

Nr zlecenia: 47/19/08/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/08/22

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF04N1ER84RA42904
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	EW11954
Model pojazdu:	Transit Courier 1.5 EcoBlue MR`24 E6d 2.2t	Nr Info-Ekspert:	011-12818
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2024
Wskazanie drogomierza	78116 km		
Data pierwszej rejestracji	2024/06/25		
Data ważności badania technicznego	2027/06/25		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	2135 kg / 781 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2692 mm		
Oznaczenie silnika	1.5 EcoBlue		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Aktywna przesłona powietrza	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Cyfrowy zestaw wskaźników	24	Poduszka powietrzna pasażera
3	Czujniki cofania	25	Przegroda przestrzeni ładunkowej stalowa
4	Drzwi boczne prawe odsuwane	26	Schówek podręczny, zamykany
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	27	System monitorowania koncentracji kierowcy
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	28	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	29	System ratunkowy E-Call
8	Fotel pasażera regulowany manualnie w 2 kierunkach	30	System Start/Stop
9	Gniazdo 12V w konsoli centralnej z przodu	31	System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skretu w lewo
10	Inteligentny ogranicznik prędkości	32	Szyby przednie regulowane elektrycznie z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
11	Klamki wewnętrzne - wykończenie Chrome Satin	33	Światła do jazdy dziennej
12	Klimatyzacja	34	Światła drogowe automatyczne - Auto High Beam
13	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	35	Światła p/mgienne przednie
14	Kołpaki kół	36	Światło dodatkowe STOP
15	Komputer pokładowy	37	Tarcze kół stalowe 15"
16	Konsola centralna	38	Tempomat
17	Konsola podsufitowa	39	Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończenie poliuretanowe
18	Kurtyny powietrzne boczne	40	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
19	Oświetlenie przedziału ładunkowego	41	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
20	Podłokietnik fotela kierowcy	42	Zamki drzwi - 2x składany kluczyk z pilotem zdalnego sterowania
21	Poduszka powietrzna boczna kierowcy	43	Zderzak przedni częściowo lakierowany w kolorze nadwozia
22	Poduszka powietrzna boczna pasażera	44	Zestaw naprawczy opon
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Pakiet Driver Assistance Pack 1 Czujniki parkowania - tył Światła drogowe automatyczne - Auto High Beam System rozpoznawania znaków drogowych ograniczenia prędkości System ostrzegający przy zmianie pasa ruchu Szyby przednie regulowane elektrycznie z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku Tempomat adaptacyjny-Adaptive Cruise Control System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skretu w lewo		
3	Pakiet ICE Pack 2 Głośniki 4 szt. Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" Wyświetlacz kolorowy 8" Radio cyfrowe DAB System Apple Carplay/Android Auto System multimedialny SYNC 4		
4	Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej Światła do jazdy dziennej Reflektory halogenowe		
5	System stabilizacji toru jazdy (ESC) ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System kontroli trakcji TCS System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD System stabilizacji toru jazdy ESC		

System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
System kontroli przechyłów nadwozia aktywny ARP

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koło zapasowe dojazdowe
- 2 Lakier Frozen White
- 3 Oświetlenie przedziału ładunkowego LED
- 4 Pakiet Driver Assistance Pack 2 (dopłata)
 - Kamera cofania
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
 - Światła drogowe automatyczne - Auto High Beam
 - System rozpoznawania znaków drogowych ograniczenia prędkości
 - System ostrzegający przy zmianie pasa ruchu
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
 - Tempomat adaptacyjny-Adaptive Cruise Control
 - System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	4,6
Przednie prawe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	3,5
Tylne lewe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	4,4
Tylne prawe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe

uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

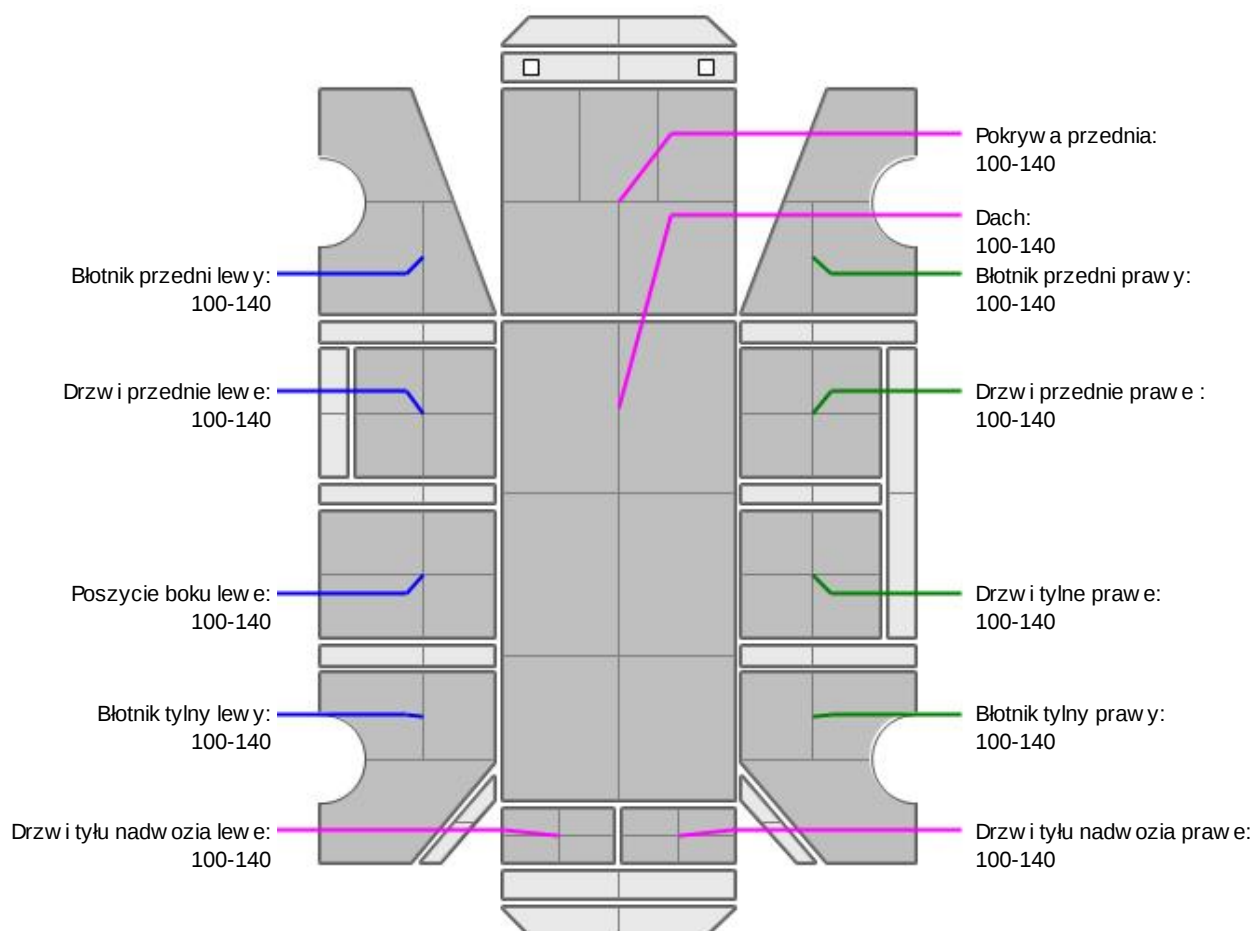


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Nadkole plastikowe niepoprawnie zamontowane	
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-140	
2	Dach		100-140	
3	Błotnik przedni	L	100-140	
4	Drzwi przednie	L	100-140	
5	Poszycie boku	L	100-140	
6	Błotnik tylny	L	100-140	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100-140	
8	Błotnik przedni	P	100-140	
9	Drzwi przednie	P	100-140	
10	Drzwi tylne	P	100-140	
11	Błotnik tylny	P	100-140	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Niepoprawnie zamontowany		
2	Zderzak tylny		Zdeformowany		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



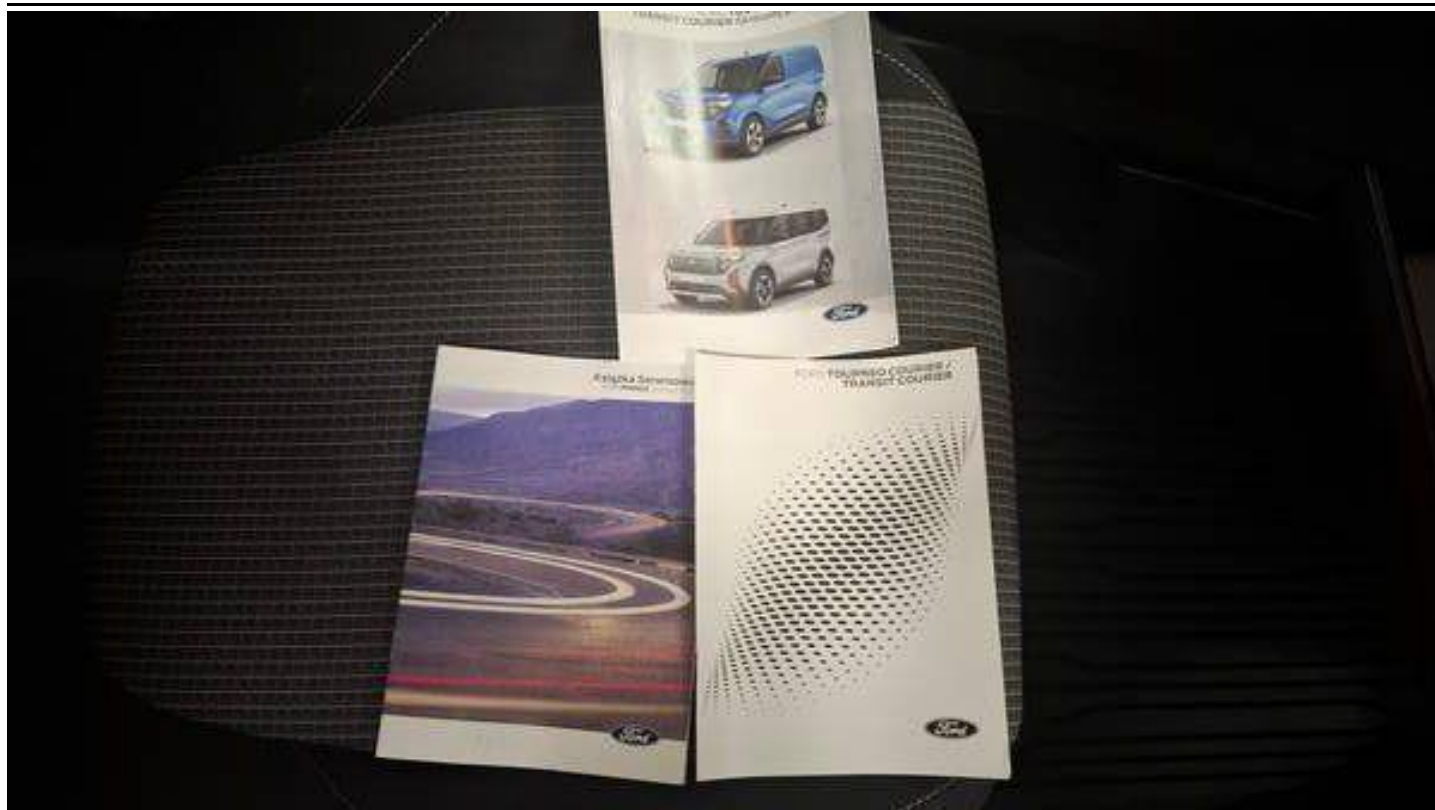
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



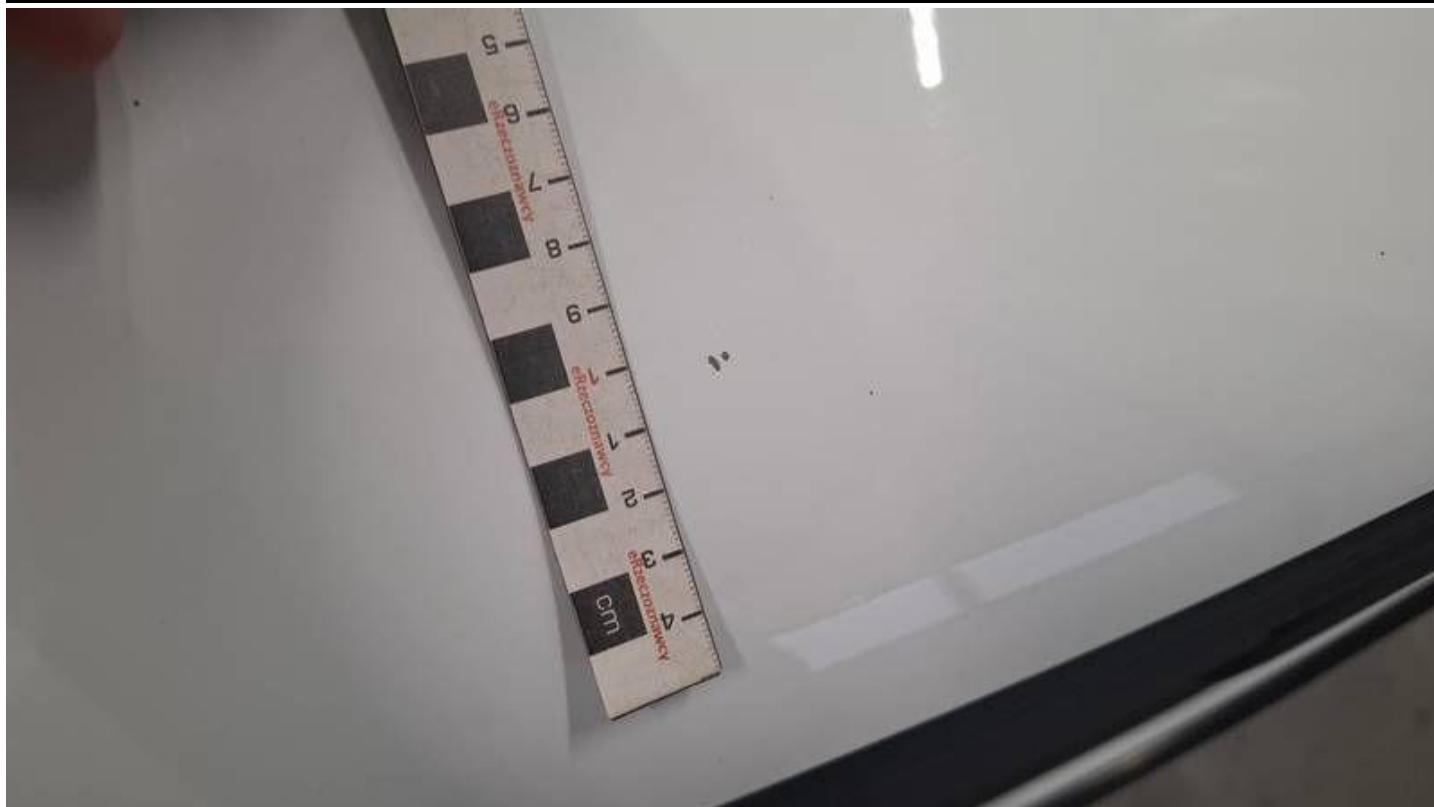
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu