

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/36435/25/05/20
commission/ damage No. : FUTURA
Date of commission: 20-05-2025

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0129555
Manufacturer	NISSAN
Model	Leaf 17-22
Type / version	Leaf 40kWh Acenta
Body type	hatchback
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1512
Gross vehicle weight [kg]	1995
Wheelbase 1/2	2700
Engine type	elektryczny
Pollution reduction system	-
Engine capacity [ccm]	0
Engine Power [hp/kW]	150/110
Gearbox	automatic
Registration /record No.	WD2015R
VIN / serial number	SJNFAAZE1U0176409
Date of first registration	12-12-2022
Date of next. tech. test	12-12-2025
Year of manufacture	2022 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	31 884 (read)
Body color / type of coating	white/UNI

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	FULDA, KRISTALL CONTROL HP2	205/55 16 91H	5,0 mm
	left	FULDA, KRISTALL CONTROL HP2	205/55 16 91H	5,0 mm
back	right	FULDA, KRISTALL CONTROL HP2	205/55 16 91H	7,0 mm
	left	FULDA, KRISTALL CONTROL HP2	205/55 16 91H	7,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) | 37. On board computer |
| 2. Android Auto, Apple CarPlay | 38. On board monitor, Touchscreen monitor |
| 3. Antilock-Brake-System (ABS) | 39. Other |
| 4. Armrest (s) front | 40. Other |
| 5. Automated High-beam assist | 41. Other |
| 6. Automatic climate control | 42. Other |
| 7. Automatic headlight elevation control | 43. Other |
| 8. Blind spot warning | 44. Other |
| 9. Bluetooth interface | 45. Other |
| 10. Body-coloured bumpers | 46. Other |
| 11. Bord communication: other | 47. Other |
| 12. Bord entertainment: other accessories, Radio | 48. Pedestrian Emergency Brake Assist |
| 13. Cabin air filter | 49. Power assisted brakes |
| 14. Child seat fixation | 50. Power steering |
| 15. Cruise control | 51. Power windows front, Power windows rear |
| 16. DAB radio | 52. Quick charging function |
| 17. Distribution of braking force electronically | 53. Rain sensor |
| 18. Door mirror(s) electrically adjustable in general | 54. Rear Cross Traffic Alert |
| 19. Door mirrors heated | 55. Rear seat-backs foldable in two separate parts |
| 20. Driver airbag, Head airbags front, Passenger airbag, Side airbag driver, Side airbag driver and passenger | 56. Rear view camera |
| 21. Driver seat height adjustable | 57. Seatbelt pretensioner front, Seatbelt pretensioner rear, Seatbelts vertically adjustable front |
| 22. ESP (Electronical Stabilizing Program) | 58. Selectable driveline characteristics |
| 23. Exterior design: other | 59. Selectable driveline characteristics |
| 24. Exterior lighting: other | 60. Side indicators |
| 25. Extra power outlet | 61. Steering wheel heated |
| 26. Fog lamps | 62. Steering wheel manually adjustable |
| 27. Heated seat driver, Heated seat passenger, Rear seat heating | 63. Storage facilities in general |
| 28. Hill holder | 64. Textile upholstery |
| 29. Keyless go | 65. Traffic sign recognition |
| 30. LED Daytime running lights | 66. Tyre pressure control (RDC) |
| 31. LED rear lights | 67. USB in |
| 32. Lane control assistant | 68. USB in |
| 33. Leather steering wheel | 69. Uni-Lackierung |
| 34. Light Alloy wheels 16" | 70. Vehicle charging cable |
| 35. Mobile Tire System | 71. Vehicle immobilizer |
| 36. Multi functional steering wheel | |

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

CorrectionsFirst registrationMileage

Tyres

Other

Uszkodzenia, stan -

Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 05-2025 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

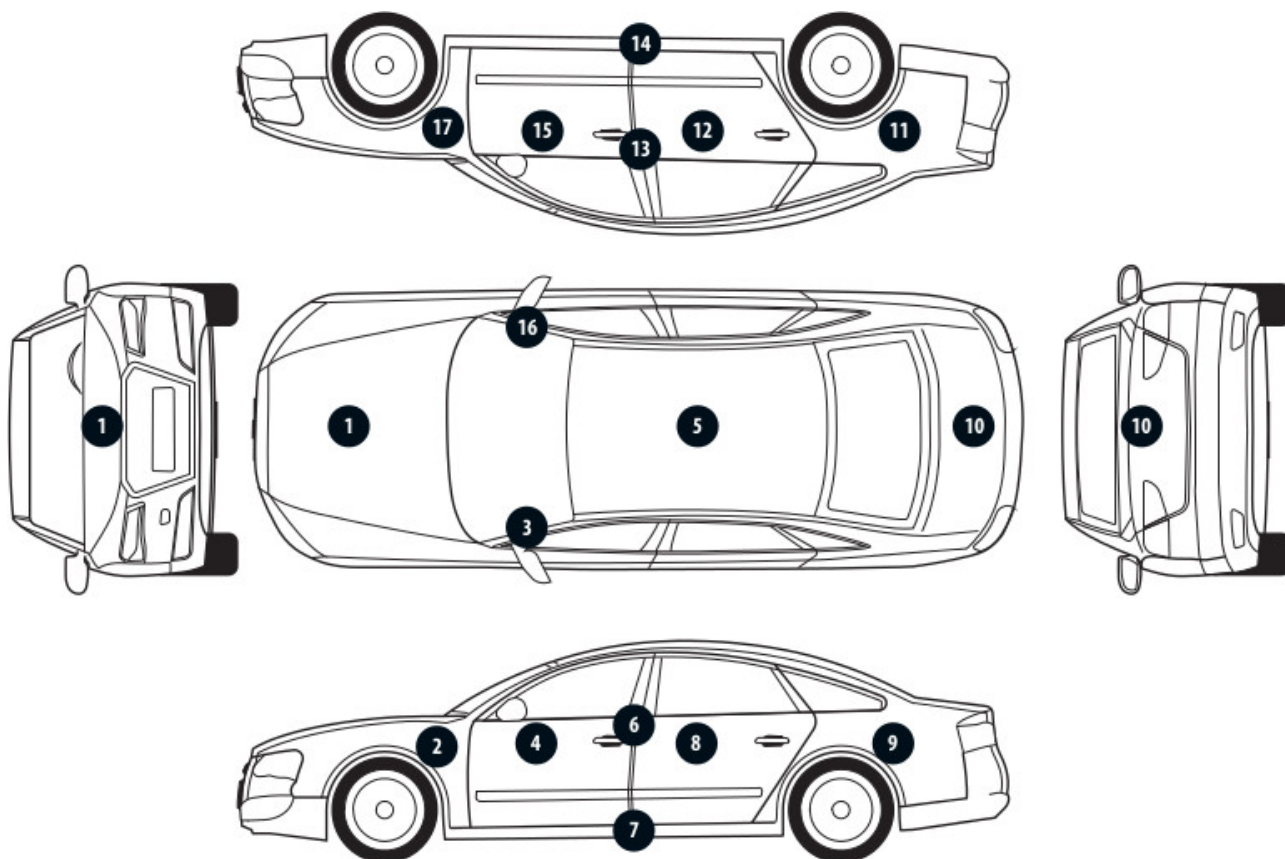
Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 23-05-2025

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating



No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
2	Front left fender	to 150
3	Left front pillar	to 150
4	Front left door	to 150
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	to 150
11	Right rear fender	to 150
12	Right rear door	to 150
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	to 150
17	Front right fender	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book was presented and its number is given below:

.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of

page 5/34

the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Odpryski na szybie czołowej.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.

Tył

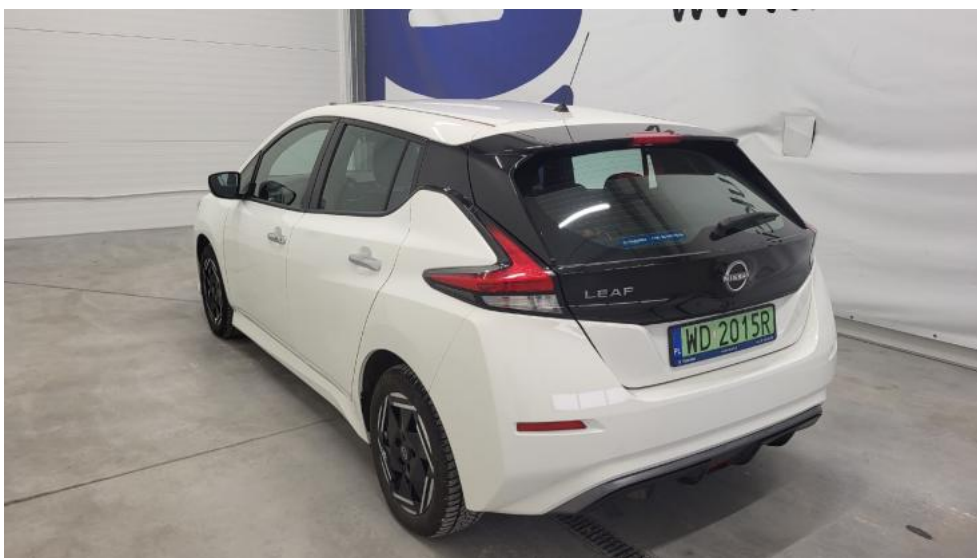


Photo 8.

Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.

Bok lewy z tyłu



Photo 10.

Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.

Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.

Spód pojazdu przód



Photo 14.

Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa

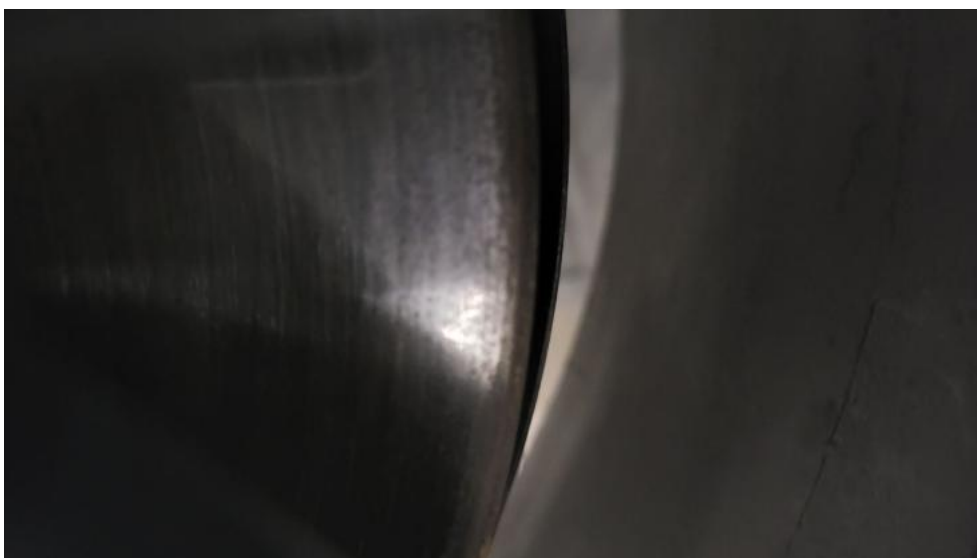


Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik

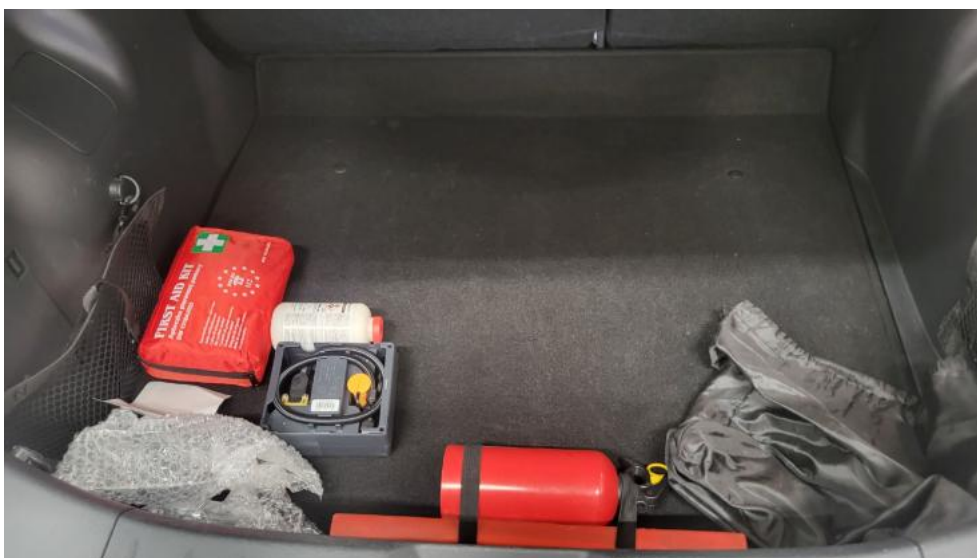


Photo 20.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.
Komora silnika



Photo 22.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

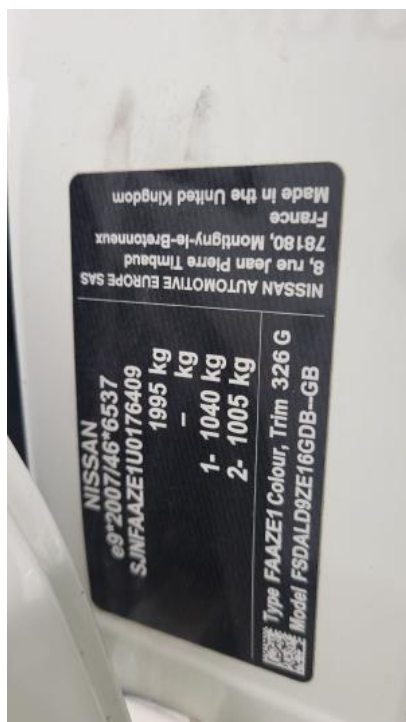


Photo 23.

Tabliczka znamionowa



Photo 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 26.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.

Konsola środkowa

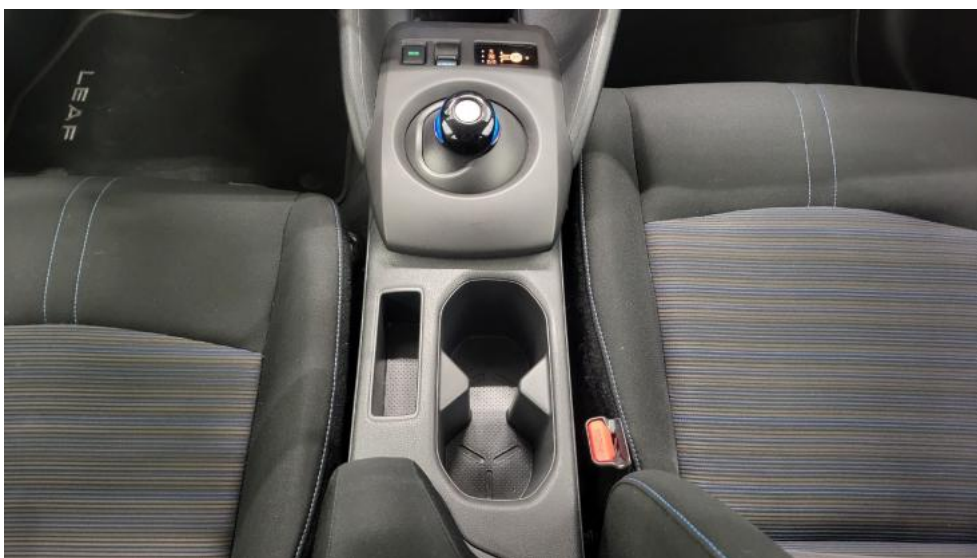


Photo 30.

Tunel środkowy

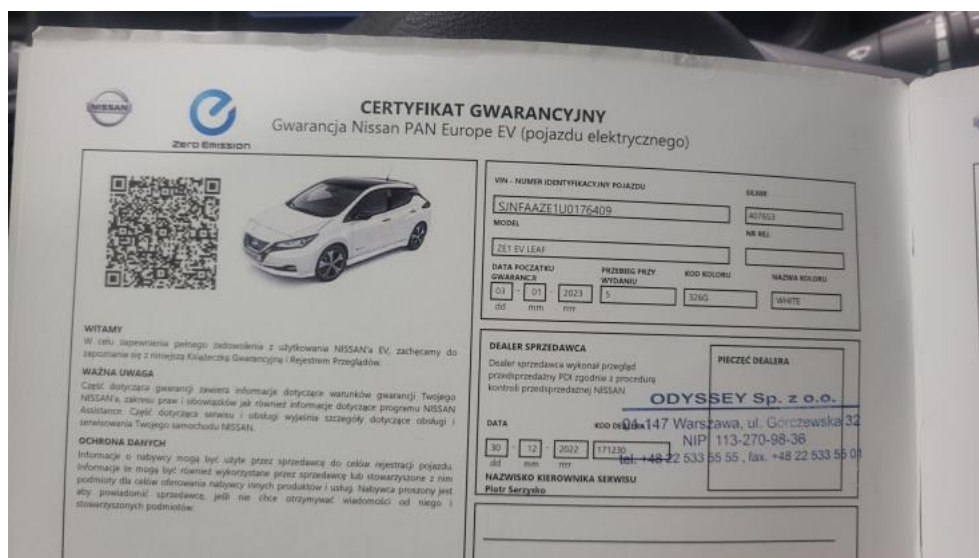
A detailed view of the front interior of a Nissan X-Trail 2020. The steering wheel is black with silver accents and the Nissan logo in the center. The instrument cluster behind the wheel is a digital display showing the time as 12:45, temperature as 22°C, and a speedometer with a blue needle. The infotainment screen on the right displays a 'MENU' screen with a large '91.0' and '91.0' below it. The dashboard and center console are black with silver trim. The overall design is modern and functional.

[illegible]

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION**Photo 33.**

Dow. Rej. Str.2 i klucze

**Photo 34.**

Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Photo 36.

Przewód ładowania baterii trakcyjnej

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.
Instrukcje



Photo 38.
Zestaw naprawczy koła

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION**Photo 39.**

Zdjęcie do protokołu

**Photo 40.**

Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.
Zdjęcie do protokołu



Photo 42.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.

Zdjęcie do protokołu



Photo 44.

Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Photo 46.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 47.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 48.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 50.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 52.

Fotel prz. lew. - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 53.

Fotel prz. praw. - Inne 1

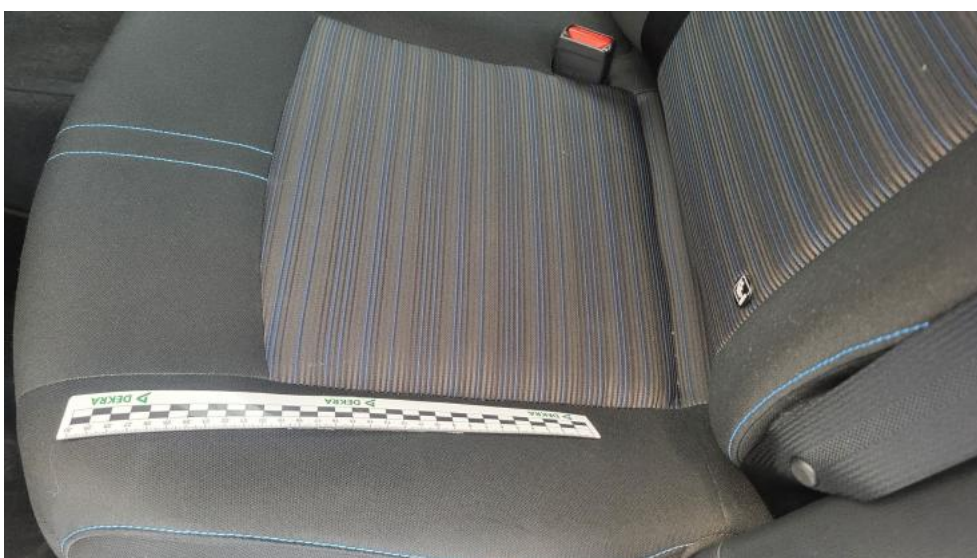


Photo 54.

Kanapa tyl. - Inne 1