

Nr zlecenia: 123/25/09/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/09/25

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z C F C 5 3 5 D 7 M 5 3 9 6 4 1 1
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	CT216CM
Model pojazdu:	35-180 Daily MR`19 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-08161
Wersja:	35S18H	Rok produkcji:	2021
Wskaźnik drogowości	526950 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/05/18		
Data ważności badania technicznego	2026/05/18		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończą		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 865 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	4100 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wypożyczenie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Wymiary zabudowy	dług.: 4900 mm / szer.: 2200 mm
Wypożyczenie zabudowy:	Stelaż z opończą

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Belka p/najazdowa tylna
- 2 Fartuchy p/błotne przednie
- 3 Fotel kierowcy z pełną regulacją
- 4 Fotel pasażera podwójny
- 5 Kliny pod koła 2 szt.
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Sygnał ostrzegawczy cofania
- 8 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
- 9 System Start/Stop

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 Szyba przednia przyciemniana
- 11 Szyba w tylnej ścianie kabiny
- 12 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 13 Światła do jazdy dziennej DRL
- 14 Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
- 15 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 16 Zestaw naprawczy opon z kompresorem
- 17 Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Koło zapasowe
- 2 Ogrzewanie postojowe wodne z programatorem
- 3 Osłony międzyosiowe
- 4 Pakiet Business Premium
Światła p/mgielne przednie
Klimatyzacja automatyczna
Radioodtwarzacz
Sterowanie radiem w kierownicy
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
Sprężarka do klimatyzacji
Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
System komunikacji bezprzewodowej ze smartfonem
Wyświetlacz centralny kolorowy
Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily
Fotel kierowcy amortyzowany z 4-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami
Uchwyt centralny na dokumenty i smartfon/tablet 4-10 cali zgniazdem ładowania USB
- 5 Półka nad przednią szybą
- 6 Resory paraboliczne podwójne tylne wzmocnione

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BARUM 225/65 R16C 112/110R VANIS 3	8,3
Przednie prawe:	*BARUM 225/65 R16C 112/110R VANIS 3	8,3
Tylne lewe:	*BARUM 225/65 R16C 112/110R VANIS 3	8,0
Tylne prawe:	*BARUM 225/65 R16C 112/110R VANIS 3	8,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOSZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wymiary zabudowy:

- długość: 4900 mm
- szerokość: 2200 mm
- wysokość: 2400 mm

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznika.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne	P	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120 µm	
2	Błotnik przedni	L	80-120 µm	

3	Drzwi	L	80-120 µm	
4	Błotnik przedni	P	80-120 µm	
5	Drzwi	P	80-120 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak zaślepek		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięty kierunkowskaz		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Wgniecenie		
6	Ośłona międzyosiowa	L	Wgniecenia		
7	Ośłona międzyosiowa	P	Wgniecenia		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany, przecięcia poszycia		
3	Listwa ochronna wejścia do kabiny	L	Rozerwana		



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części lewej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.



UKŁAD NAPĘDOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wał napędowy tylny	Zdemontowany od tylnego mostu		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta przednia skrzyni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania		
2	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Wgniecioną		
3	Opończa boczna	L	Przecięcia, zarysowania		
4	Opończa boczna	P	Przecięcia, zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

Akumulator całkowicie rozładowany. Podjęto próbę uruchomienia przy użyciu zasilania zewnętrznego.
Zwiększone opory podczas kręcenia silnik. Silnik kręci wolno, nie odpala.
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Komunikat komputera pokładowego:

- sprawdź silnik,
- awaria immobilizera,
- sprawdź klocki hamulcowe,
- sprawdź podśw. tabl.
- wymienić olej silnikowy,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer wybity na ramie częściowo skorodowany - odczytano w trakcie oględzin.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



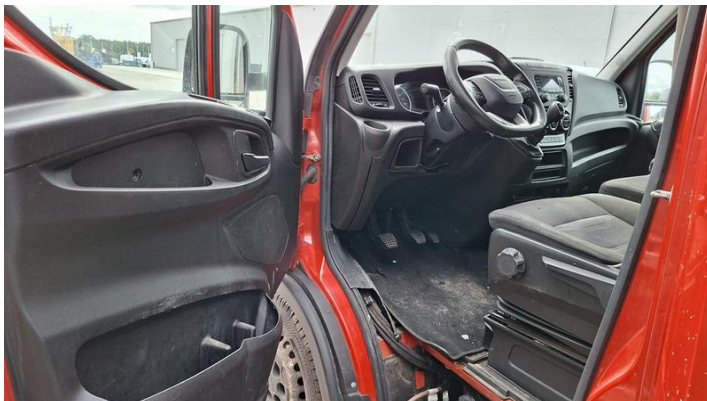
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



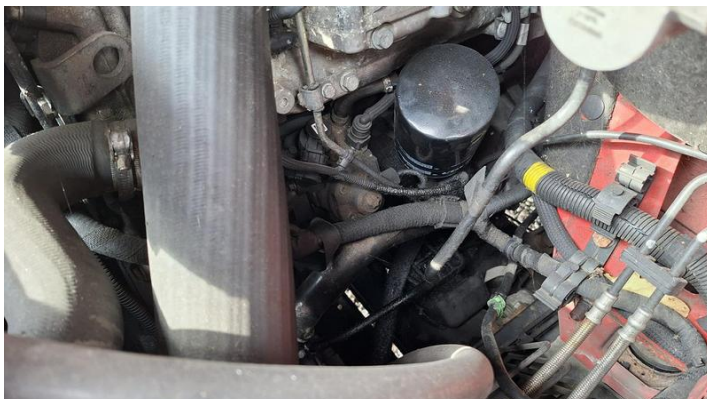
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



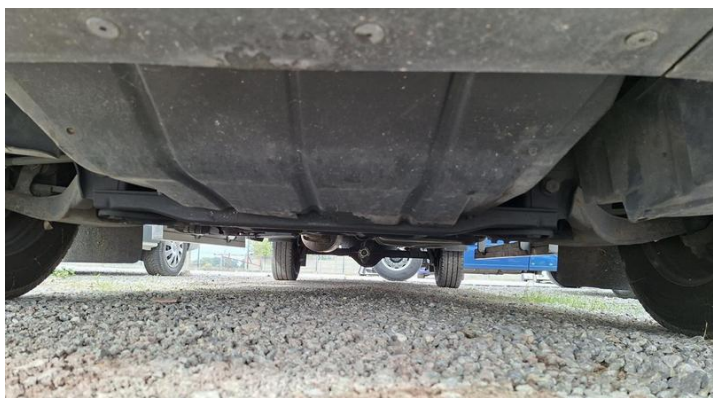
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



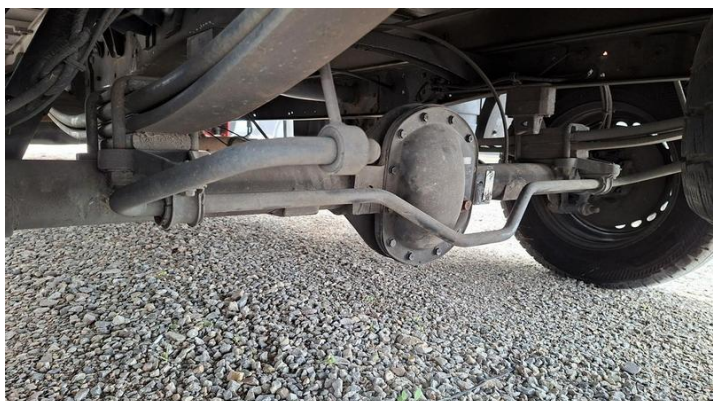
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



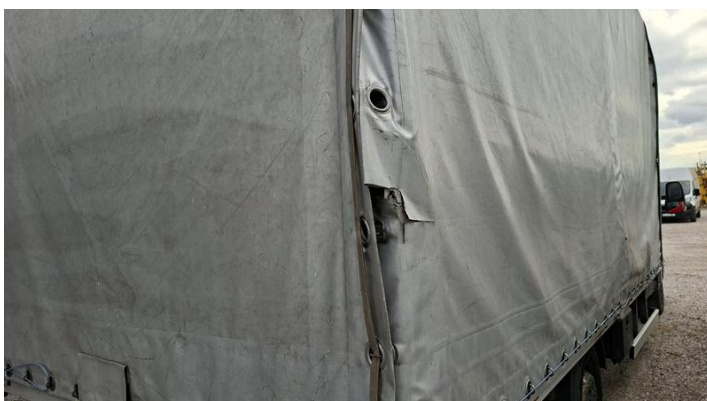
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



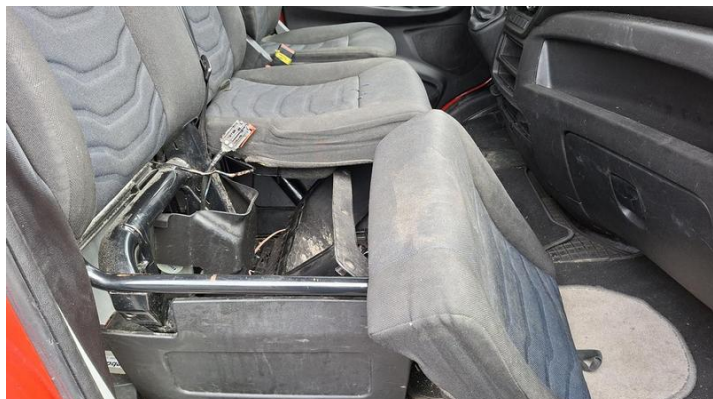
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu