

Nr zlecenia: 150/14/07/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/07/14

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] VII-2026
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN: WSM00000001318011
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny: DPL1T23
Model pojazdu:	SKI 24 35.0t	Nr Info-Ekspert: 181-00072
Wersja:	SL06/KZ/S/8.2/24	Rok produkcji: 2021
Data pierwszej rejestracji	2021/04/28	
Data ważności badania technicznego	2026/04/25	
Rodzaj naczepy	samowyladowcza z burtami aluminiowymi	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 5760 kg* / 29864 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	*Zawieszenie pneumatyczne
2	*Hamulce tarczowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA		
Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LANO SPOIDER 385/65 R22.5 MT770	5,5
Przednie prawe:	*LANO SPOIDER 385/65 R22.5 MT770	5,0
II Osi lewe:	*KELLY 385/65 R22.5 KMT ARMOR STEEL	5,0
II Osi prawe:	*KELLY 385/65 R22.5 KMT ARMOR STEEL	2,4
III Osi lewe:	*KELLY 385/65 R22.5 KMT ARMOR STEEL	3,5
III Osi prawe:	*KELLY 385/65 R22.5 KMT ARMOR STEEL	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Osłona podjazdowa			Lewe mocowanie zdeformowane, brak prawego	
2	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

Tabliczka znamionowa siłownika hydraulicznego zerwana

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrażowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego, nie przeprowadzono jazdy kontrolnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1 Dowód rejestracyjny NIE Okazano kopię pozwolenia czasowego

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



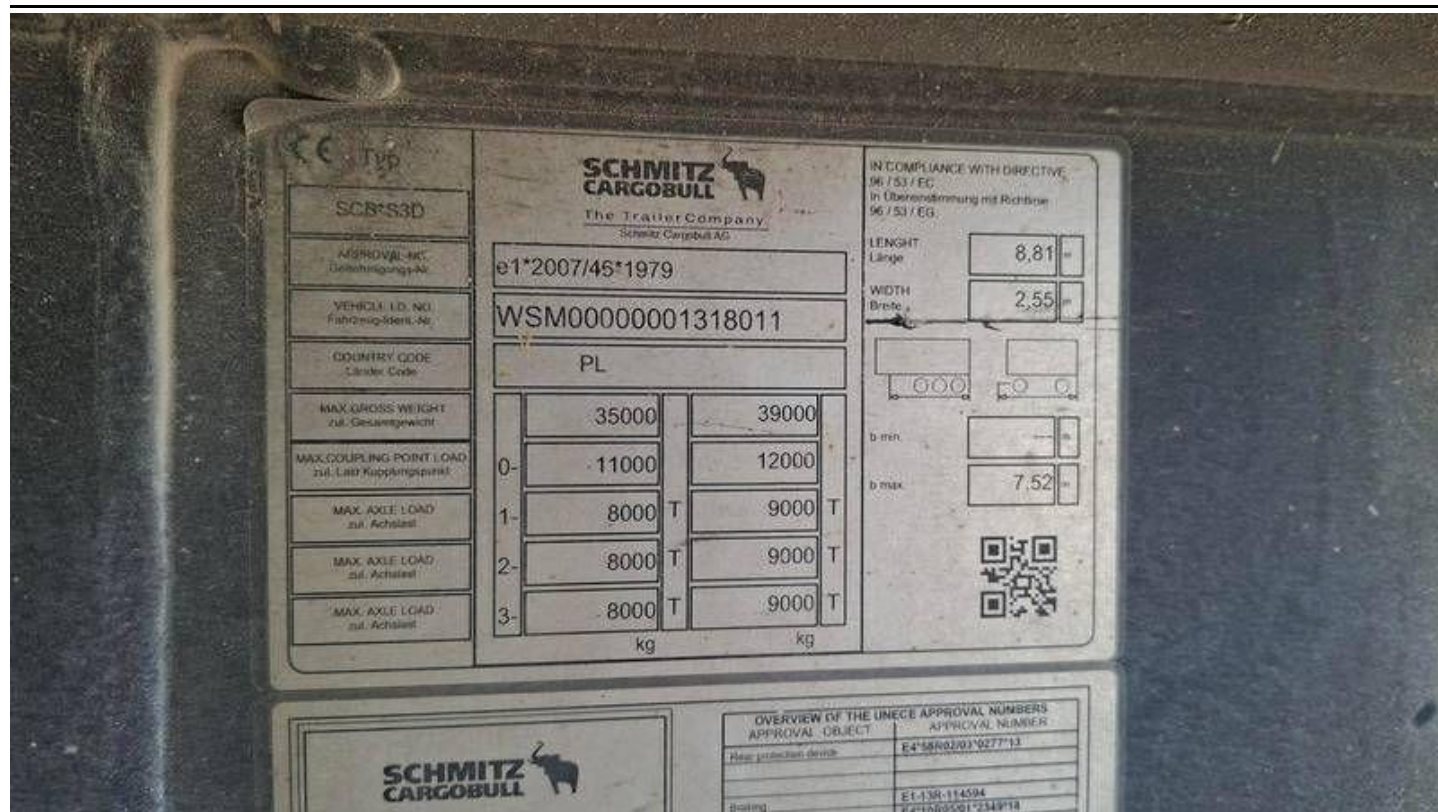
Fot. nr 6



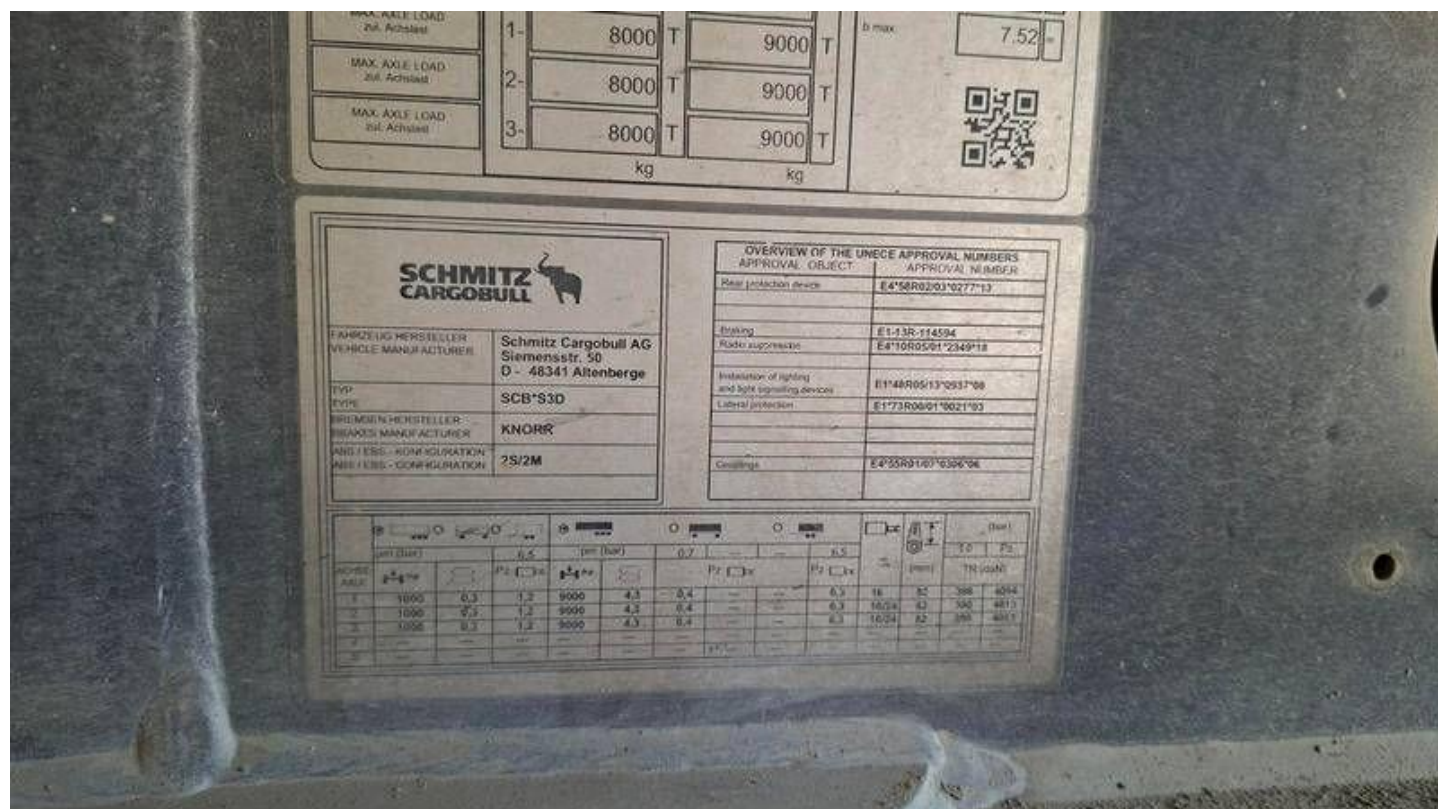
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



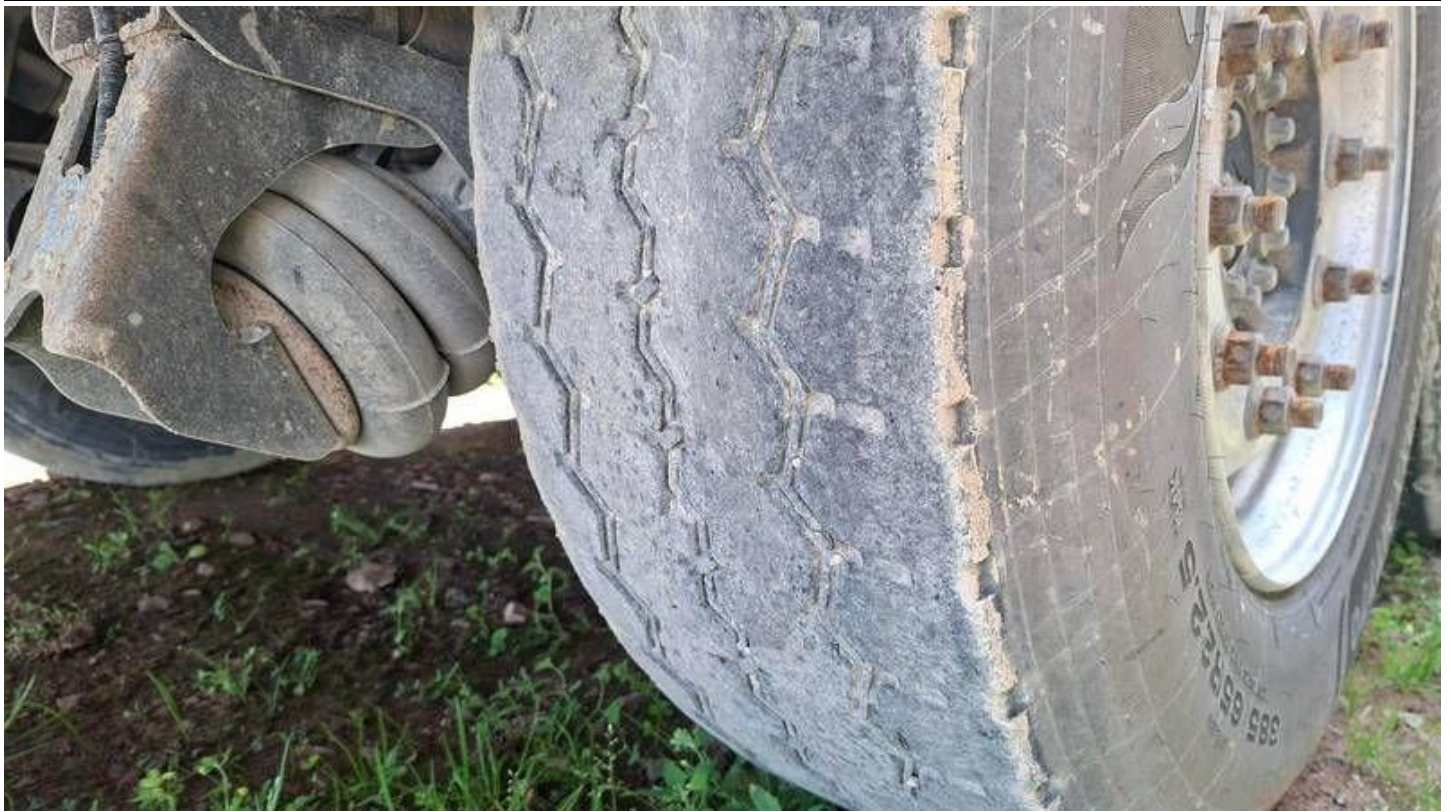
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PREMIER I MINISTER PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
WYKONAWCA: MINISTER PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
CELESTYNA 100-100 POLKOWICE
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **DPL 1T23**

D.1 **SCHMITZ CARGOBULL**
D.2 **SEB*53D**
D.3 **10VLN 39BH1B0G0**

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **29864** NAWIEKSZY DOP. NACISK OSI **78,40**

E **WSM000000001318011**

B 2021-04-28 | **I** 2021-04-28 | **H** 2021-05-28

SERIA PC/AAI **5871793**

Fot. nr 46

C.1.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W RADWANICACH		
C.1.2. 47219176700902		
C.1.3. 59-180 RADWANICE KWIATOWA 10		
C.2.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W RADWANICACH		
C.2.2. 47219176700902		
C.2.3. 59-180 RADWANICE KWIATOWA 10		
C		
F.1	39000	F.2 35000 F.3 ---
G	6136	O.1 --- O.2 ---
P.1	---	P.2 --- P.3 ---/---
S.1	---	S.2 --- L 3
POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:		m.p.
ADNOTACJE --ZAMIESZCZENIE PNEUMATYCZNE--		(KOPIA)

Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu