

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/58982/26/06/26
Nr zlecenia/szkody: 00452/EO/23
Data zlecenia: 26-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0141484
Producent	PORSCHE
Model	Taycan 19-24
Typ/wersja	Taycan Turbo S
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/4
Masa własna [kg]	2386
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2870
Rozstaw osi 1/2	2900
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczania spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	625/460 zgodnie z DR
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	KR9XY71
VIN	WP0ZZZY17PSA50166
Data 1. rejestracji	21-02-2023
Data nast. bad. techn.	21-02-2026
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	31 328 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	265/35 21 101Y	5,5 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	265/35 21 101Y	5,5 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	305/30 21 104Y	5,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	305/30 21 104Y	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Aktywna aerodynamika Porsche z aktywnymi klapami dopływu powietrza i adaptacyjnym spojlerem tylnym
2. Akumulator Performance Plus
3. Alarm z radarowym monitorowaniem wnętrza
4. Asystent parkowania (przód i tył)
5. Asystent utrzymania pasa ruchu z systemem rozpoznawania znaków drogowych
6. Bagażniki z przodu i z tyłu
7. Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu
8. Connect Care
9. Cyfrowe radio
10. Dyfuzor tylny o konstrukcji żaluzjowej z wstawką z włókna węglowego
11. Dywaniki podłogowe
12. Ekran 16.8 calowy, zakrzywiony, konfigurowalny, z dotykowymi panelami
13. Elem. dolne obudowy lusterek lakierowane w kol. nadwozia, podstawy lakierow. na czarno, wysoki połysk
14. Felgi aluminiowe 21", Mission E Design, z ogumieniem
15. Filtr przeciwpylkowy z aktywnym węglem
16. Fotele przednie i tylne z funkcją podgrzewania
17. Fotele sportowe, adaptacyjne, regulowane elektrycznie w 18-kierunkach, z pamięcią ustawień
18. Funkcja Auto Hold
19. Gniazdo 12 V w schowku w konsoli środkowej z przodu
20. Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej z tyłu
21. Haczyki na ubrania na słupkach B po stronie kierowcy i pasażera
22. Hamulce ceramiczno-kompozytowe Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), zaciski w kolorze żółtym
23. Hamulec pokolizyjny
24. Hamulec postojowy - elektryczny
25. Immobilizer
26. Integracja smartfona (Apple CarPlay, Android Auto)
27. Kierownica sportowa GT wielofunkcyjna, obity materiałem Race-TeX
54. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości, przód
55. Personalizacja ustawień samochodu dla kierowcy z zakresu ergonomii, komfortu, inforozrywki
56. Podsufitka z materiału Race-TeX
57. Poduszki powietrzne: czołowe kierowcy i pasażera, boczne i kolanowe - przód, kurtyny - przód i tył
58. Podłokietnik w konsoli środkowej z przodu, ze schowkiem
59. Pokrywa gniazda ładowania elektryczna
60. Pokrywa przednia aktywna
61. Pokrywa tylna sterowana automatycznie
62. Porsche Communication Management (PCM) z nawigacją online, RDS, wysł. Full HD 10.9", obsł. gest. i głos
63. Porsche Connect (nawigacja i radio online, usługi Remote oraz E-Mobility)
64. Porsche Traction Management (PTM) kontrola trakcji
65. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus) - rozszerzony system monitorowania pojazdu
66. Przewód zasilający do czerwonego przemysłowego gniazda elektrycznego 32A/400V
67. Przewód zasilający do domowego gniazda elektrycznego
68. Reflektory matrycowe LED z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
69. Schowek na smartfon z funkcją indukcyjnego ładowania
70. Schowki we wnętrzu
71. Siedzenia tylne: dwa osobne miejsca, składany podłokietnik centralny oraz oparcia dzielone 60:40
72. Skrętna tylna oś ze wspomaganie układu kierowniczego Plus
73. Sportowy dźwięk Porsche Electric Sport Sound
74. System Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
75. System kontroli stabilności Porsche Stability Management z ABS i poszerzonymi fun. układu hamulcowego
76. System nagłośnienia Bose Surround Sound z 14 głośnikami (w tym subwoofer, łączna moc 710 watów)
77. System ochrony przed skutkami zderzeń bocznych, zintegrowany w drzwiach
78. System ostrzegania o niezapięciu pasów bezpieczeństwa
79. System rekuperacji Porsche Recuperation Management (PRM)
80. System wykrywania dachowania w celu aktywacji kurtyn powietrznych i napięcia pasów

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 28. Klamki drzwi wysuwane automatycznie 29. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa 30. Klimatyzacja postojowa wraz z wstępnym przygotowaniem akumulatora 31. Konsola środkowa z koncepcją obsługi dotykowej Direct Touch Control 32. Lakier metalik 33. Listwy drzwi progowe, podświetlane z wykończeniem z włókna węglowego (matowym) 34. Logo Turbo S na zagłówkach przednich i zewnętrznych tylnych miejsc 35. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane, asferyczne po stronie kierowcy 36. Lusterka do makijażu dla kierowcy i pasażera z przodu, podświetlane 37. Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne automatycznie przyciemniane 38. Moduł komunikacji LTE z wbudowaną kartą SIM idostępem do Internetu 39. Nakładki na pedały ze stali nierdzewnej 40. Napis Porsche o szklanym wzornictwie, zintegrowany w tylnym pasie świetlnym 41. Napis Taycan na konsoli środkowej 42. Obrazowania bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk) 43. Osłona krawędzi załadunku ze stali nierdzewnej 44. Osłony piast kół z w pełni kolorowym herbem Porsche 45. Osłony progów SportDesign ze wstawkami z włókna węglowego 46. Osłony przeciwsłoneczne dla pasażera i kierowcy, z podświetlanymi lusterkami do makijażu 47. Oznaczenie modelu na tylnej pokrywie w kolorze czarnym (wysoki połysk) 48. Oświetlenie wnętrza diodami LED 49. Pakiet Sport Chrono 50. Pakiet akcentujący z elementami w kolorze Dark Silver 51. Pakiet wykończenia wnętrza z elementami z włókien węglowych (mat) 52. Pas świetlny 53. Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe automatyczne, z napinaczami oraz ogranicznikami siły napięcia | <ul style="list-style-type: none"> 81. Szyba tylna podgrzewana, z wyłączaniem automatycznym 82. Szyby termoizolujące 83. Tapicerka materiałowa dwukolorowa pozbawiona skórzanych wykończeń 84. Tempomat z adaptacyjnym ogranicznikiem prędkości 85. Tryb Range aktywujący ustawienia pojazdu zorientowane na efektywność 86. Tryb Sport aktywujący dynamiczne ustawienia pojazdu włącznie z Launch Control 87. Trzecie światło STOP (LED) 88. USB-C dwa porty do komunikacji i ładowania umieszczone w schowku w konsoli centralnej 89. USB-C dwa porty do ładowania z tyłu 90. Uchwyty ISOFIX do montażu fotelika dziecięcego - tył 91. Uchwyty na kubki z przodu i tyłu 92. Układ antykolizyjny ze wspomaganiem hamowania i rozpoznawaniem pieszych 93. Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPM) 94. Układ wycieraczek z przodu z czujnikiem deszczu i zintegrowanymi dyszami spryskiwaczy 95. Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych 96. Zagłówki z przodu, zintegrowane 97. Zamek centralny z pilotem 98. Zawieszenie adaptacyjne pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu (PASM) 99. Zderzak, dolna część z wstawkami z włókna węglowego 100. Zderzak, górna część z pionowymi wlotami powietrza (kurtyny powietrzne) 101. Zintegrowana regulacja zawieszenia Porsche 4D-Chassis Control 102. Ładowarka mobilna Plus 103. Ładowarka pokładowa prądu zmiennego (AC) o mocy 11 kW 104. Ładowarka wbudowana DC o mocy 150kW 105. Światła automatycznie włączane z funkcją Welcome Home 106. Światła do jazdy dziennej LED (4-punktowe) |
|---|---|

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent inteligentny zasięgu | - |
| 2. Asystent zmiany pasa ruchu (LCA) | - |
| 3. Dach panoramiczny stały ze zmienną kontrolą stopnia nasłonecznienia | - |
| 4. Felgi aluminiowe 21", RS Spyder Design, z ogumieniem | - |

5. Kierownica obszyta materiałem Race-Tex, z elementami z włókna węglowego (mat), z podgrzewaniem	-
6. Klimatyzacja 4-strefowa zaawansowana	-
7. Konsole przednich foteli wykończone skórą	-
8. Logo "PORSCHE" na pokrywie schowka w konsoli centralnej	-
9. Osłony progów drzwi oraz obicia słupków B, wykończone skórą	-
10. Pakiet Carbon SportDesign	-
11. Pakiet wykończenia konsoli środkowej skórą	-
12. Pakiet wykończenia krańcowych elementów deski rozdzielczej skórą	-
13. Pakiet wykończenia paneli drzwi skórą	-
14. Pas świetlny z logo Porsche w kolorze czarnym	-
15. Pasy bezpieczeństwa w kolorze Slate Grey	-
16. Pompa ciepła (podgrzewanie baterii)	-
17. Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC)	-
18. Porsche Rear Seat Entertainment	-
19. Reflektory główne matrycowe LED, przyciemniane, z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	-
20. System nagłośnienia Burmester 3D High-End Surround Sound System	-
21. Szyby termoizolacyjne, przyciemniane szyby dźwiękochłonne	-
22. Uchwyty w podsufitce wykończone materiałem Race-Tex	-
23. Wyświetlacz Head-Up	-
24. Wyświetlacz pasażera	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wynajem

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego -
Braki uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

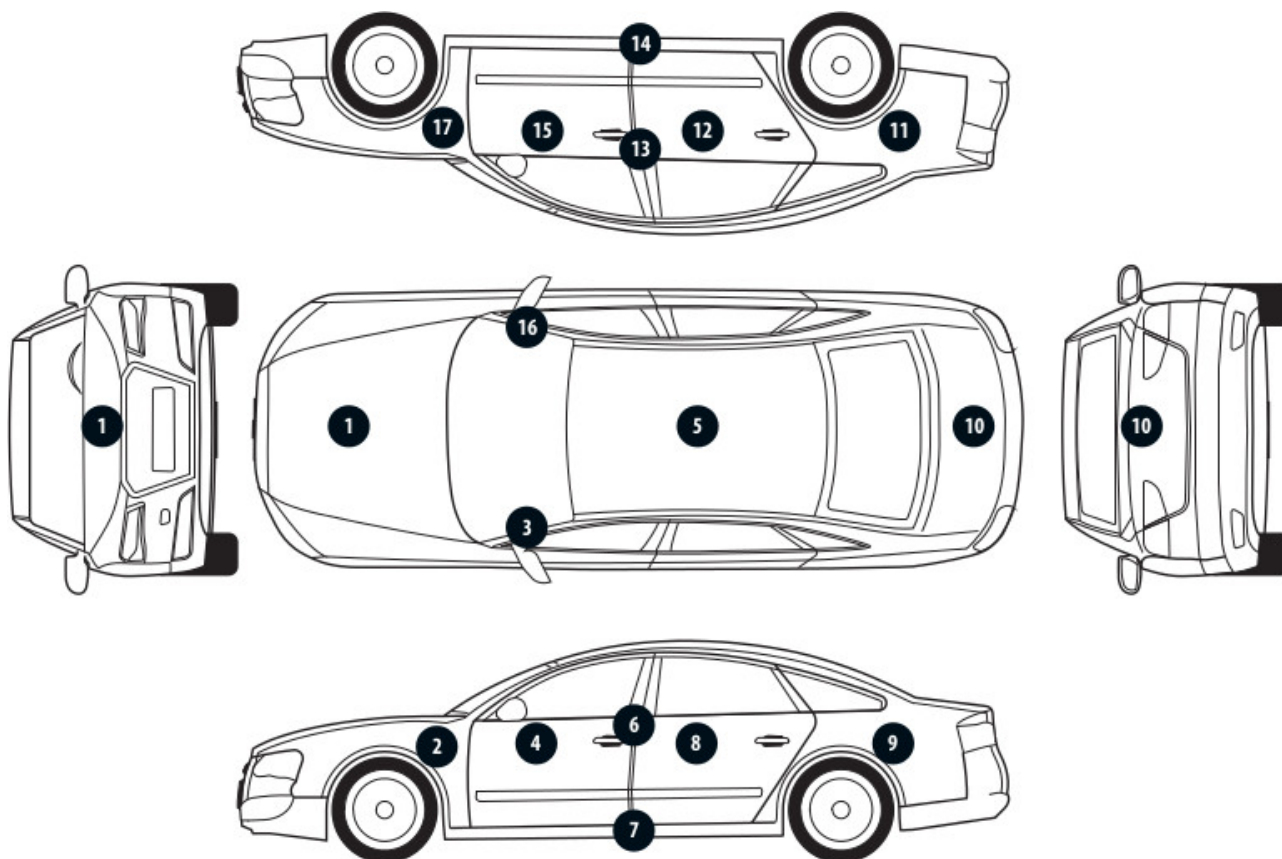
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 17-08-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki
TAK
1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd elektryczny. Dwa dywaniki w bagażniku. Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja asystent ostrzegania i hamowania ograniczony. Informacja niezbędny wymiana płynu hamulcowego. Pojazd uszkodzony lewy przód. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Brak aktualnych badań technicznych. Chwilowe zwiększenie mocy Launch Control do 761KM.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

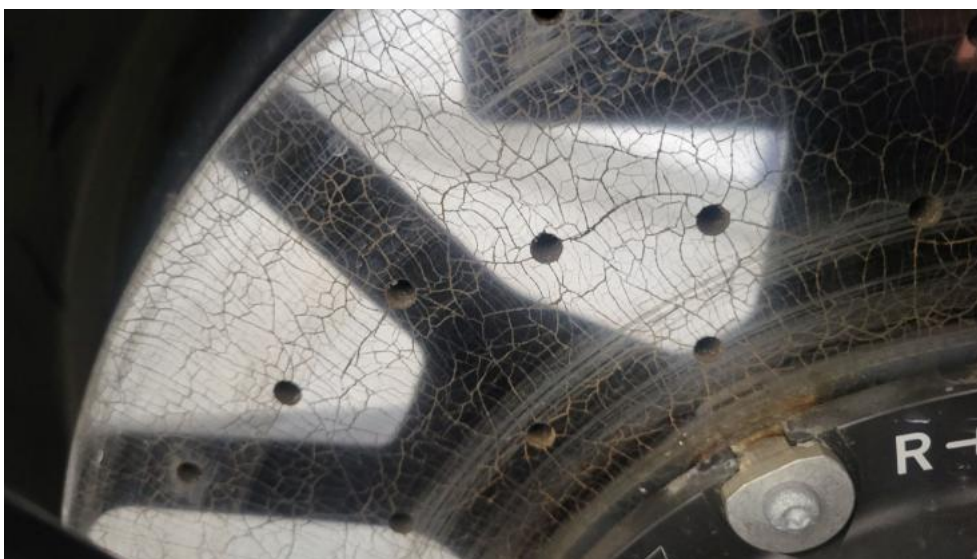


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 33.

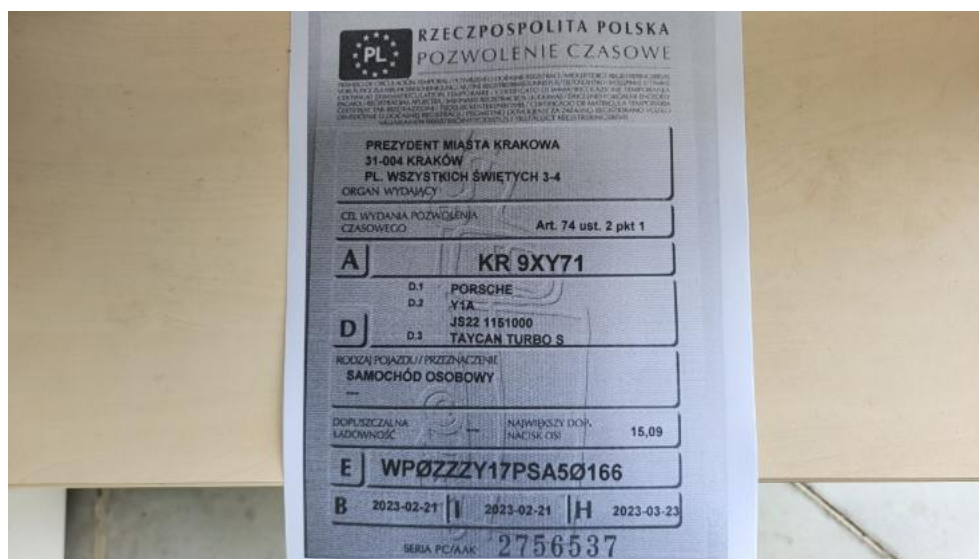
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.

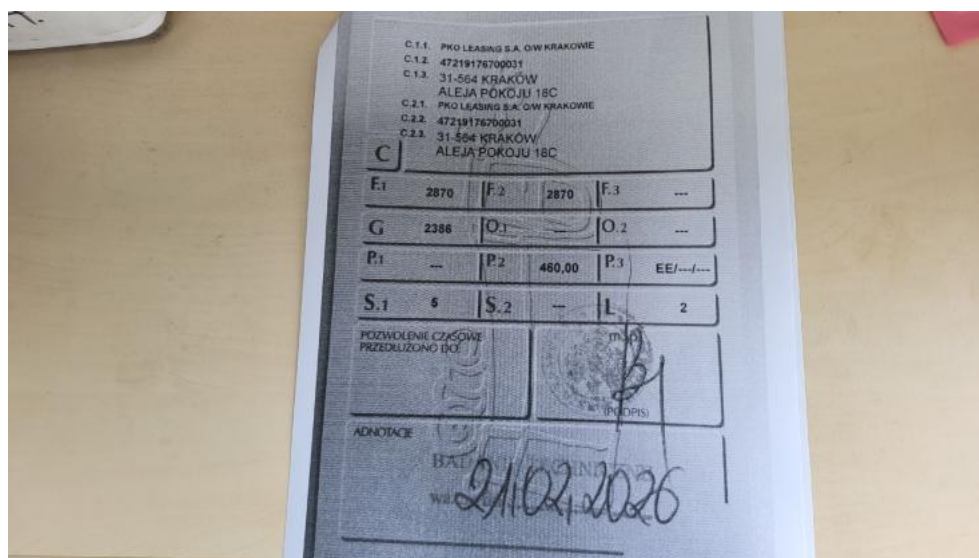
Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

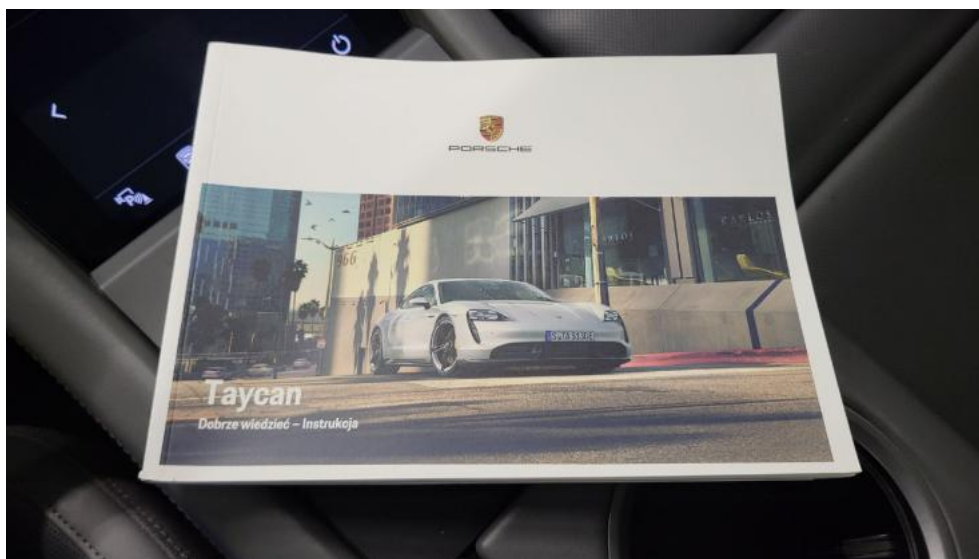
Dowód rej. ksero Str. 1



Fot. 36.

Dowód rej. ksero str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zestaw naprawy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Gniazdo ładowania / tankowania



Fot. 40.

Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 54.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 56.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 58.
Listwa śr zderzaka przedniego - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



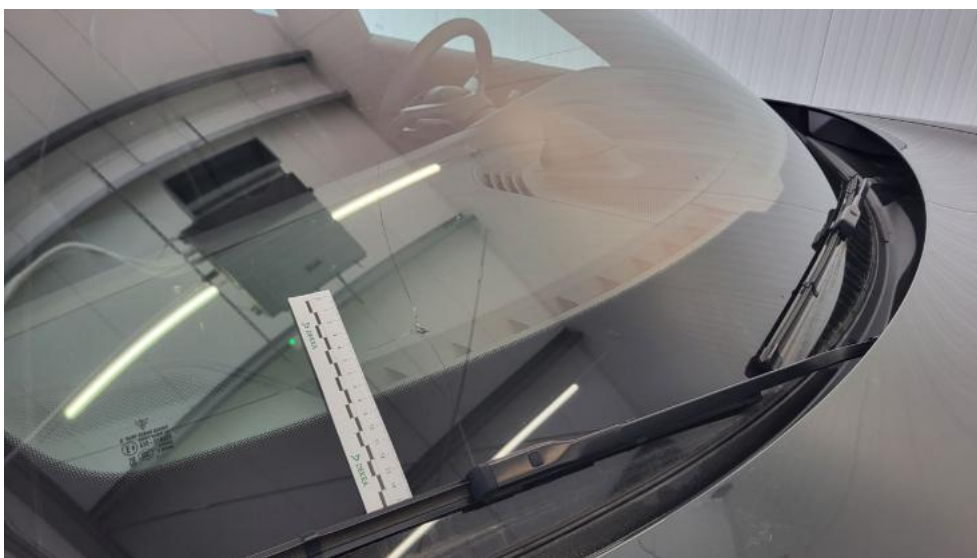
Fot. 60.

Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Spoiler zderzaka przedniego - Inne 1



Fot. 62.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Zderzak - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 64.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 66.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 68.

Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Zderzak - Inne 2



Fot. 70.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 74.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Spojler zderzaka tylnego - Rysa/odprysk 1



Fot. 76.

Spojler zderzaka tylnego - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Spojler zderzaka tylnego - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 78.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 80.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Zderzak tylny cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 82.

Zderzak tylny cz dolna - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 84.

Drzwi przed L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 86.

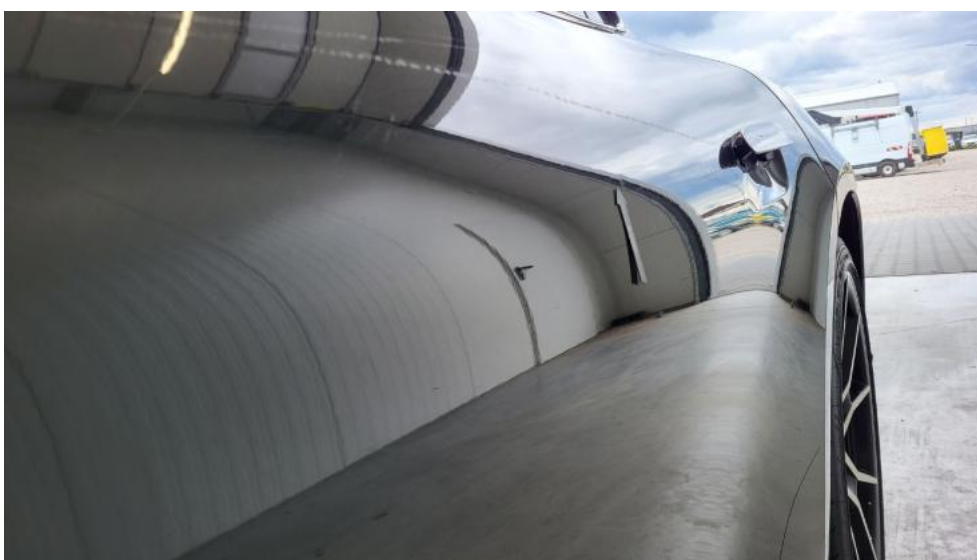
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 88.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 90.
Próg L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 92.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.

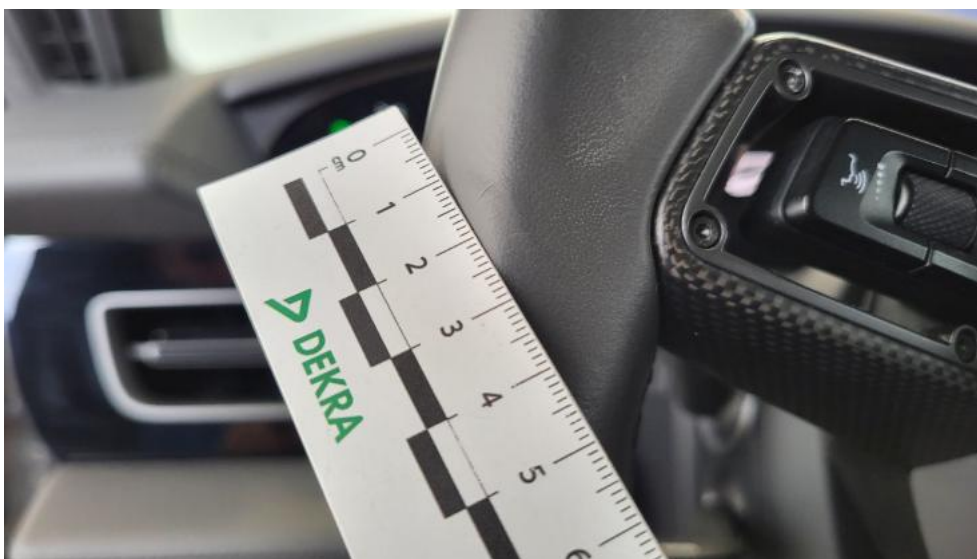
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 94.

Deska rozdzielcza - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 96.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 98.
Wykładzina(y) słupka środkowego L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 99.

Wykładzina(y) słupka środkowego P - Rysa/odprysk 1