

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/17045/25/03/07
Nr zlecenia/szkody: 24/025834
Data zlecenia: 07-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145091
Producent	AUDI
Model	A4 Avant [8W] 19-
Typ/wersja	A4 40 TFSI mHEV S Line S tronic
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1641
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2140
Rozstaw osi 1/2	2820
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1984
Moc silnika [KM/kW]	204/150
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WZ578JA
VIN	WAUZZZF41RA039129
Data 1. rejestracji	28-11-2023
Data nast. bad. techn.	28-11-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	23 002 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BARUM, BRAVURIS 3 HM	245/40 18 93Y	2,5 mm
	lewe	HANKOOK, VENTUS S1 EVO2	245/40 18 93Y	3,5 mm
tylna	prawe	HANKOOK, VENTUS S1 EVO2	245/40 18 93Y	4,5 mm
	lewe	HANKOOK, VENTUS S1 EVO2	245/40 18 93Y	4,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Alarm z zabezpieczeniem przed odholowaniem pojazdu
3. Aplikacje dekoracyjne wnętrza lakier diamentowy srebrnoszary
4. Apteczka z trójkątem ostrzegawczym i kamizelkami odbłaskowymi
5. Audi Parking System plus - czujniki parkowania przód/tył
6. Czujnik ciśnienia w oponach
7. Dywaniki podłogowe przód
8. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
9. Elementy dekoracyjne wnętrza - czarny mat
10. Felgi aluminiowe 18 (5 ramienne), stylistyka S z ogumieniem 245/40
11. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości
12. Hamulec postojowy - elektromechaniczny
13. Immobilizer
14. Instalacja radiowa + 8 głośników
15. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna, obszyta skórą
16. Klimatyzacja automatyczna
17. Komputer pokładowy 7 z kolorowym wyświetlaczem
18. Końcówki rur wydechowych, chromowane
19. Lakier uni
20. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze czarnym
21. Listwy progowe w przednich drzwiach ze wstawkami z aluminium z logo S, podświetlane
22. Lusterka w kolorze nadwozia
23. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane
24. Lusterko wewnętrzne manualnie przyciemniane
25. Ogrzewanie powietrzne elektryczne dodatkowe
26. Opony zoptymalizowane pod kątem oporów toczenia z ograniczeniem prędkości
27. Oznaczenie modelu według nowego oznakowania mocy
28. Oświetlenie wnętrza
29. Pilot sterujący zamkiem centralnym
30. Podsufitka tkaninowa, szary Titan lub beżowy Atlas
31. Poduszki powietrzne boczne w oparciach przednich siedzeń wraz z kurtynami powietrznymi
32. Poduszki powietrzne czołowe z funkcją dezaktywacji poduszki pasażera , przód
33. Podłokietnik przedni
34. Reflektory przednie w technologii LED
35. Relingi dachowe - czarne
36. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
37. System Start/Stop
38. Szyba przednia, akustyczna
39. Szyby termoizolacyjne
40. Tapicerka tkaninowa Index
41. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
42. Tylnie oparcie składane, dzielone
43. Uchwyty ISOFIX - tył z funkcją Top Tether
44. Wariant dla niepalących
45. Wspomaganie otwierania i zamykania bagażnika, elektryczne
46. Wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne
47. Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi tylnych, manualne
48. Zagłówki przednie
49. Zawieszenie sportowe
50. Zderzaki, wzmocnione
51. Zestaw do naprawy przebitej opony
52. Zestaw narzędzi
53. Zniesienie ograniczenia prędkości maksymalnej do 210 km/h
54. Złącze Bluetooth
55. Światła do jazdy dziennej

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Audi Virtual Cockpit Plus - w pełni cyfrowy zestaw wskaźników z dodatkowymi funkcjami
2. Fotele przednie sportowe
3. Kierownica wielofunkcyjna plus 3-ramienna - skórzana
4. Klimatyzacja automatyczna - 3 strefowa
5. Lamy przednie i tylne w technologii LED(diodowe) z dynamicznymi kierunkowskazami z tyłu
6. Relingi dachowe aluminiowe
7. System nawigacji satelitarnej MMI Navigation plus z MMI touch

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Pierwsza rejestracja w kraju 2024.07.01. Odpryski na szybie czołowej. W pozwoleniu czasowym i CEPIK błędna informacja o zasilaniu diesel.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl

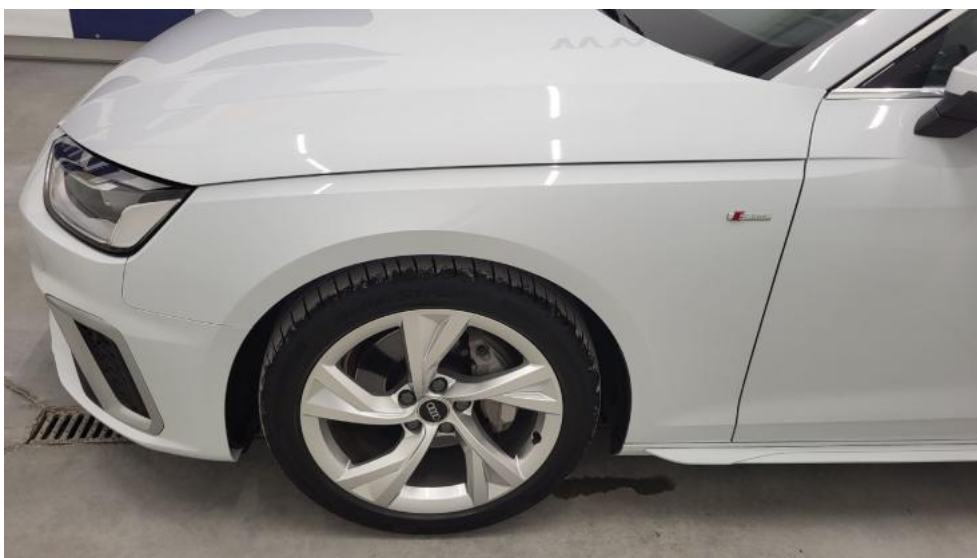


Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)

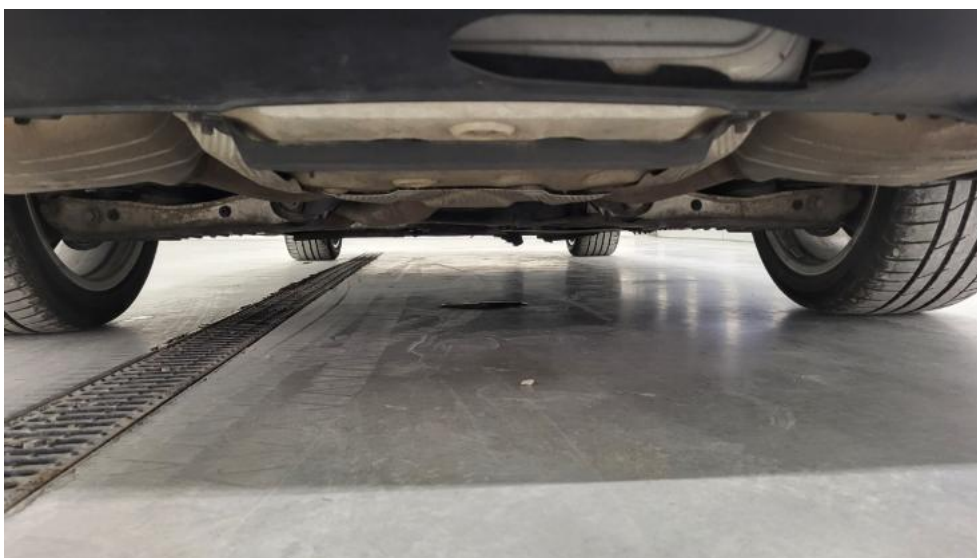


Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

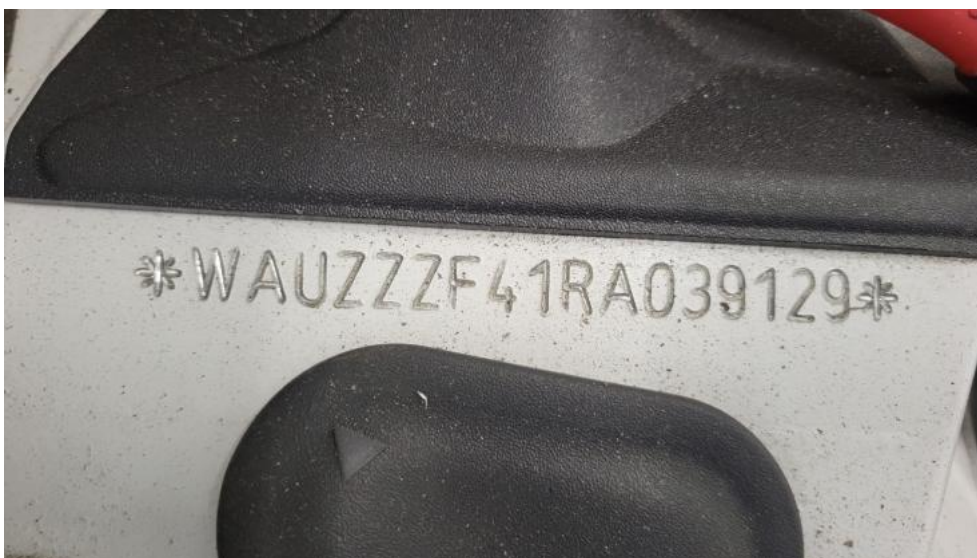


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

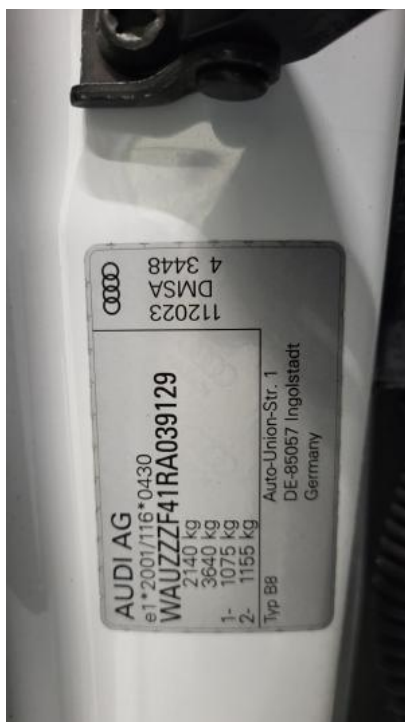


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



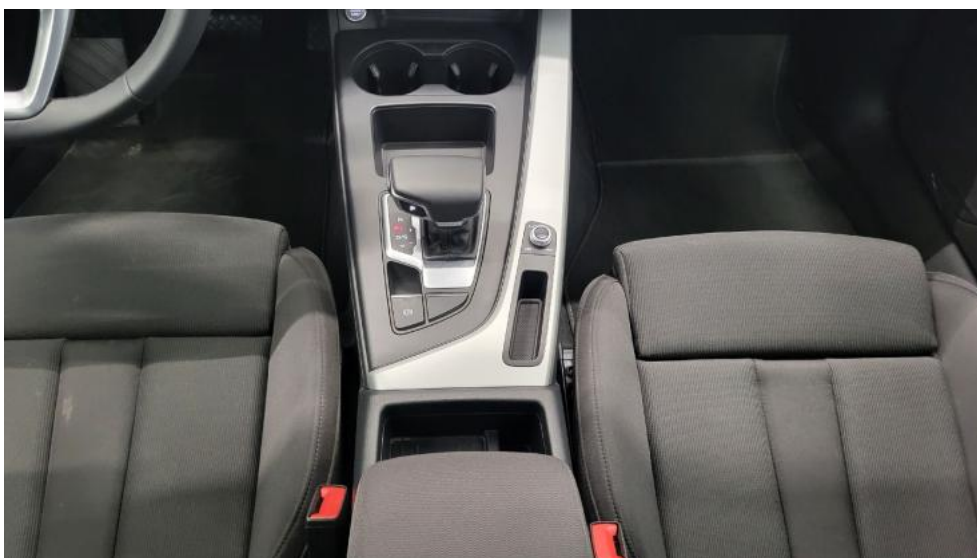
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

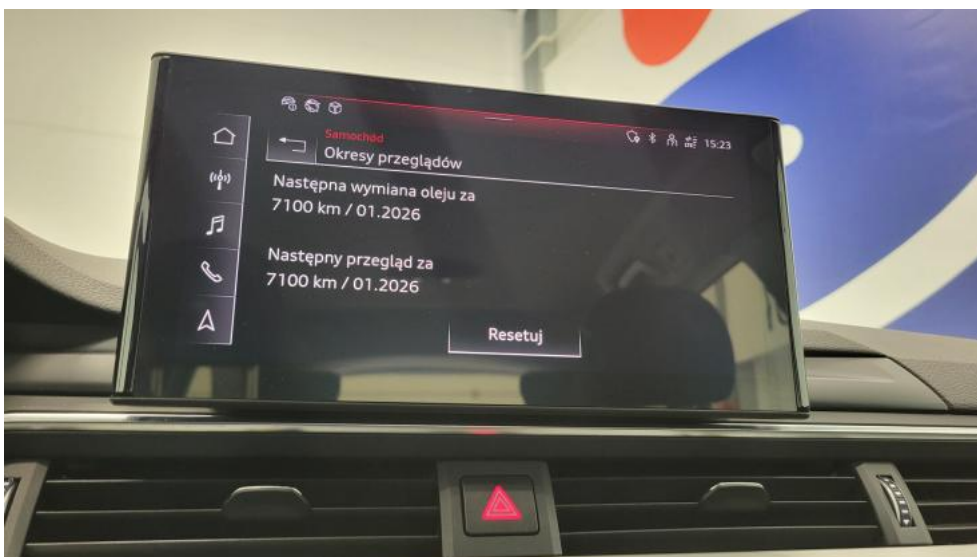


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

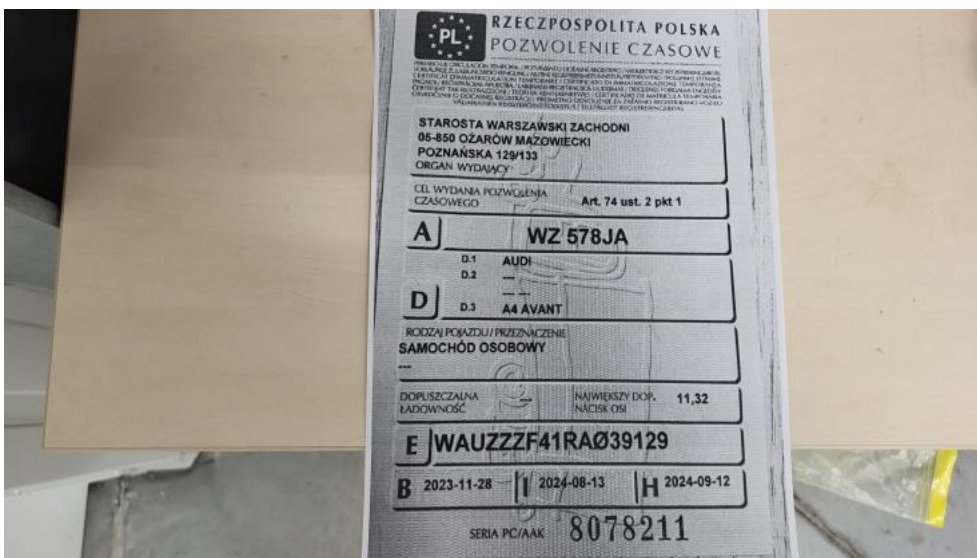


Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**Fot. 35.**

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

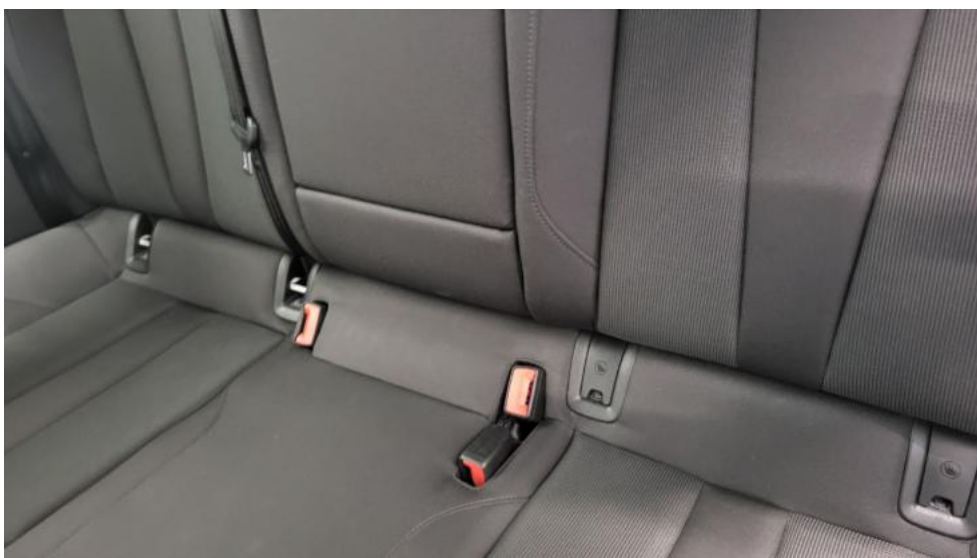
**Fot. 36.**

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

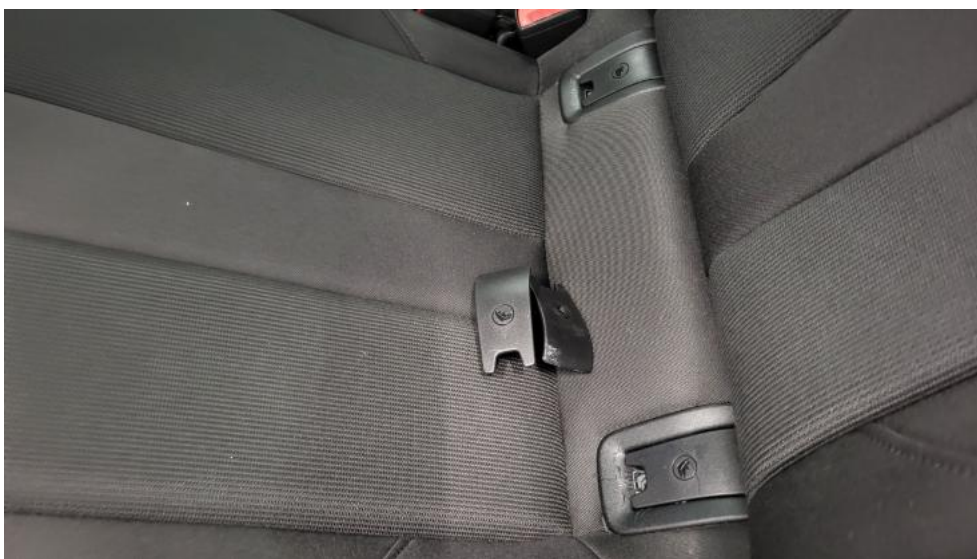


Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

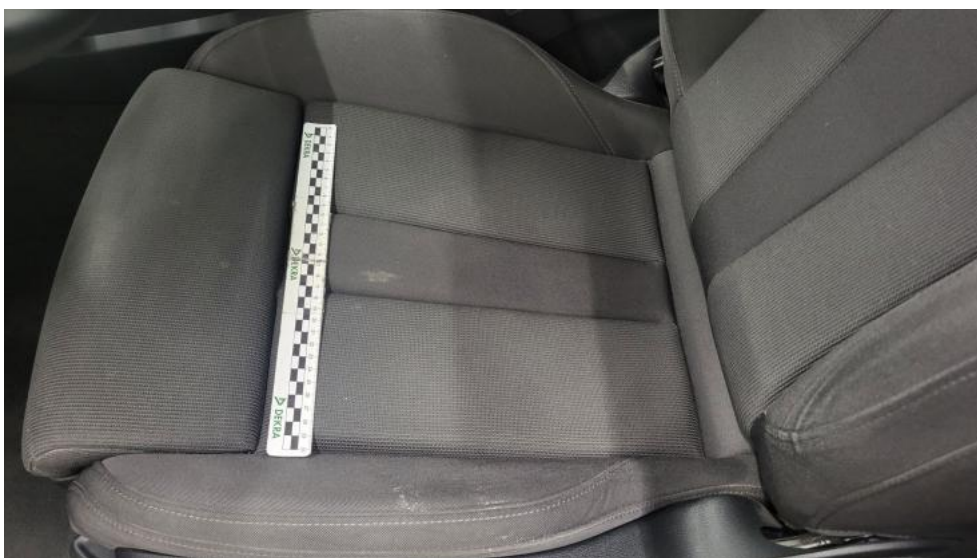


Fot. 44.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Fotel prz. lew. - Inne 1