

Nr zlecenia: 49/05/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/05

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A 0 6 X Z Z 6 H P 0 8 2 6 7 1
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	RK72959
Model pojazdu:	18.440 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02104
Wersja:	BLS(XXL)	Rok produkcji:	2016
Wskaźnik drogowości	860144 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/10/03		
Data ważności badania technicznego	2025/03/25		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL		
Dop. masa całkowita	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 1 | Blokada mechanizmu różnicowego |
| 2 | Dach otwierany mechanicznie |
| 3 | ECAS - elektroniczne sterowanie |

- | | |
|-------------|---|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 11 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 12 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 13 | Szyby regulowane elektrycznie |

	zawieszeniem		
4	Hamulec silnikowy	14	Światła p/mgielne przednie
5	Klimatyzacja automatyczna	15	Tachograf
6	Komputer pokładowy	16	Tempomat
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz	18	Zamek centralny
9	Ogrzewanie dodatkowe	19	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Spoiler dachowy i boczne kabiny
 Spoiler dachowy
 Spoilery boczne kabiny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Klimatyzacja postojowa
- +Łodówka
- +Zawieszenie tylne - 4 poduszki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160/158K DURAVIS R-STEER 002	5,5
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160/158K DURAVIS R-STEER 002	6,5
Tylne LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID	0,1
Tylne LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID	0,1
Tylne PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID	0,1
Tylne PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID	0,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wartość ustalona na podstawie ofert sprzedaży na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego pojazdu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	120-150 µm	
2	Ściana boczna	L	120-150 µm	
3	Drzwi	P	120-150 µm	
4	Ściana boczna	P	120-150 µm	
5	Ściana tylna kabiny		120-150 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Naroże zderzaka przedniego	L	Zarysowane, ślady prowizorycznych napraw		
2	Naroże zderzaka przedniego	P	Zarysowane		
3	Błotnik przedni	L	Pęknięty, zarysowany		
4	Błotnik przedni	P	Pęknięty, zarysowany, pęknięte oświetlenie		
5	Przedłużenie drzwi bocznych	L	Pęknięte, wgniecione, zarysowane		
6	Przedłużenie drzwi bocznych	P	Pęknięte, wgniecione, zarysowane		
7	Stopień dolny ze stopnicą	L	Pęknięty, zarysowany		
8	Stopień dolny ze stopnicą	P	Pęknięty, zarysowany		
9	Ośłona reflektora	L	Zarysowana, ślady		

prowizorycznych napraw					
10	Oslona reflektora	P	Zarysowana		
11	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
12	Oslona tłumika		Deformacje		
13	Blotnik tylny	L	Zarysowany		
14	Nadkole tylne	L	Zdemontowane, pęknięte		
15	Nadkole tylne	P	Zdemontowane, pęknięte		
16	Klimatyzacja postojowa		Prowizorycznie zamontowana, pęknięte obudowy		
17	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
18	Owiewka boczna	L	Zarysowana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Prowizorycznie zamontowany uchwyt		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa L	Wgnieciony, zdeformowane opaski mocujące		
2	Zbiornik paliwa P	Brak korka		
3	Korkek zbiornika AdBlue	Pęknięty		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Przecięty bok opony, nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
3	Opona koła tylnego	L	Zużyty bieżnik, widoczne opasanie		
4	Opona koła tylnego	P	Zużyty bieżnik, widoczne opasanie		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Starcie powłoki lakierowej		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |

3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
6	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
8	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Utrudniony rozruch - długa praca rozrusznika przed uruchomieniem pojazdu.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- czas na serwis 02.12.2022,
- usterka sterowania nadwozia,
- awaria EBA,
- usterka komp. pokładowego,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego.
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Gaśnica	TAK
5	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
6	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



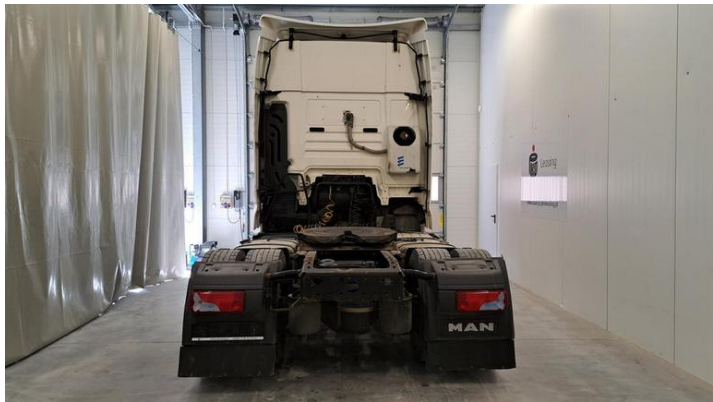
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



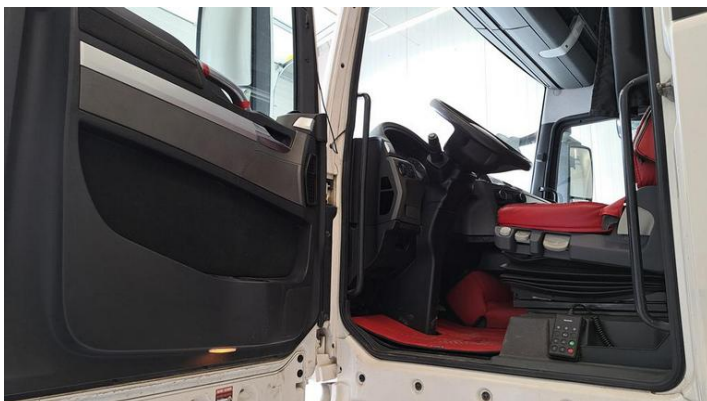
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



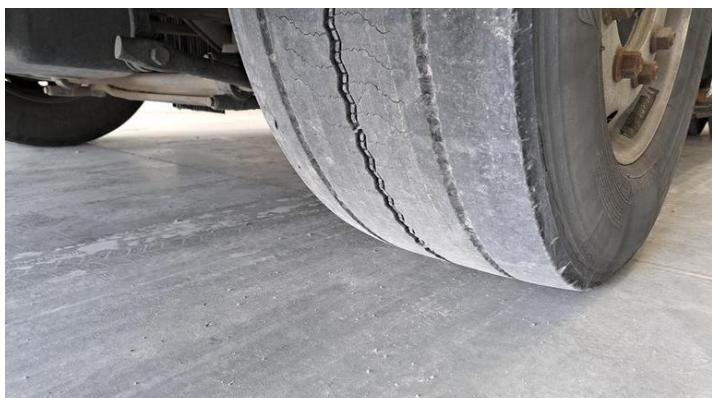
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



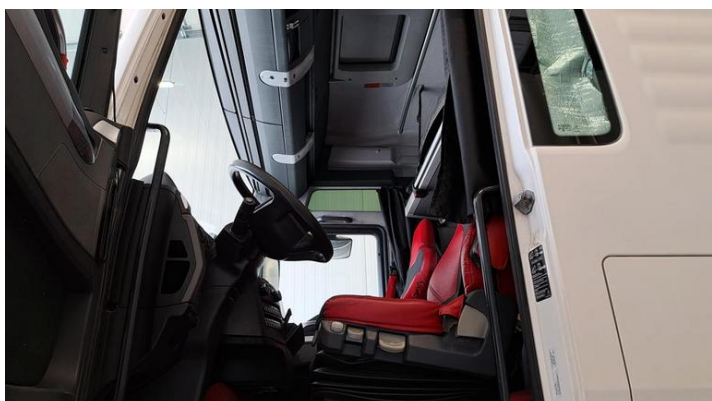
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



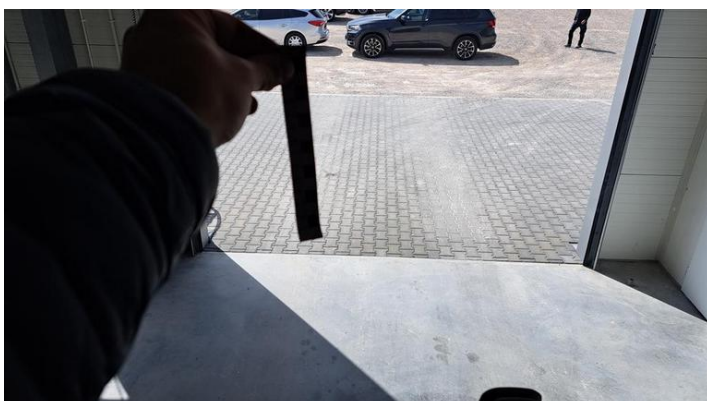
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



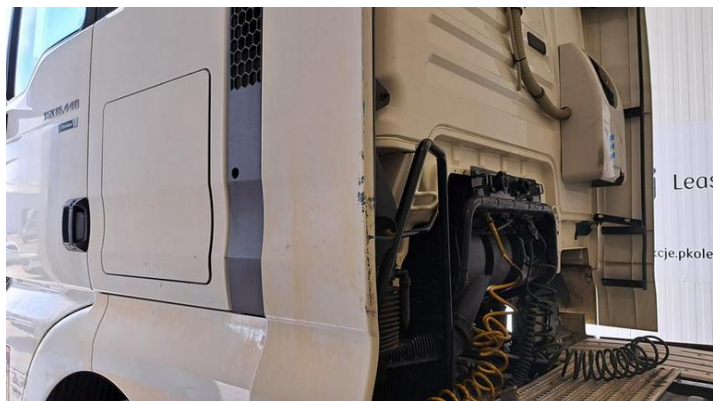
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PREZYDENT MIASTA KROSNO
38-400 KROSNO
LWOWSKA 28A
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **RK 72959**

D.1 MAN
D.2 L.2007.46.001
D.3 06X04ZBBAAAE2AA G7ACB
D.3 TGX

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
CIĄGNIK SAMOCHODOWY

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ --- NAWIEKSZY DOP. NACISK OSI 112,70

E **WMA06XZZ6HP082671**

B 2016-10-03 | **I** 2022-01-27 | **H** 2022-02-26

SERIA PC/AAJ 0136948

Fot. nr 75

C.1.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KROŚNIE
C.1.2. 47219176700998
C.1.3. 38-400 KROSNO
BIESZCZADZKA 3
C.2.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KROŚNIE
C.2.2. 47219176700998
C.2.3. 38-400 KROSNO
BIESZCZADZKA 3

C

F.1	18600	F.2	18000	F.3	40000
G	7778	O.1	---	O.2	---
P.1	12419,00	P.2	324,00	P.3	DI---/---
S.1	2	S.2	---	L	2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---
---POZIOM EMISJI SPALIN - EURO VI---

Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu