

Nr zlecenia: 19/30/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/06/30

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z F A 2 5 0 0 0 0 2 N 4 8 1 7 3
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	KR9SA41
Model pojazdu:	Ducato MAXI 2.3 M-jet MR`16 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-05827
Wersja:	L3H2	Rok produkcji:	2020
Wskaźnik drogowości	439357 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/09/30		
Data ważności badania technicznego	2025/09/30		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1343 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Blow by podgrzewany	12	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	System kontroli ładunku LAC
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	System kontroli trakcji ESC

5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Fotel pasażera podwójny	16	System wspomagania ruszania pod górę
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	System zapobiegający dachowaniu
8	Komputer pokładowy	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Światła do jazdy dziennej
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	20	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Klimatyzacja
- 2 +Ogrzewanie niezależne
- 3 +Urządzenie chłodnicze
- 4 +Wyłożenie ścian przestrzeni ładunkowej
- 5 +Zabudowa sypialna
- 6 +Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 215/65 R16C 109/107T AGILIS CROSS CLIMATE	5,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 215/65 R16C 109/107T AGILIS CROSS CLIMATE	5,0
Tylne lewe:	*VREDESTEIN 215/75 R16C 116/114 COMTRAC 2 WINTER TL	2,5
Tylne prawe:	*VREDESTEIN 215/75 R16C 116/114 COMTRAC 2 WINTER TL	2,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Ostatni wpis z dnia 20.12.2023. Odczytany przebieg 378 136 km.

Wskazanie drogomierza na podstawie dokumentacji z przyjęcia pojazdu na plac.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej	Brak możliwości otworzenia w trakcie oględzin.	
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Słupek środkowy	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Słupek tylny	P	Wgniecenia, ślady prowizorycznych napraw		
6	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-150 μm	
2	Błotnik przedni	L	150-200 μm	
3	Drzwi przednie	L	200-400 μm	
4	Poszycie boku	L	200-300 μm	
5	Błotnik tylny	L	200-300 μm	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100-150 μm	
7	Błotnik przedni	P	100-150 μm	
8	Drzwi przednie	P	200-2000 μm	
9	Drzwi tylne	P	200-300 μm	
10	Błotnik tylny	P	200-300 μm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100-150 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części dolnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

JAZDA KONTROLNA

Zgodnie z informacją przekazaną przez zleceniodawcę pojazd posiada usterkę elektryki, zakaz podłączania zasilania zewnętrznego.

Brak możliwości przeprowadzenia próby uruchomienia czy próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Na podstawie informacji od zleceniodawcy. Odczytany w trakcie przyjęcia.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



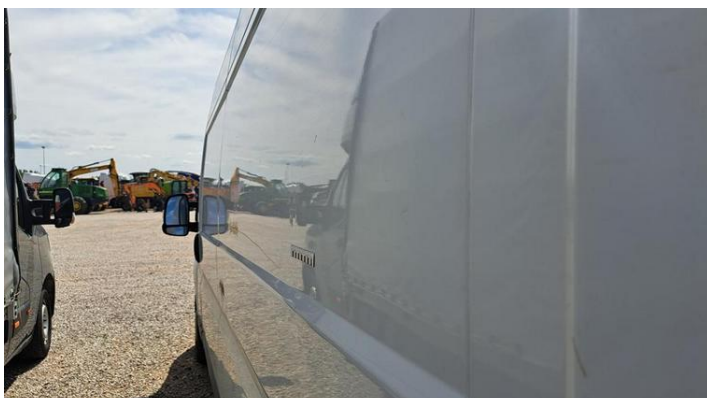
Fot. nr 35



Fot. nr 36



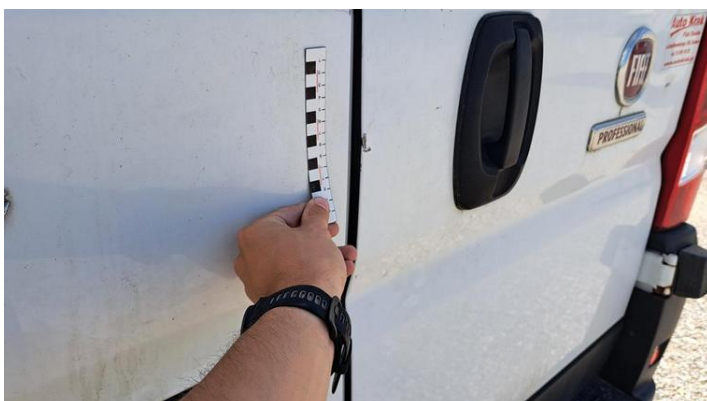
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



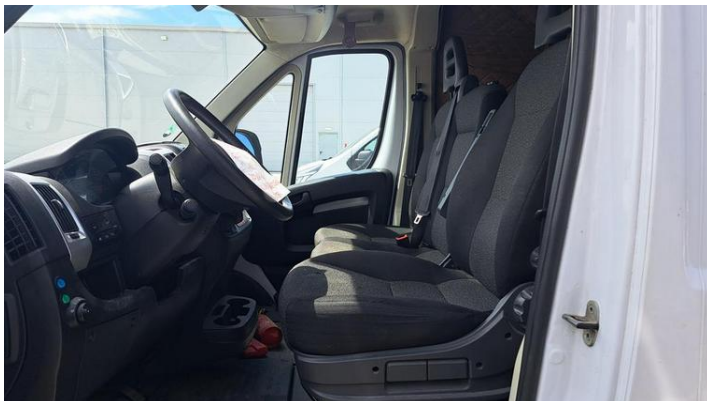
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu