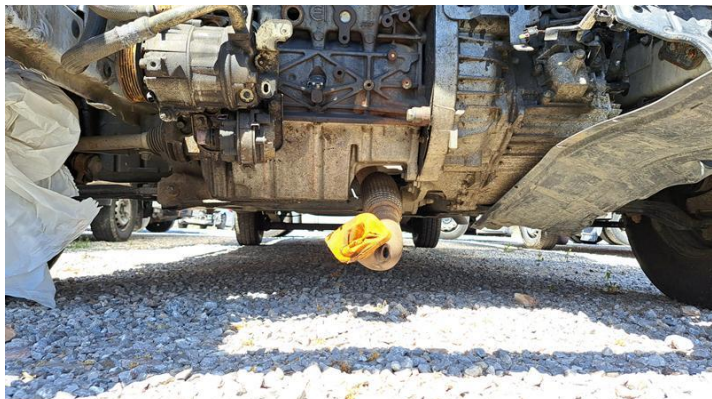
Fot. nr 22



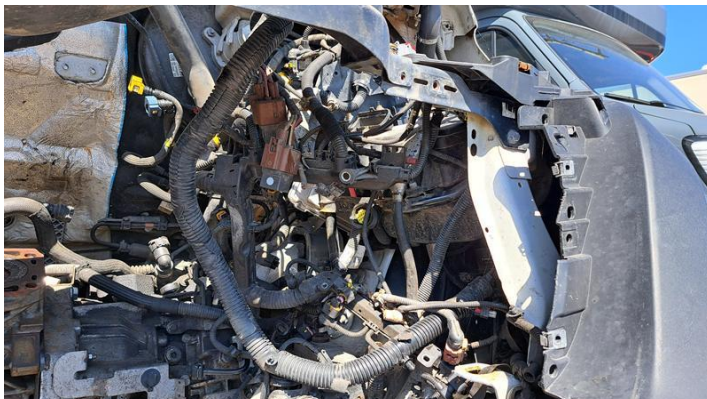
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



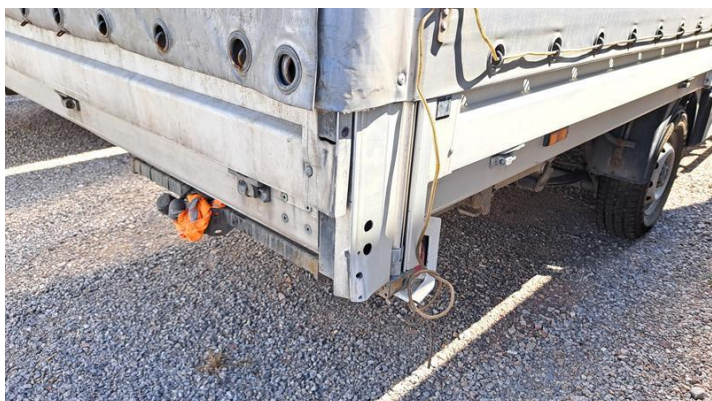
Fot. nr 42



Fot. nr 43



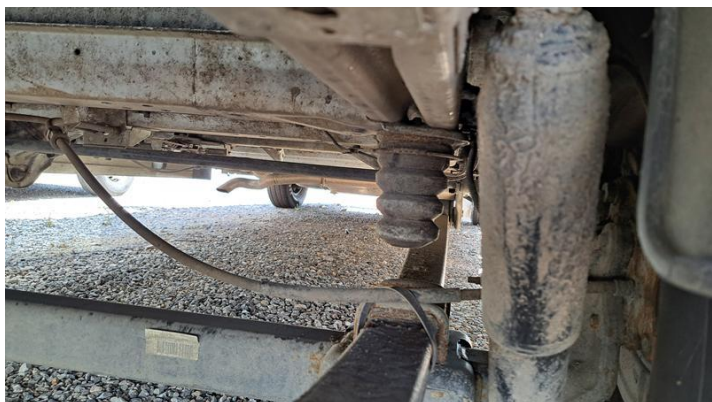
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



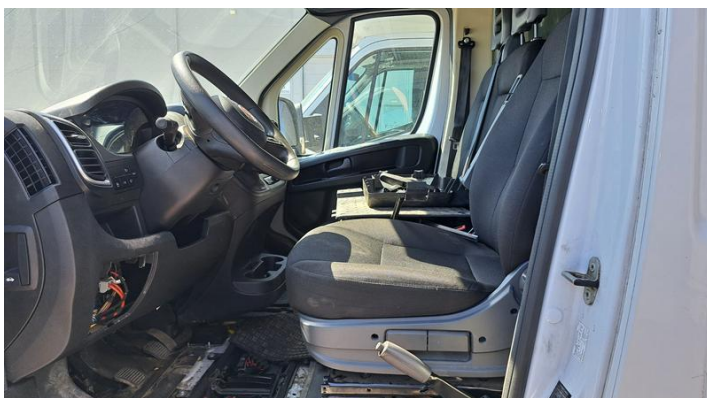
Fot. nr 51



Fot. nr 52



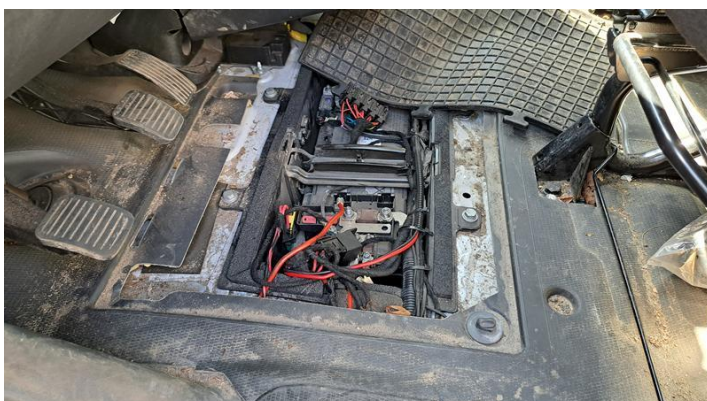
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



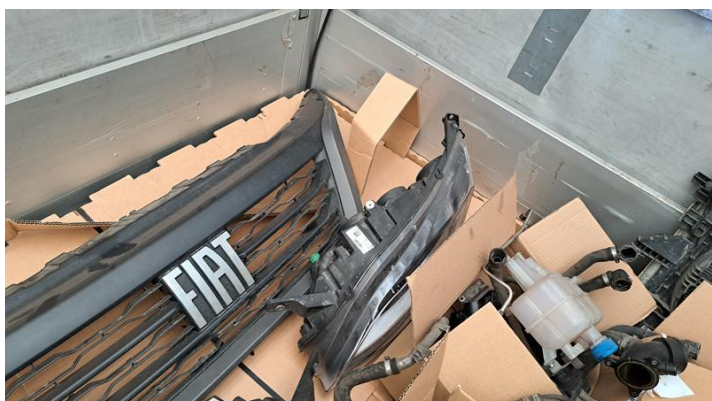
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



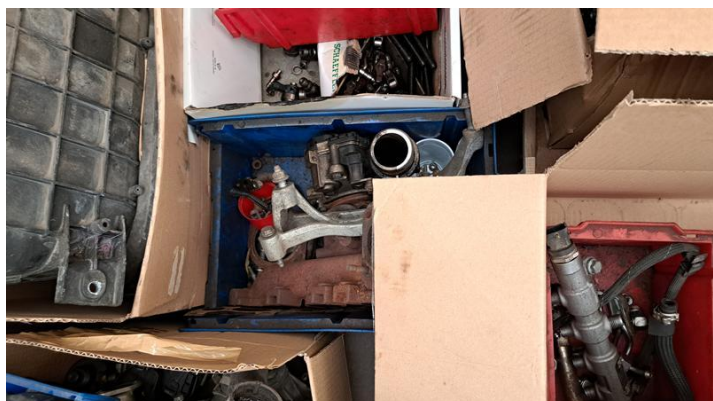
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

MultiAssist ID:220137

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POTVRZENIE O DOČASNE REGISTRACI / MIDERTIKKT REĖISTRACIJA
VORLAUFZE ZUASSINACHRECHNUNG / AUTIBE REGISTRIERUNGSBEFUGNIS / TIDOTOKIKKO PROOPUNE-2 EITPAKKE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
PACAPDU REGISTRACIJA APUECTIA / LAIKINASIS REGISTRACIJAUSIUDBIMAS / DEIGLENIS FORCALMI ENGEDĖJY
CERTIFIKAT TAR-REISTRACIOMI / TIDELIK KENTENBEVĖIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACI / PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZABAŠNO REGISTRIRANO VOZILO
VALIAIKAINEN REKISTEROINTI/ODISTUS / TILUALLIET REGISTRERINGSEVĖIS

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ
JEZUICKA 1
ORGAN WYDAJACY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO **Art. 74 ust. 2 pkt 1**

A **CB 683PH**

D.1 **FIAT/CARPOL**
D.2 **250/CVP**
D D.3 **DTNAU/CS GE**
D.3 **DUICATO**

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHOĐ CIĘŻAROWY

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **985** NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI **23,52**

E **ZFA250000002U67695**

B 2022-05-05 **I** 2023-03-23 **H** 2023-04-22

SERIA PC/AAK **2713425**

Fot. nr 73

MultiAssist ID:220137

G.1.1. **PKO LEASING S.A. ODDZ. W BYDGOSZCZY**
G.1.2. **47219176700095**
G.1.3. **85-184 BYDGOSZCZ**
WSPÓLNA 1
G.2.1. **PKO LEASING S.A. ODDZ. W BYDGOSZCZY**
G.2.2. **47219176700095**
G.2.3. **85-184 BYDGOSZCZ**
WSPÓLNA 1

C

F.1 3500	F.2 3500	F.3 6500
G 2515	O.1 3000	O.2 750
P.1 2184,00	P.2 103,00	P.3 D/---/---
S.1 3	S.2 ---	L 2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE
---bad. tech. do 2025-05-05---

Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu