

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/21353/25/03/24
Nr zlecenia/szkody: 05840/EO/22
Data zlecenia: 24-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0151596
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	EQS [V 297] 21-
Typ/wersja	EQS 450+ 107.8kWh Electric Art
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2493
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2945
Rozstaw osi 1/2	3210
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	333/245
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW7WT42
VIN	W1K2971231A008685
Data 1. rejestracji	27-09-2022
Data nast. bad. techn.	27-09-2025
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	44 960 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC5 MO	265/40 21 205H	5,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC5 MO	265/40 21 205H	5,0 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC5 MO	265/40 21 205H	3,5 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC5 MO	265/40 21 205H	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Adaptacyjny układ świateł drogowych
2. Aktywny asystent układu hamulcowego
3. Akustyczna ochrona otoczenia
4. Alarm antywłamaniowy z zabezpieczeniem przed odholowaniem
5. Android Auto
6. Apple CarPlay
7. Apteczka
8. Asystent limitu prędkości
9. Asystent martwego punktu
10. Asystent parkowania aktywny z PARKTRONIC
11. Asystent utrzymania linii pasa ruchu - aktywny
12. Automatyczny wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera
13. Czytnik linii papilarnych
14. DYNAMIC SELECT - wybór charakterystyki trybu jazdy
15. Dach szklany panoramiczny
16. Dodatkowe oświetlenie wnętrza (pakiet oświetlenia wnętrza)
17. Dywaniki welurowe
18. EASY-PACK kłapa tylna (automatyczna kłapa bagażnika)
19. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
20. Felgi aluminiowe 20, 5-ramienne z ogumieniem (R61)
21. Fotele przednie podgrzewane
22. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią położenia
23. Fotele przednie z regulacją lędźwiową
24. Gniazdo USB (6x)
25. HANDS-FREE ACCESS - bezdotykowe otwieranie bagażnika
26. Hamulec postojowy - elektryczny z funkcją Hold oraz wspomaganie ruszania na wzniesieniu
27. Kabel ładowania elektrycznego do gniazdka domowego (MODE2)
28. Kabel ładowania elektrycznego do publicznych stacji i stacji Wallbox (MODE3)
29. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył
30. Kierownica wielofunkcyjna w skórze nappa
31. Kierownica z galwanizowanymi manetkami zmiany biegów
32. Klimatyzacja automatyczna 4-strefowa THERMOTRONIC
33. Kurtyny powietrzne
34. Lakier metalik
35. Lampy przednie LED high performance (diodowe)
43. Moduł komunikacyjny LTE Advanced dla Mercedes connect me
44. Osłona chłodnicy w kolorze czarnym
45. Oś tylna skrętna (4,5 stopni)
46. Oświetlenie wnętrza Ambient
47. Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej
48. Podsufitka materiałowa - czarna
49. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy
50. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera
51. Poduszki powietrzne nadokienne
52. Progi lakierowane w kolorze szarości grafitu z chromowanymi nakładkami
53. Przygotowanie do Car Sharing
54. Przygotowanie do Live Traffic Information
55. Przygotowanie do usług nawigacyjnych
56. Rozszerzona rzeczywistość MBUX dla nawigacji
57. Rozszerzone funkcje MBUX
58. Różne poziomy odzyskiwania energii
59. Schowek pod konsolą środkową
60. Spojler tylny z chromowanym wykończeniem
61. Spojlery boczne lakierowane w kolorze grafitowoszarym z chromowanymi nakładkami
62. System Easy Pack - osłona przestrzeni bagażowej
63. System KEYLESS-GO - dostęp i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka
64. System PRE-SAFE
65. System aktywnej kontroli odległości - DISTRONIC
66. System bezprzewodowego ładowania telefonu
67. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK
68. System monitorowania wnętrza
69. System multimedialny MBUX
70. System nawigacji satelitarnej na dysku twardym
71. System powiadamiania o wypadku Mercedes-Benz emergency call system
72. System ładowania prądem stałym
73. System ładowania prądem zmiennym (11 kW)
74. Tapicerka imitująca skórę ARTICO
75. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony
76. Tuner radiowy cyfrowy DAB
77. Uchwyty na kubek, przód

- | | |
|--|---|
| 36. Lampy tylne LED | 78. Usługi obsługi zdalnej Premium i usługi ładowania Premium |
| 37. Listwa ozdobna krawędzi nadwozia - chromowana | 79. Wykończenie wnętrza w kolorze czarnym |
| 38. Listwy progowe Mercedes-Benz, podświetlane | 80. Wyświetlacz multimedialny OLED (12.8") |
| 39. Lusterka boczne oraz lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane | 81. Wyświetlacz zintegrowanej tablicy wskaźników (12.3") |
| 40. Lusterka boczne składane elektrycznie | 82. Zagłówki przednie - komfortowe |
| 41. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 83. Zawieszenie AIRMATIC |
| 42. Moduł dotykowy pedału gazu oraz program do ekonomicznej jazdy | 84. Zderzak przedni z chromowanym wykończeniem |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | | |
|---|-------|---|
| 1. Felgi aluminiowe 21, 10-ramienne z ogumieniem (18R) | | - |
| 2. Szyby boczne tylne i szyba tylna dodatkowo przyciemnione, atermiczne | | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

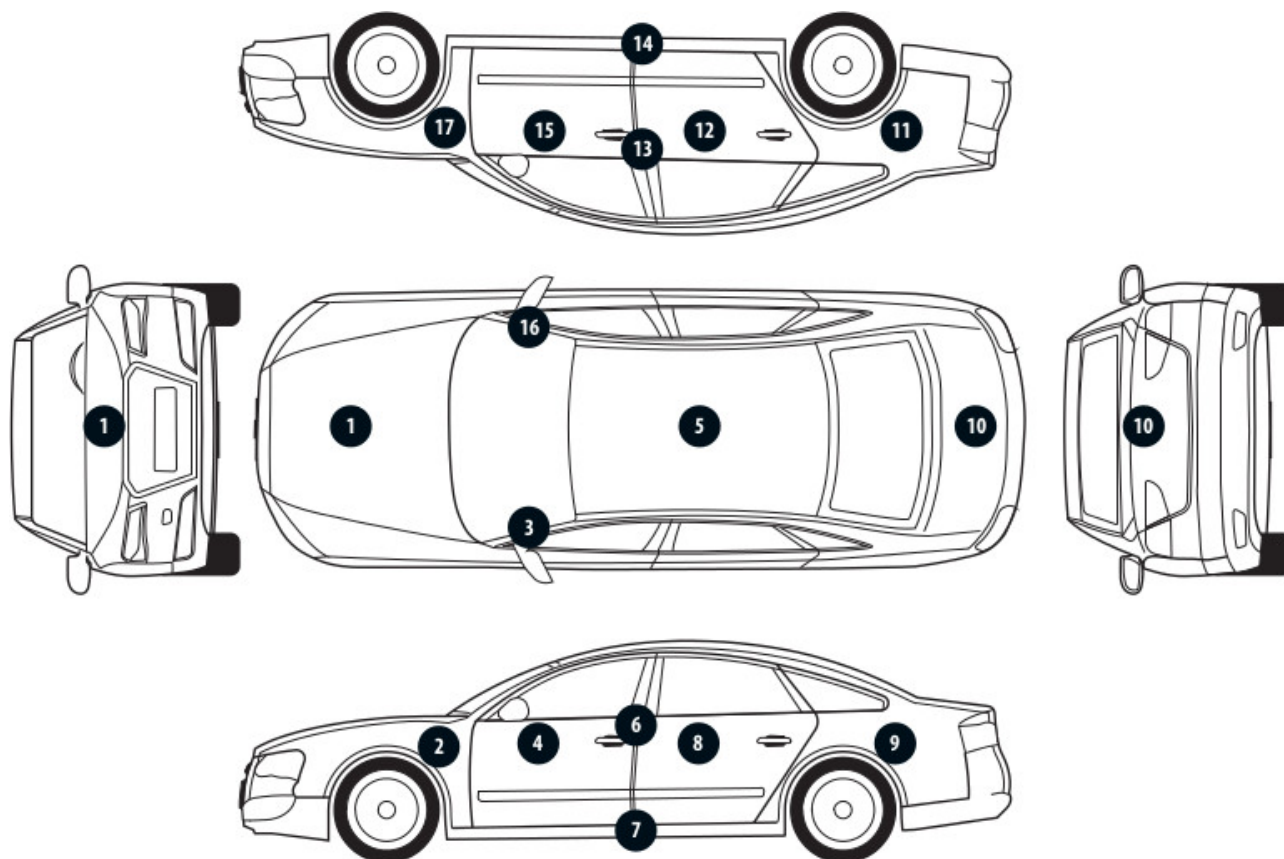
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 01-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Cztery opony zimowe w bagażniku BRIDGESTONE BLIZZAK LM005 MO-S 265/40 R21 105H 2x5.5mm 2x4.5mm. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Nie weryfikowano baterii.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



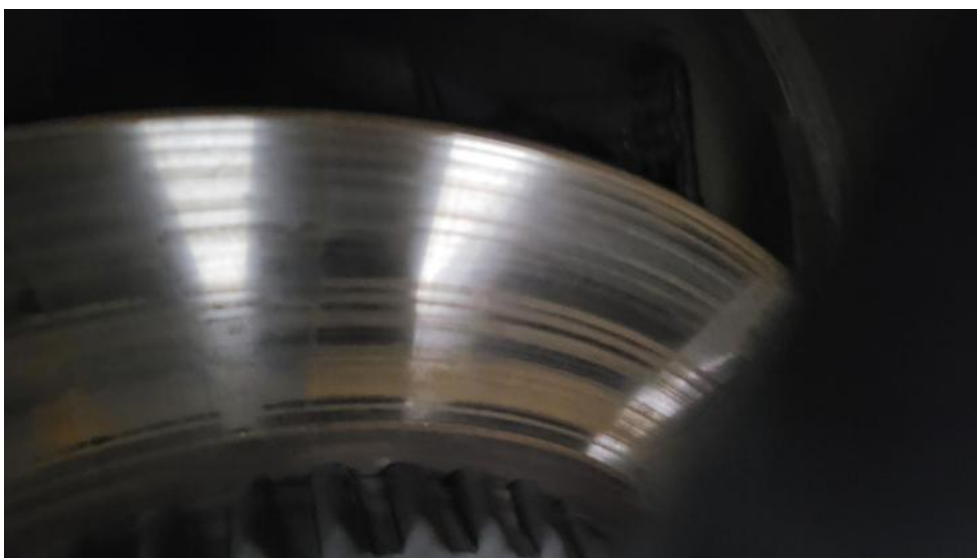
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

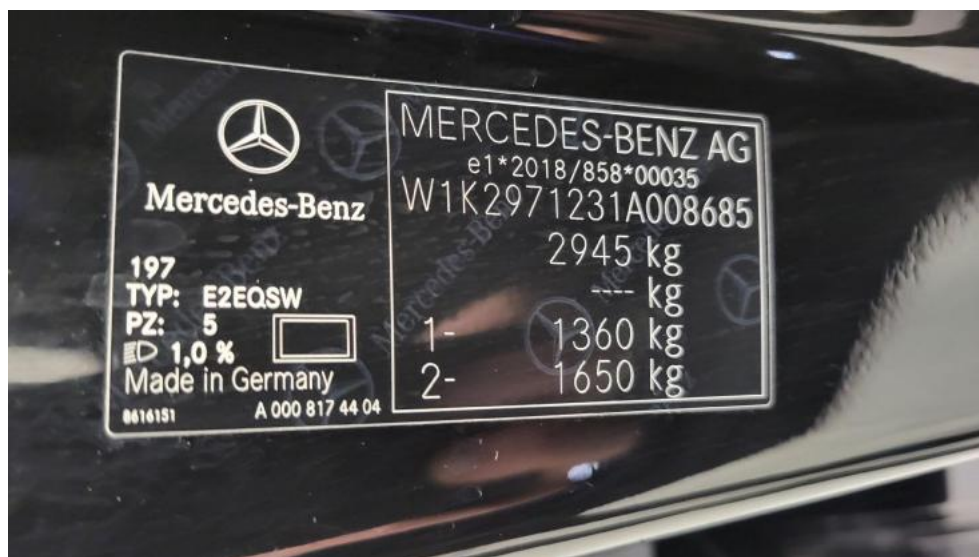


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

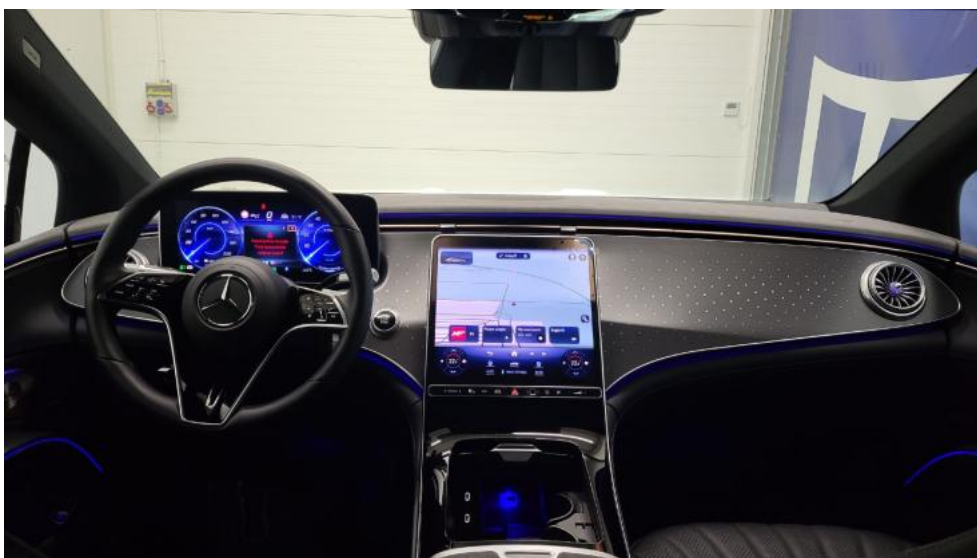
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

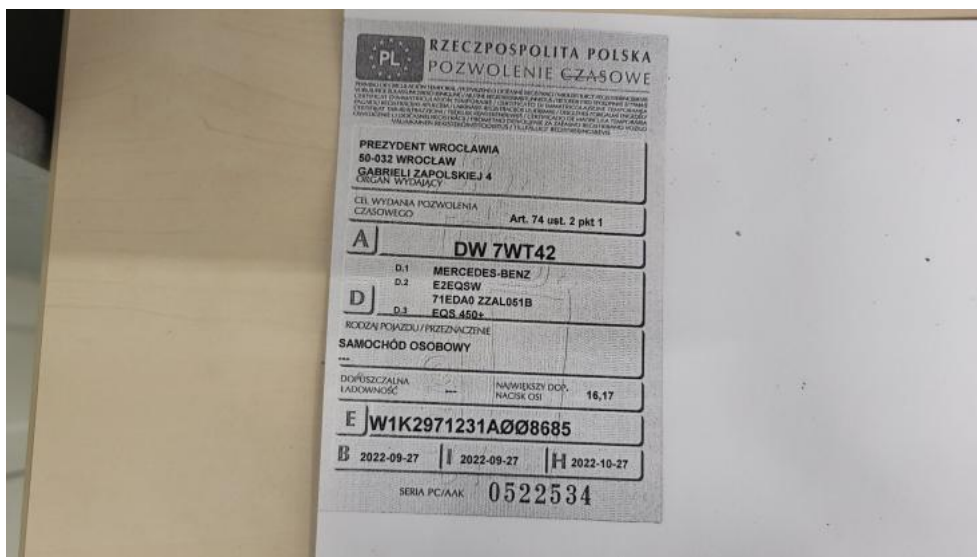


Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dow. rej. ksero Str. 1



Fot. 36.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

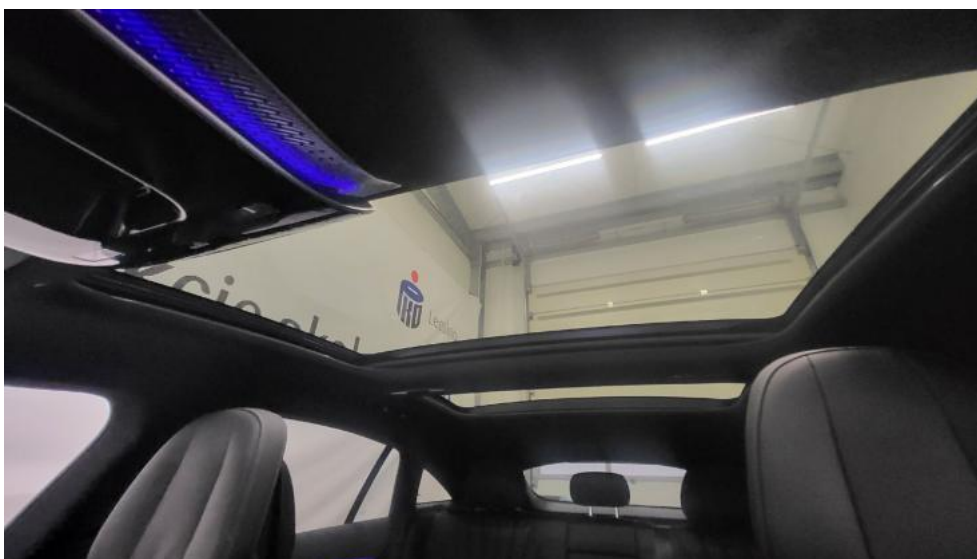


Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1