

Nr zlecenia: 24/23/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/23

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUDNS30000087567
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	PN96099
Model pojazdu:	NS 3 36.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00031
Wersja:	K/M2/13.62 Mega	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji		2022/01/25	
Data ważności badania technicznego		2026/02/10	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończą typu kurtyna	
Dop. masa całkow. / Masa własna		36000 kg / 6580 kg*	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Szary	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Dach rozsuwany	8	* Osłony p/najazdowe boczne
2	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	9	* Oś pierwsza unoszona
3	* Hamulce tarczowe	10	+ Podpory SAF
4	* Hamulec postojowy automatyczny	11	+ Skrzynka narzędziowa
5	+ Listwy boczne drewniane - 4 kpl.	12	+ Wciągarka koła zapasowego
6	* Opończa zwijana	13	* Zawieszenie pneumatyczne
7	+ Osie bezobsługowe SAF	14	* Zawór regulacji wysokości zawieszenia
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Licznik przebiegu
2	+ Uchwyty promowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3+ TT 22PR MS	0,1
Przednie prawe:	*HANKOOK 435/50 R19.5 SMART FLEX	9,3
II Osi lewe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3+ TT 22PR MS	9,3
II Osi prawe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3+ TT 22PR MS	7,3
III Osi lewe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3+ TT 22PR MS	3,0
III Osi prawe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3+ TT 22PR MS	2,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zewnątrz:

- naroże przednie L - zarysowania,
- naroże przednie P - zarysowania,
- opona L - przecięcia, ślady napraw, zarysowania,
- opona P - zarysowania, okleiny reklamowe,
- osłona przeciwnajazdowa L - rozerwana, wgnieciona,
- osłona przeciwnajazdowa P - pęknięta, zarysowana,
- zderzak - zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji,
- drzwi tylne L - wgniezione, zarysowane,
- drzwi tylne P - wgniezione, zarysowane,
- słup tylny P - zarysowany, wgnieciony,
- wspornik lamp - pęknięty,
- lampa tylna P - pęknięta,
- koło zapasowe - rozerwane, brak bieżnika,
- opona przednia L - przecięcia, widoczne opasanie,
- opona środkowa P - przecięty bok opony,
- opona przednia P - starty bok opony, inny rozmiar,

Wewnątrz:

- ściana przednia - wgniecenia, zarysowania,
- słupki boczne - wgniecenia,
- listwy boczne drewniane - wyrwane fragmenty,

Wymiary zabudowy:

- szerokość: 2480 mm
- wysokość: 3000 mm

Przebieg naczepy odczytalny z licznika: 380 298 km.

Wartość ustalona na podstawie ofert sprzedaży na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego pojazdu.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 Dowód rejestracyjny | Do oględzin okazano kopię dowodu rejestracyjnego. |
|-----------------------|---|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

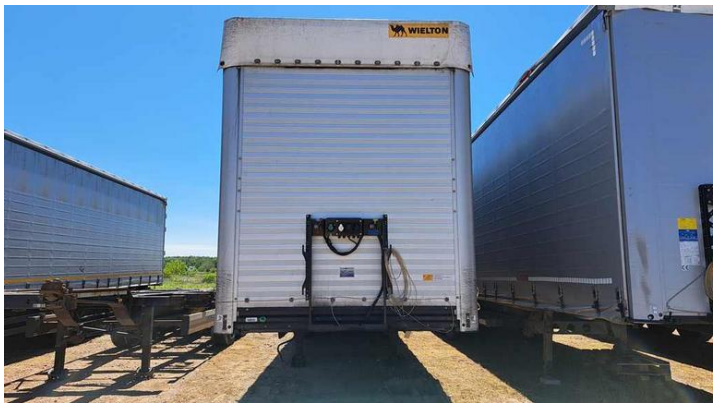
ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



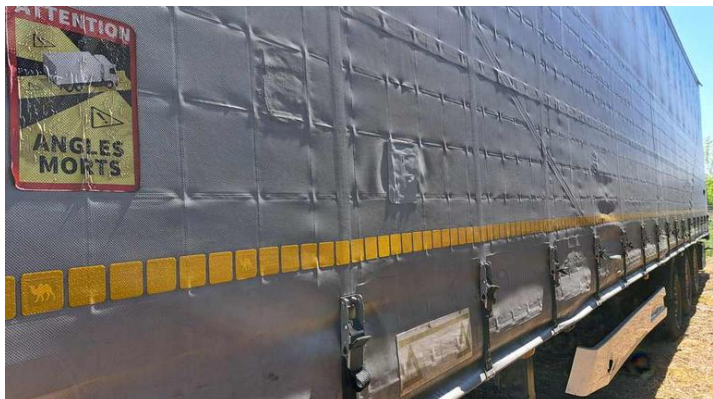
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



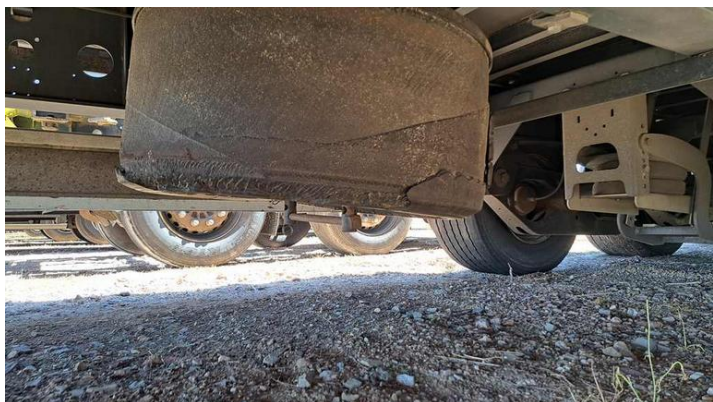
Fot. nr 12



Fot. nr 13



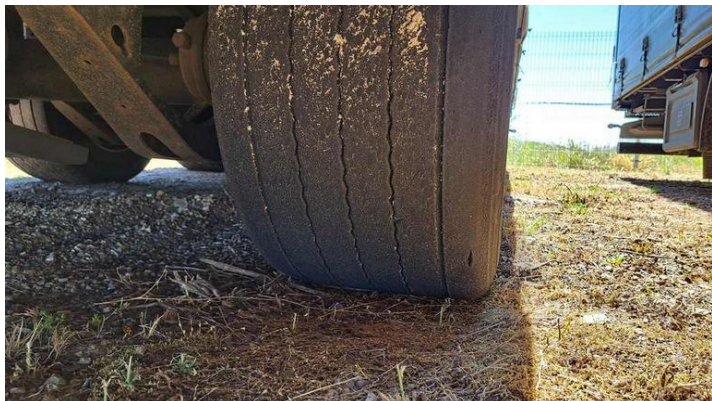
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



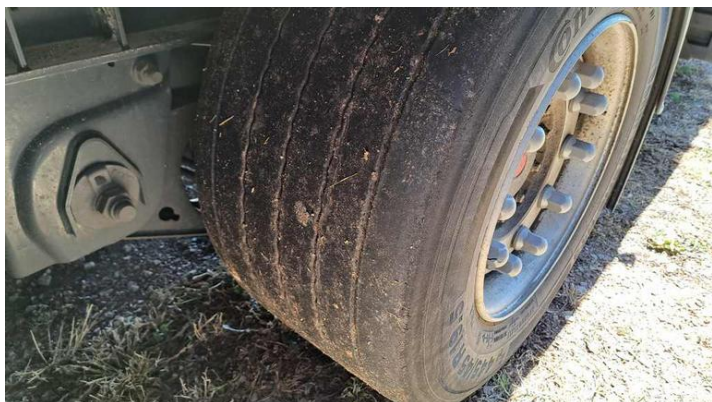
Fot. nr 20



Fot. nr 21



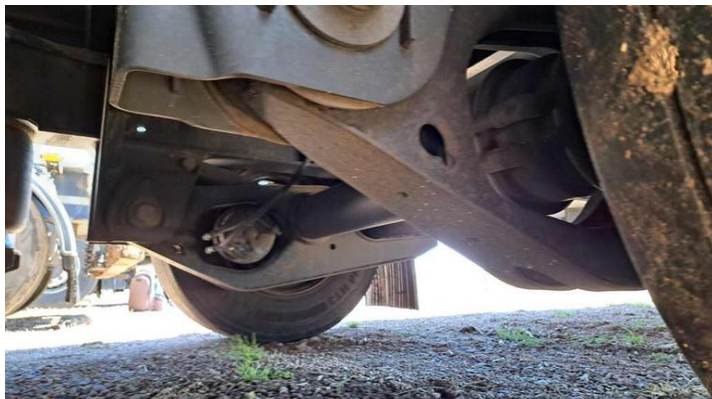
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



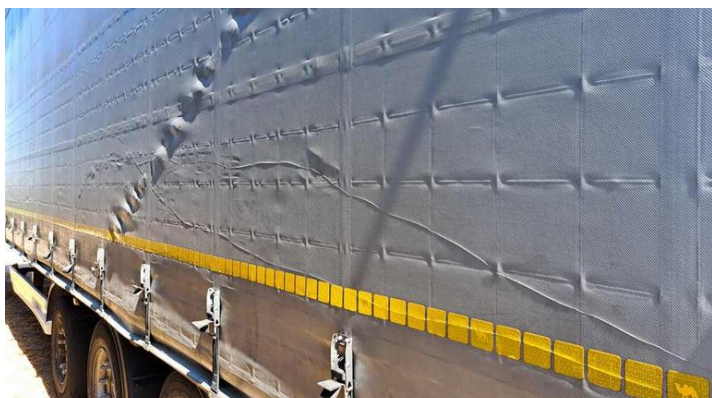
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



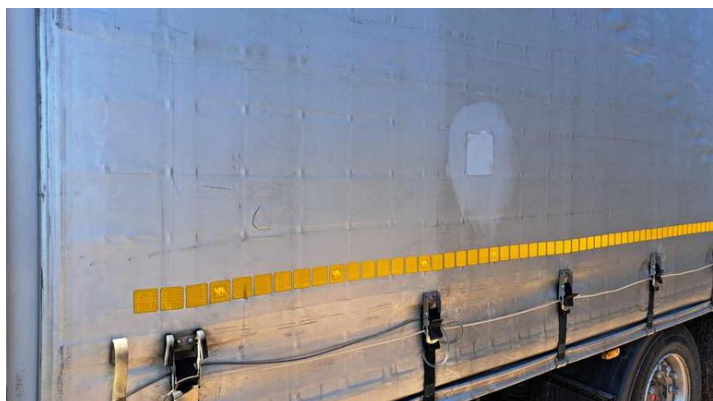
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



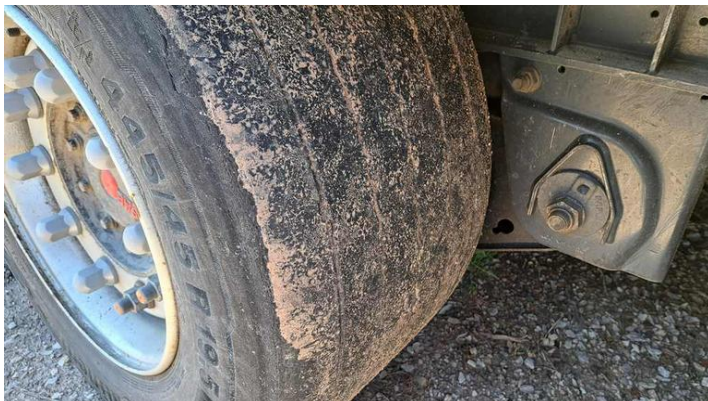
Fot. nr 39



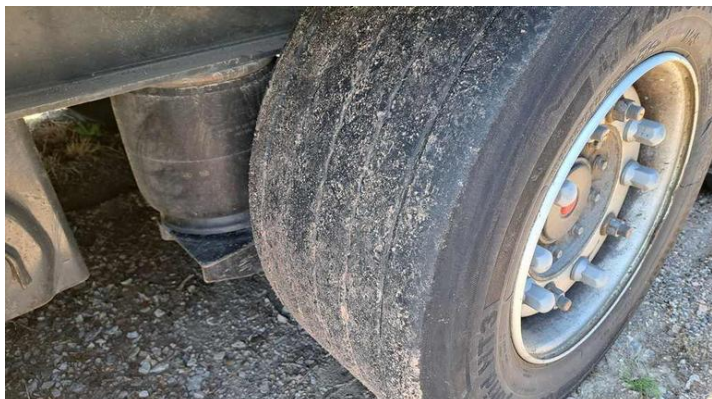
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



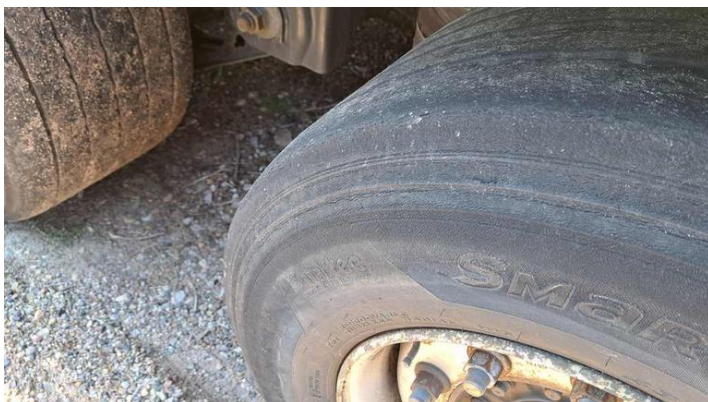
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



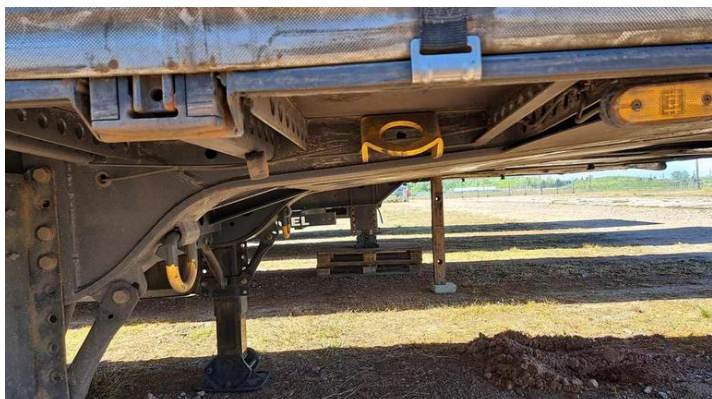
Fot. nr 52



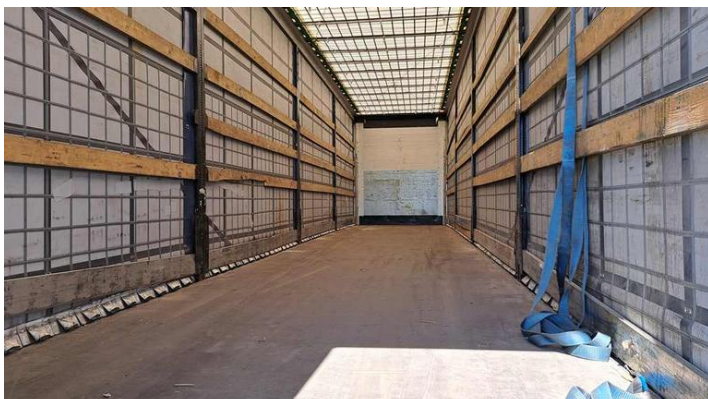
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



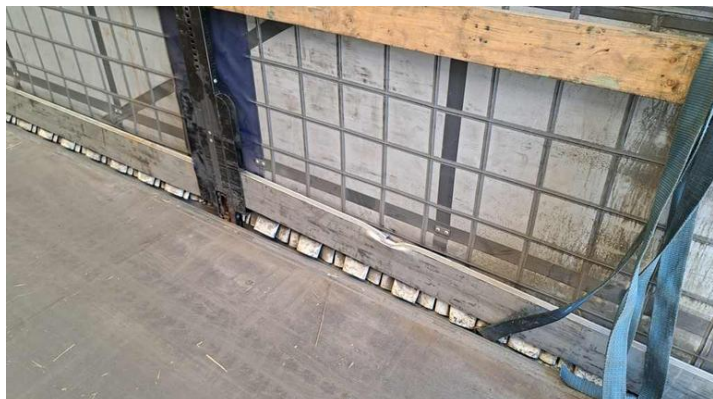
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PREZYDENT MIASTA KONINA
62-510 KONIN
PRZEMYSŁOWA 2
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A PN 96099

D.1 WIELTON
D.2 NS-3
D.3 K K
D.3 NS3K

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 29420 NAWIĘKSY DOP. CIŚNIENIE OSI 78,40

E SUDNS3000000087567

B 2022-01-25 **I** 2022-01-25 **H** 2022-02-24

SERIA PC/AA 0176581

Fot. nr 67

C.1.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W KONINIE
C.1.2. 472191767
C.1.3. 62-510 KONIN
11 LISTOPADA 20 A
C.2.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W KONINIE
C.2.2. 472191767
C.2.3. 62-510 KONIN
11 LISTOPADA 20 A

C

F.1 36000	F.2 36000	F.3 ---
G 5580	O.1 ---	O.2 ---
P.1 ---	P.2 ---	P.3 ---/---/---
S.1 ---	S.2 ---	L 3

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁOŻONO DO: 2022-03-10

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 68

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu