

Nr zlecenia: 30/19/12/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/12/19

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Przemysław Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznik



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z C F C 5 3 5 C 0 P 5 5 3 6 7 9 4
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	RZ135EM
Model pojazdu:	35-180 Daily MR`22 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-13689
Wersja:	35S18H Hi-Matic	Rok produkcji:	2023
Wskaźnik drogowości	251484 km		
Data pierwszej rejestracji	2023/02/28		
Data ważności badania technicznego	2026/02/28		
Rodzaj zabudowy	Autolaweta		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1140 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Rozstaw osi	4100 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 129kW (175KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy typu uni		

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wypożyczenie kabiny:		Zabudowa sypialna kabiny tylna pojedyncza
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Autolaweta
Wymiary zabudowy		dług.: 3450 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami	11	Sygnal ostrzegawczy cofania
2	Fartuchy p/błotne przednie	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
3	Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	13	System Start/Stop
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	14	Szyba przednia przyciemniana
5	Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik)	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel pasażera komfortowy, regulowany	16	Światła do jazdy dziennej DRL
7	Fotel pasażera podwójny	17	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
8	Ośłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Złącze "USB"
10	Przygotowanie do radia cyfrowego DAB		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 4 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Pakiet Evolution (dopłata) Światła p/mgielne przednie Klimatyzacja automatyczna Radioodtwarzacz Sterowanie radiem w kierownicy Tempomat Kierownica pokryta skórą Hamulec postojowy elektryczny Złącze "USB" System Bluetooth Tuner radiowy cyfrowy DAB Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu Sprężarka do klimatyzacji Ośłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach System komunikacji bezprzewodowej ze smartfonem Wyświetlacz centralny kolorowy Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily Wykończenie deski rozdzielczej "Elegance" Ogranicznik prędkości dodatkowy nastawny złączany Fotel kierowcy amortyzowany z 3-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 225/65 R16 112/110R WINGUARD WT1	3,2
Przednie prawe:	*NEXEN 225/65 R16 112/110R WINGUARD WT1	6,0
Tylne lewe:	*NEXEN 225/65 R16 112/110R WINGUARD WT1	3,5
Tylne prawe:	*NEXEN 225/65 R16 112/110R WINGUARD WT1	3,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Sebastian Konopik

Pojazd pokolizyjny, posiadający liczne widoczne uszkodzenia, jednak weryfikacja ich zakresu była utrudniona z uwagi na warunki oględzin (teren parkingu). W związku z powyższym nie można wykluczyć występowania dodatkowych uszkodzeń oraz braków, niewidocznych na etapie oględzin. Zaleca się szczególnie weryfikację stanu technicznego i zakresu uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



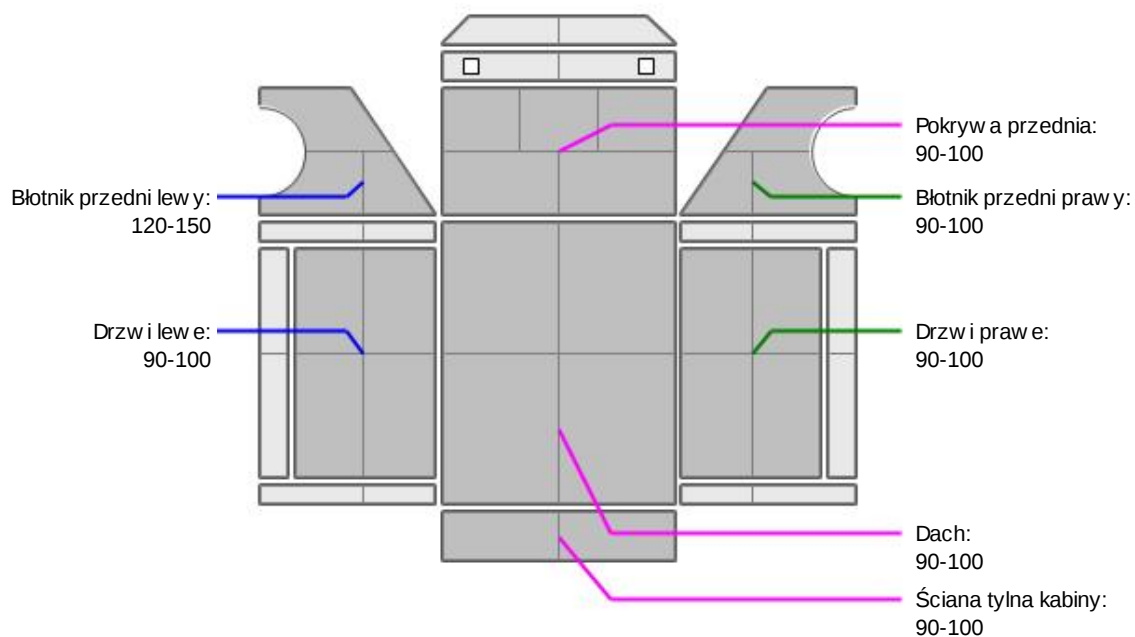
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odkształcony		
2	Błotnik przedni	P	Odkształcony		
3	Pokrywa przednia		Odkształcona		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej	Nie otwierają się	
6	Słupek przedni	P		Brak listwy	
7	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-100	
2	Dach		90-100	
3	Błotnik przedni	L	120-150	
4	Drzwi	L	90-100	

5	Błotnik przedni	P	90-100	
6	Drzwi	P	90-100	
7	Ściana tylna kabiny		90-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Rozerwana	Zbite szkła	
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Rozerwana	Zbite szkło	
4	Lampa zespolona tylna	L	Rozerwana		
5	Lampa zespolona tylna	P	Rozerwana		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ośłona dolna silnika	Brak		



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	P	Zdeformowana		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poduszka pneumatyczna tylna	P	Rozerwana		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Listwa boczna platformy	P	Rozerwana		
2	Listwa boczna platformy	L	Rozerwana		
3	Skrzynia najazdów		Odkształcona		

4	Belka tył		Rozerwana, zdeformowana		
5	Rama pomocnicza podłogi		Widoczne naprawy		

JAZDA KONTROLNA

Podczas oględzin akumulator był rozładowany, a silnik nie uruchamiał się; podjęto próbę rozruchu z zasilania zewnętrznego, która nie przyniosła rezultatu. Z uwagi na brak możliwości uruchomienia nie dokonano oceny pracy jednostki napędowej, a po ewentualnym uruchomieniu nie można wykluczyć wad lub uszkodzeń. Zaleca się przeprowadzenie weryfikacji serwisowej. NA tablicy wskaźników wyświetla się komunikat o niewystarczającym stanie płynu chłodniczego.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



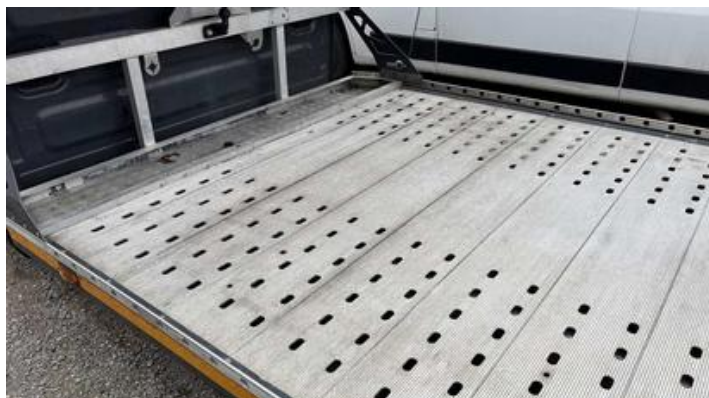
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



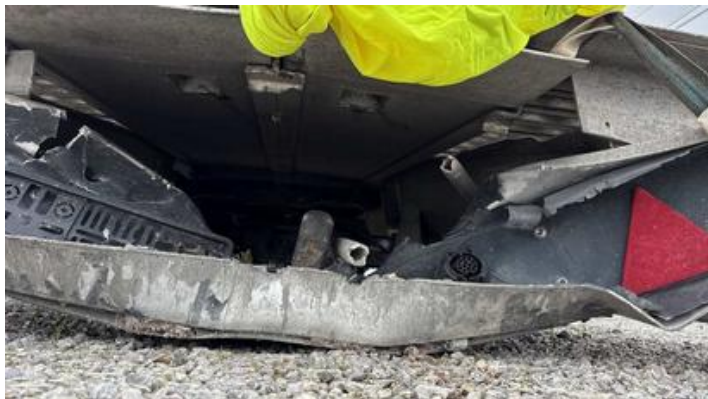
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



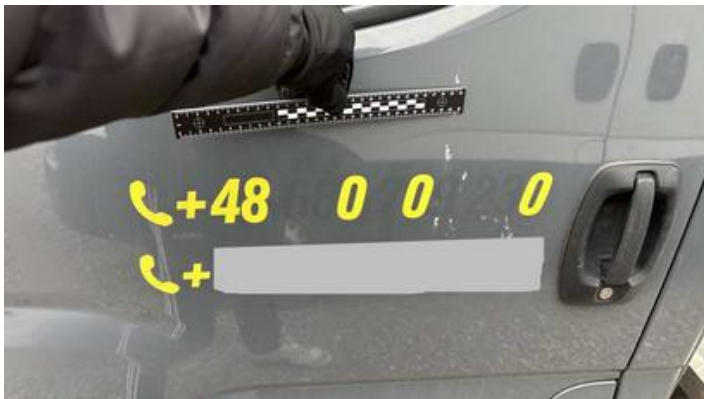
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



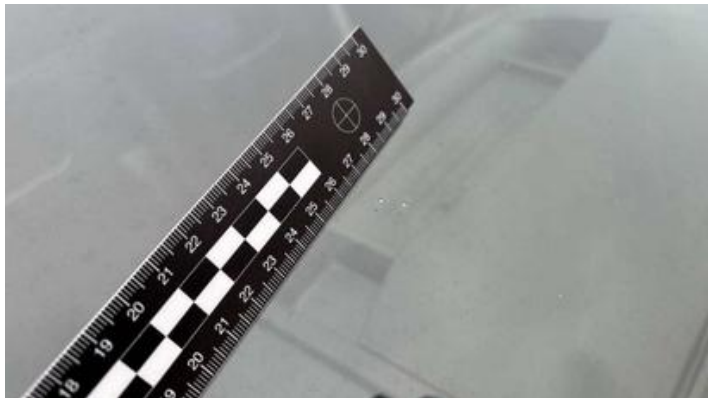
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



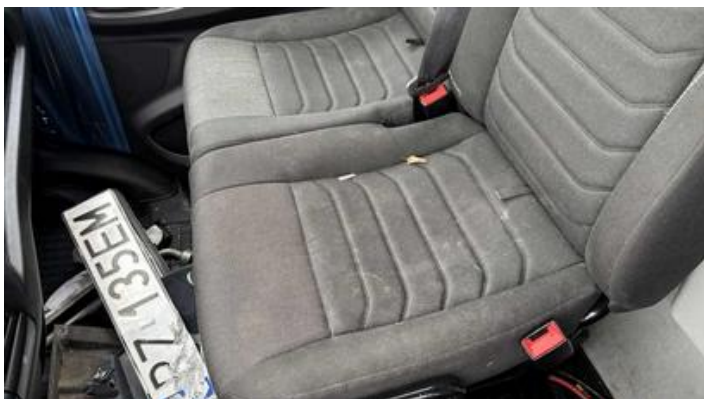
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu