

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/04313/26/01/19
commission/ damage No. : 23/001634
Date of commission: 19-01-2026

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0145353
Manufacturer	BMW
Model	Seria 5 [G30/F90] 20-23
Type / version	520d xDrive mHEV M Sport sport
Body type	sedan
Number of doors / seats	4/5
Curb weight [kg]	1735
Gross vehicle weight [kg]	2405
Wheelbase 1/2	2975
Engine type	Automatic ignition
Pollution reduction system	KSC
Engine capacity [ccm]	1995
Engine Power [hp/kW]	190/140
Gearbox	automatic
Registration /record No.	WU4623P
VIN / serial number	WBA51BL050WY00961
Date of first registration	01-12-2022
Date of next. tech. test	01-12-2025
Year of manufacture	2022
Readout [km]	152 151 (read)
Body color / type of coating	blue/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	245/40 19 98W	5,5 mm
	left	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	245/40 19 98W	5,5 mm
back	right	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	275/35 19 100W	5,0 mm
	left	VREDESTEIN, WINTRAC PRO	275/35 19 100W	4,5 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Additional gauges, Navigation system, On board monitor, Touchscreen monitor | 31. Interior decoration: other |
| 2. Aerodynamics package, Exterior design: other | 32. Interior lights: other accessories |
| 3. Alarm | 33. Interior: other |
| 4. Android Auto, Apple CarPlay | 34. LED front dim light |
| 5. Armrest (s) front | 35. LED rear lights |
| 6. Armrest (s) rear | 36. Leather steering wheel, Sports steering wheel |
| 7. Artificial leather upholstery | 37. Light Alloy wheels 18" |
| 8. Automatic climate control | 38. Mobile Tire System |
| 9. Automatic dimlight activation, Rain sensor | 39. Mobile phone |
| 10. Bord communication: other | 40. Multi functional steering wheel |
| 11. Bord communication: other | 41. Other |
| 12. Bord communication: other | 42. Other |
| 13. Bord communication: other | 43. Other |
| 14. Bord entertainment: other accessories | 44. Other |
| 15. Child seat fixation | 45. Other |
| 16. Collision Warning System, Other | 46. Park Distance Control front, Park Distance Control rear |
| 17. Colored glass | 47. Rear seat-backs foldable in two separate parts |
| 18. Cruise control | 48. Rear-view mirror autodimming |
| 19. DAB radio | 49. Selectable driveline characteristics |
| 20. Door mirror(s) electrically adjustable in general, Door mirrors heated | 50. Servotronic |
| 21. Door mirrors autodimming | 51. Sport seats front |
| 22. Door mirrors electrically foldable | 52. Sport suspension |
| 23. Driver airbag, Head airbags front, Head airbags rear, Passenger airbag, Side airbag driver and passenger, Side airbags rear | 53. Start/Stop system |
| 24. Driver seat electrically adjustable, Passenger seat electrically adjustable | 54. Steering wheel manually adjustable |
| 25. ESP (Electronical Stabilizing Program), Traction control | 55. Telematic |
| 26. Exterior design: other | 56. Tie-down ring |
| 27. Exterior design: other | 57. Tyre pressure control (RDC) |
| 28. Exterior design: other | 58. Uni-Lackierung |
| 29. Floor mat | 59. Wheel bolt locks |
| 30. Follow me home | 60. Windscreen wash-nozzle heated |

Dealer's equipment (selected items)

- | | |
|--|---|
| 1. Automated High-beam assist | - |
| 2. Blind spot warning, Collision Warning System, Lane control assistant, Pedestrian Emergency Brake Assist, Rear Cross Traffic Alert | - |
| Speed Limit Info | |
| Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu | |
| Asystent martwego pola | |
| Ostrzeganie o niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu z aktywną ingerencją w układ kierowniczy | |
| Ostrzeganie przed kolizją z tyłu | |
| 3. Electric tailgate | - |
| 4. Light Alloy wheels 19" | - |
| 5. Metallic paint | - |
| 6. Mobile phone, Wireless device charging | - |
| 7. Other, Tinted rear windows | - |
| 8. Pakiet M Sport Pro | - |
| Spojler tylny M | |
| Pasy bezpieczeństwa z przeszyciami w barwach BMW M | |
| Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk | |
| Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie | |

Reflektory M Shadow Line
9. Park Assistant, Park Distance Control front, Park Distance Control rear, Rear view
camera -
10. Reflektory adaptacyjne matrycowe LED z funkcją BMW Selective Beam -

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

Corrections

First registration

Mileage

Equipment

Tyres

Other

Regularity of service review -
The validity of the technical examination -
Current market situation -
Earlier repairs -
Braki, uszkodzenia stan, weryfikacja, serwisowa -

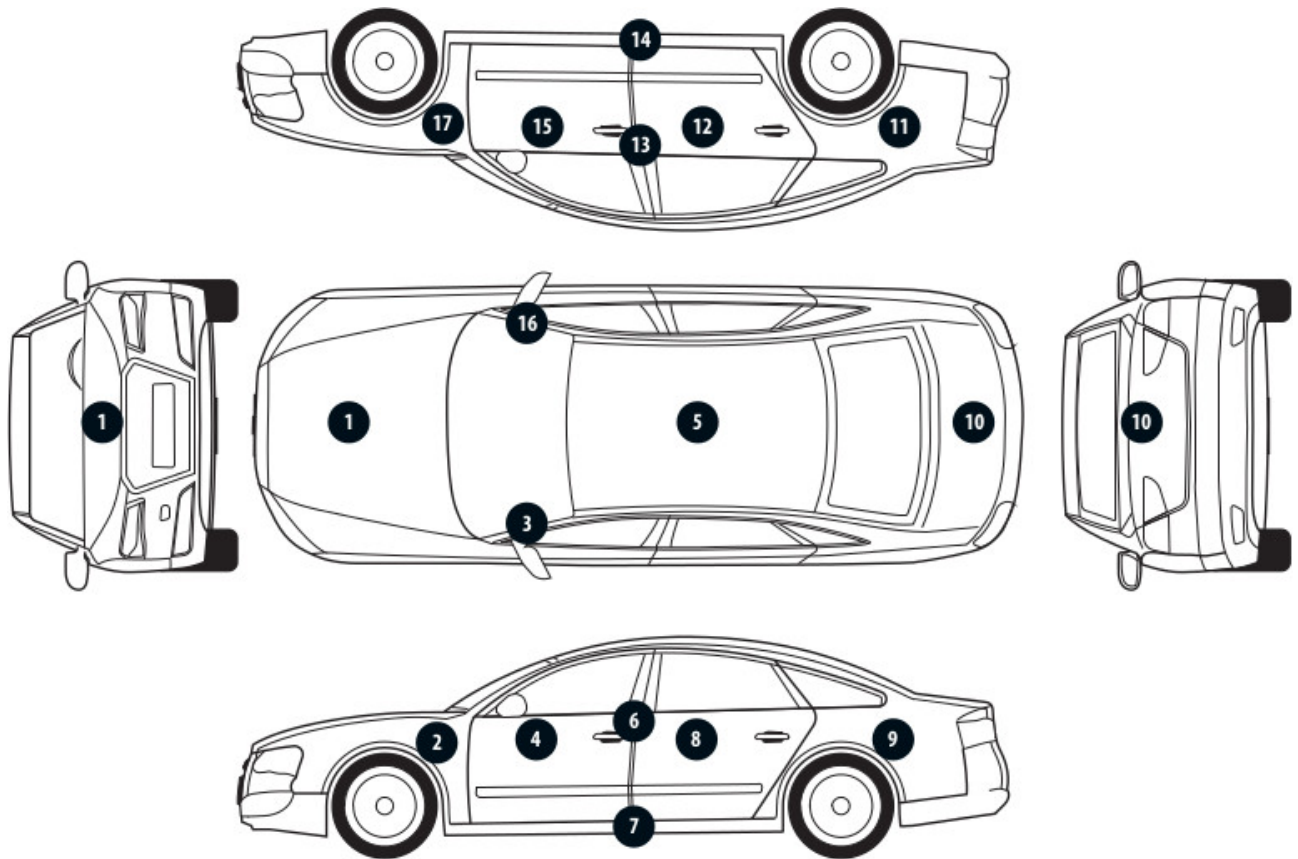
Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 01-2026 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - due to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 26-01-2026

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating


No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	150 - 300
2	Front left fender	to 150
3	Left front pillar	to 150
4	Front left door	to 150
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	to 150
11	Right rear fender	to 150
12	Right rear door	to 150
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	to 150
17	Front right fender	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book was presented and its number is given below:
elektroniczna

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of

the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

1

Expert comments - regarding valuation

Brak aktualnych badań technicznych. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Aktywna kontrolka serwisu. Informacja o wymianie okładzin hamulcowych od 3000km. Wymagany serwis oleju silnikowego i kontrola wzrokowa od 1900km. Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.

Przekątna przednia lewa



Photo 2.

Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.

Tył



Photo 8.

Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.

Bok lewy z tyłu



Photo 10.

Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.
Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa

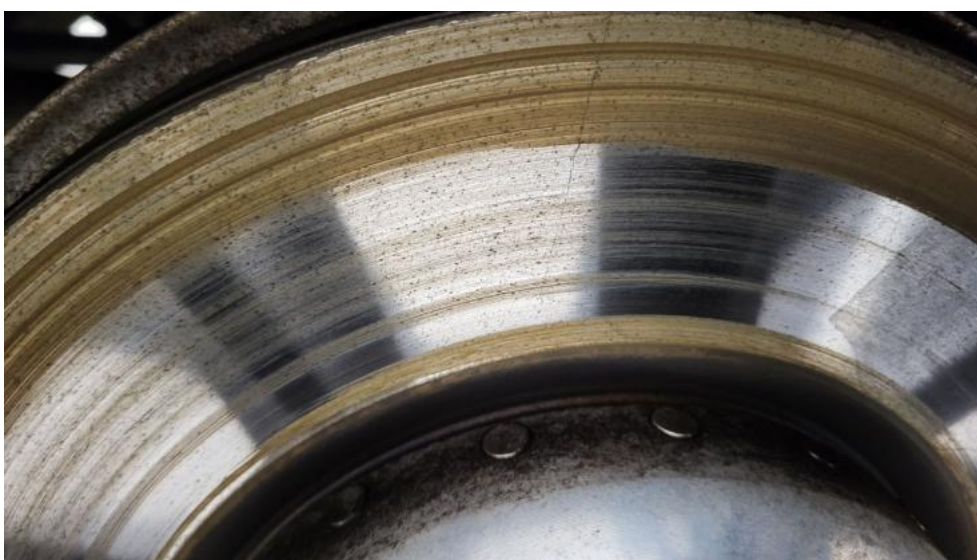


Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

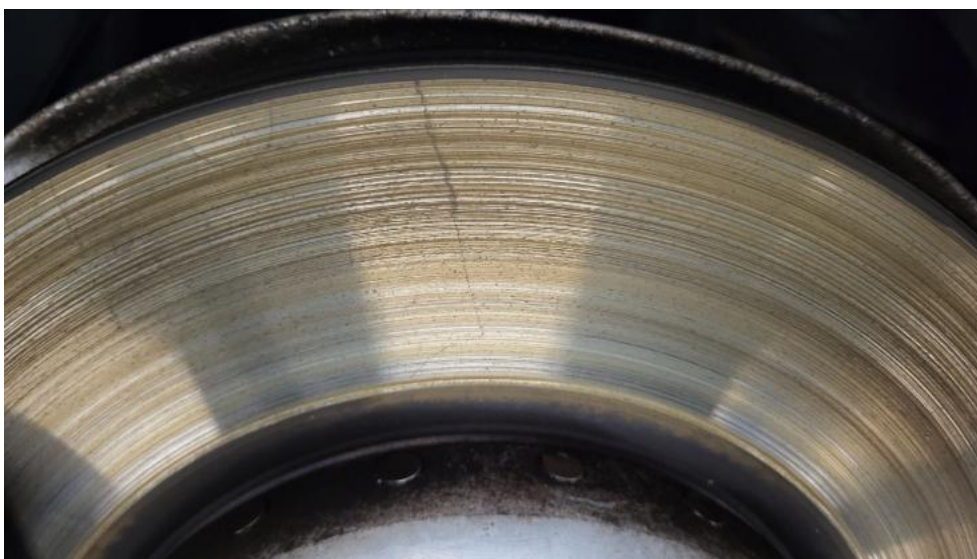


Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik



Photo 20.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.
Komora silnika

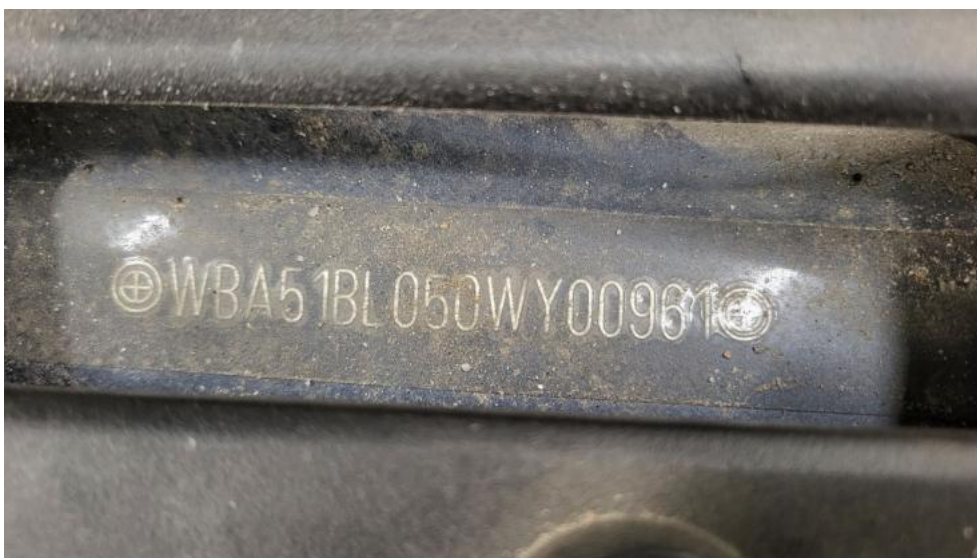


Photo 22.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

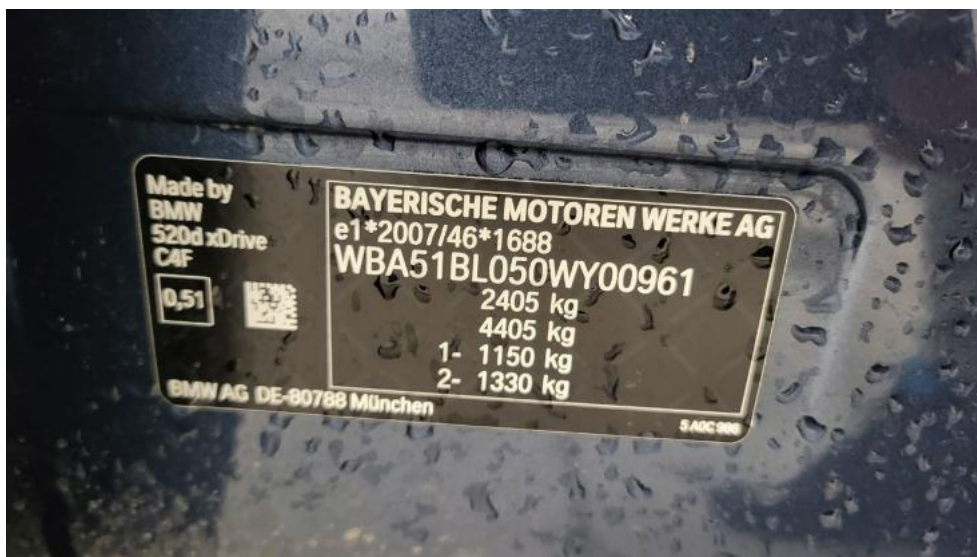


Photo 23.

Tabliczka znamionowa



Photo 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 26.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.

Konsola środkowa



Photo 30.

Tunel środkowy

A detailed view of the front interior of a BMW 1 Series. The black leather steering wheel features the BMW roundel in the center and silver accents. The instrument cluster behind the wheel is illuminated with red and blue dials. To the right, a large infotainment screen displays a navigation map. The dashboard and center console are finished with black leather and silver trim. Blue ambient lighting is visible along the side of the dashboard.

[illegible]

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 33.

Dow. Rej. Str.2 i klucze

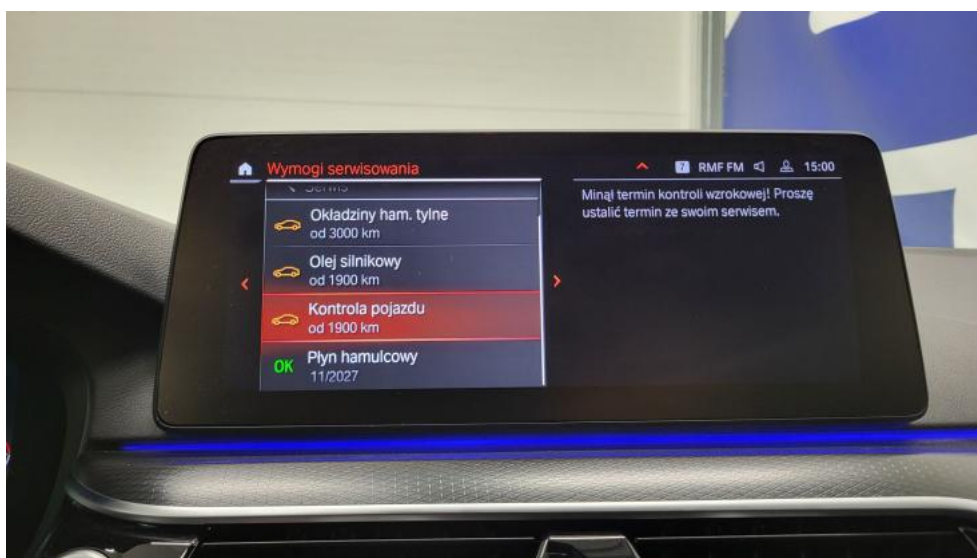


Photo 34.

Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Photo 36.

Zestaw naprawczy koła

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.

Zdjęcie do protokołu



Photo 38.

Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

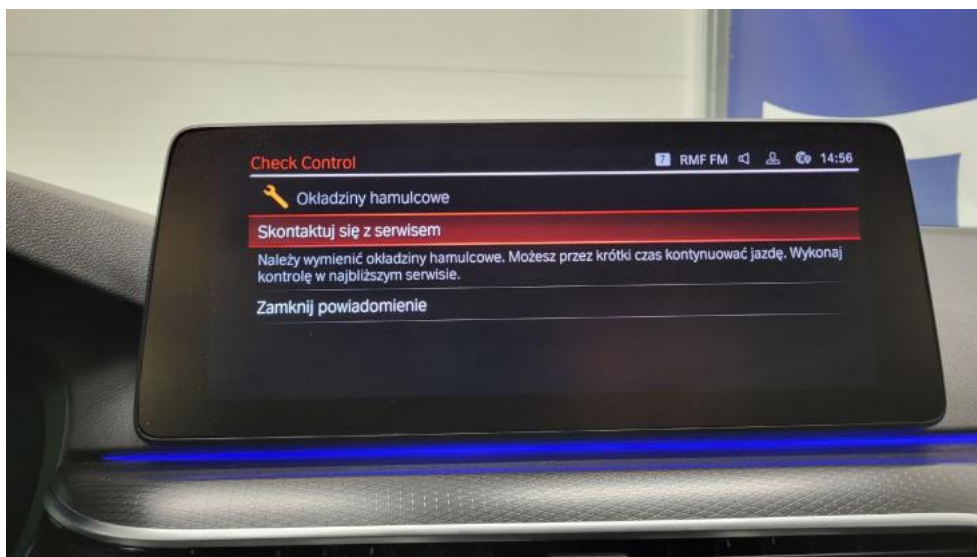


Photo 39.

Zdjęcie do protokołu

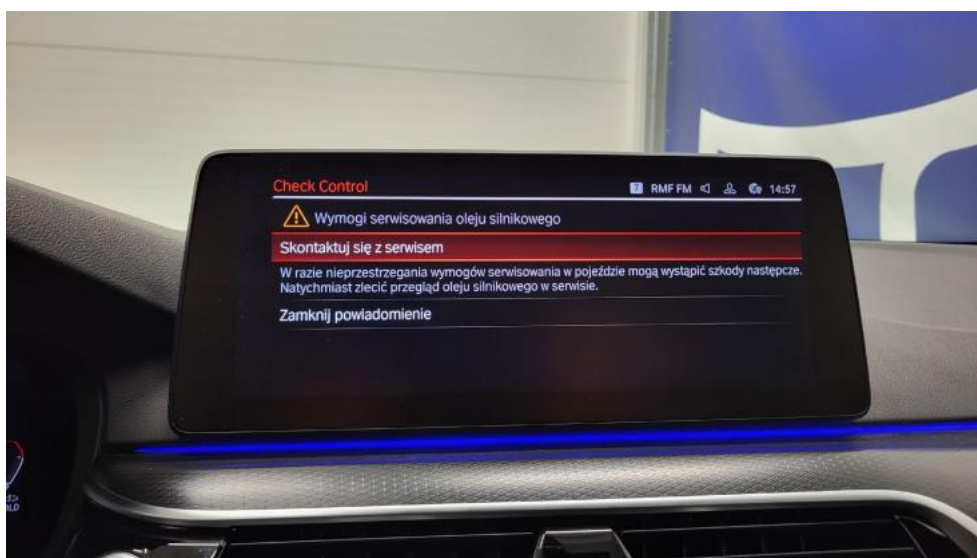


Photo 40.

Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Photo 42.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 2

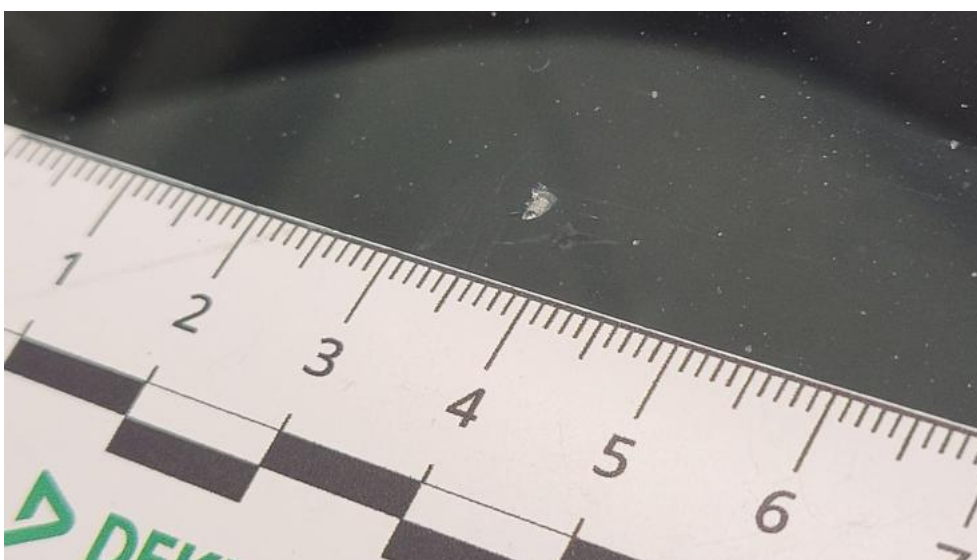


Photo 44.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 2



Photo 46.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 47.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 48.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.

Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Photo 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.

Dach - Rysa/odprysk 1



Photo 52.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie pogładowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 54.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 55.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Photo 56.

Słupki środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 57.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Photo 58.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1