

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/65581/24/08/27
Nr zlecenia/szkody: 20/040865
Data zlecenia: 27-08-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
PKO Leasing Finance
PKO Leasing SA
Al. Śmigłego-Rydza 20
93-281 Łódź

Rzecznawcy:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala
mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0129555
Producent	NISSAN
Model	Leaf 17-22
Typ/wersja	Leaf 40kWh Acenta
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1505
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1995
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	OP7937M
VIN	SJNFAAZE1U0069428
Data 1. rejestracji	19-08-2020
Data nast. bad. techn.	05-09-2024
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	168 571 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Kumho, SOLUS 4S	205/55 R16 91H	5,0 mm
	lewe	Kumho, SOLUS 4S	205/55 R16 91H	5,0 mm
tylna	prawe	Firestone, WINTERHAWK 4	205/55 R16 91H	4,0 mm
	lewe	Firestone, WINTERHAWK 4	205/55 R16 91H	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 33. Przewód 6m do ładowania pojazdu - z ładowarki naściennej 32A - złącze Typ2 |
| 2. Adaptacyjne światła drogowe | 34. Przycisk Start/Stop |
| 3. Airbag 6 sztuk (przednie, boczne i kurtynowe dla obu rzędów foteli) | 35. Radio CD + 6 głośników |
| 4. BA - system wspomagania nagłego hamowania | 36. Radio z tunerem DAB |
| 5. Czujnik deszczu | 37. Reflektory automatyczne inteligentne |
| 6. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 38. Reflektory halogenowe |
| 7. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 39. System aktywnej kontroli zawieszenia |
| 8. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 40. System e-Pedal |
| 9. Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem | 41. System inteligentnego kluczyka |
| 10. Filtr przeciwpyłkowy | 42. System inteligentny ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu |
| 11. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 43. System interwencji w razie niezamierzonej zmiany pasa ruchu |
| 12. Funkcja powitania światłami | 44. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu |
| 13. Gniazdo 12V zasilające | 45. System nawigacji NissanConnect z 8 cal. ekranem dot., Apple CarPlay, Android Auto i kamerą cofania |
| 14. Gniazdo AUX | 46. System ostrzegający o pojazdach w martwym polu |
| 15. Gniazdo USB | 47. System ostrzegający o ruchu w kierunku poprzecznym (CTA) |
| 16. Hamulec awaryjny inteligentny z systemem wykrywania pieszych | 48. System rekuperacji energii hamowania |
| 17. Hill Start Assist - system wspomagający wjazd na wzniesienie | 49. System rozpoznawania znaków drogowych |
| 18. Immobilizer | 50. Tapicerka skóra ECO |
| 19. Interfejs Bluetooth | 51. Tempomat |
| 20. Kierownica skórzana | 52. Tryb jazdy ECO |
| 21. Kierownica wielofunkcyjna | 53. Tylne oparcie składane, dzielone (w stosunku 60/40) |
| 22. Klimatyzacja automatyczna | 54. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika, tył |
| 23. Kolumna kierownicy regulowana manualnie na wysokość | 55. VSP - system ostrzegania pieszych |
| 24. Lakier uni | 56. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne zależne od prędkości |
| 25. Lampy tylne w technologii LED | 57. Wycieraczki przednie i tylne z przerywanym trybem pracy |
| 26. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 58. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 27. Lusterka boczne z funkcją podgrzewania | 59. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 28. Lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami | 60. Złącze szybkiej ładowarki CHAdeMO 50 kW |
| 29. Ogranicznik prędkości (ASL) | 61. Ładowarka pokładowa 6.6 kW |
| 30. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia, przód | 62. Światła do jazdy dziennej LED |
| 31. Pompa ciepła | 63. Światła przeciwmgielne |
| 32. Przewód 6m do ładowania pojazdu - gniazdo 230V | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -
Szczególny charakter eksploatacji -
Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) -
Weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

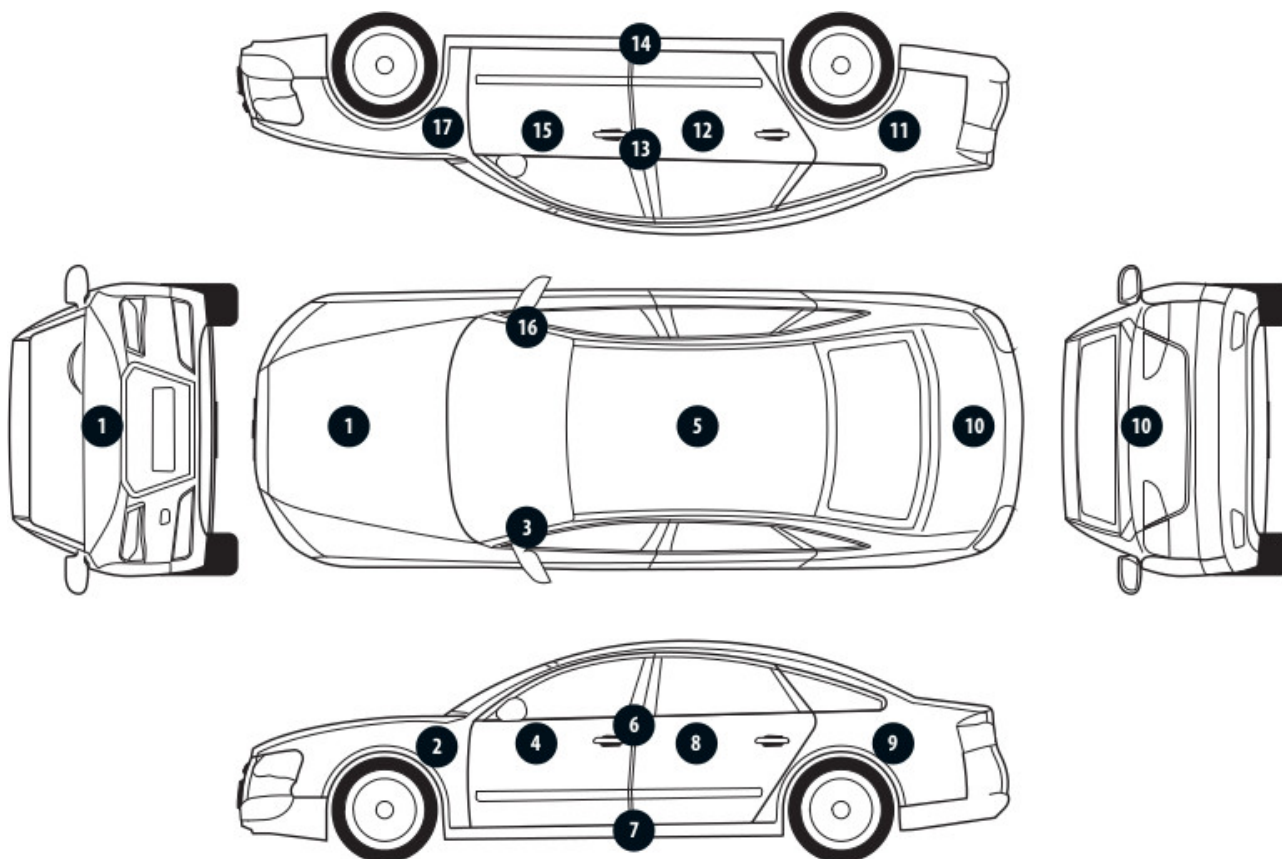
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 30-08-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 200
9	Błotnik tylny lewy	150 - 1000
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
vin

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd Taxi. Rysy i wgniecenia na samochodzie. Nietypowe odgłosy podczas ruszania i zatrzymywania się.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy



Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

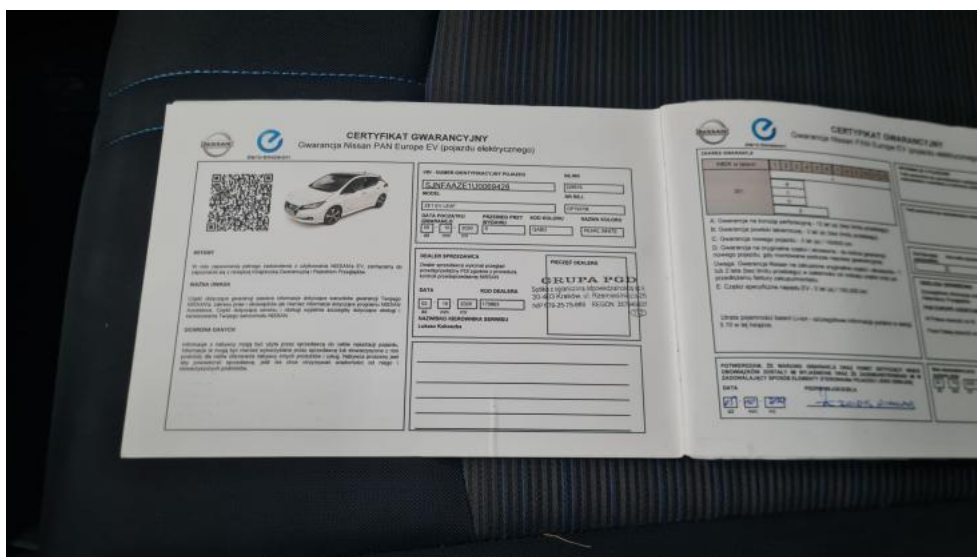


Fot. 31.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 32.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

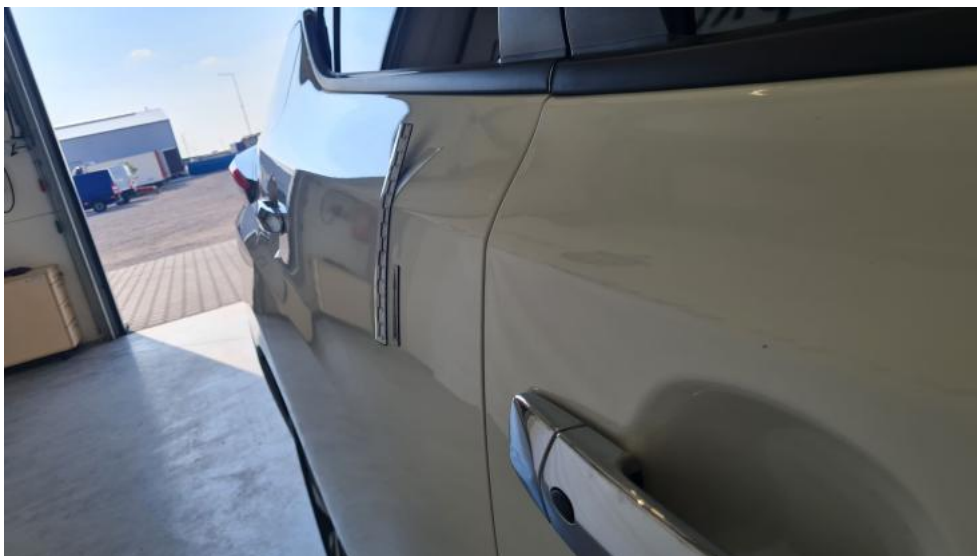
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Dach - Inne 1



Fot. 50.
Dach - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Uszczelka drzwi tylnych P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Uszczelka drzwi tylnych P - Inne 1