

Nr zlecenia: 28/09/12/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/12/09

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo

# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [N] XII-2024

Rodzaj pojazdu: <b>Naczepa</b>	VIN: <b>WK0S0002400265148</b>
Marka: <b>KOGEL</b>	Nr rejestracyjny: <b>PK0857P</b>
Model pojazdu: <b>SN 24 Mega 35.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>175-00045</b>
Wersja: <b>CO24P90/910/13.95</b>	Rok produkcji: <b>2021</b>

Data pierwszej rejestracji	2021/06/16
Data wa no ci badania technicznego	2025/03/15
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	35000 kg / 6500 kg* / 28500 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Dach przesuwny Edscha Lite, podnoszony do załadunku	8 Osie bezobsługowe SAF
2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli	9 Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 5460kg/o .
3 Hamulec postojowy pneumatyczny ze spr yn akumulacyjn	10 Skrzynka narz dziowa
4 Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	11 Sworze sprz gaj cy 2"
5 Kosz na koło zapasowe	12 System antyprzechyłowy RSS
6 Łaty aluminiowe 3 kpl.	13 System hamulcowy elektroniczny EBS
7 Opo cza boczna 900gr/m2	14 Układ hamulcowy z ALB

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +O pierwsza unoszona

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)	5,1
Przednie prawe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)	2,8
II Osi lewe:	*GOODYEAR FUELMAX T 435/50/R19,5	7,3
II Osi prawe:	*GOODYEAR FUELMAX T 435/50/R19,5	6,4
III Osi lewe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HTL 1 TL (NACZEPA)	8,2
III Osi prawe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HTL 1 TL (NACZEPA)	7,9

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

28.10.2024r Zgłoszenie kradzie y

28.10.2024r Odnalezienie pojazdu lub zako czenie poszukiwa

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Uszkodzenia zewn trzne:

Opona O I lewa: Naderwany bieżnik

Opona cza strona lewa: lada napraw

Opona cza strona prawa: lada nieprofesjonalnej naprawy, rozerwana

Drzwi PT: Rozerwana uszczelka

Drzwi LT: Rozerwana uszczelka

Odbój LT: Zdeformowany

Uszkodzenia wewn trzne:

Listwa aluminiowa: Zdeformowana

ciana przednia: Wgniecenia

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

Długo 13,6m

Szeroko 2,5m

Wysoko 3m

Rzecznik dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, e jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach mog zosta ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których

nie mo na było wykry podczas ogl dzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacje stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Salon Polska

### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5

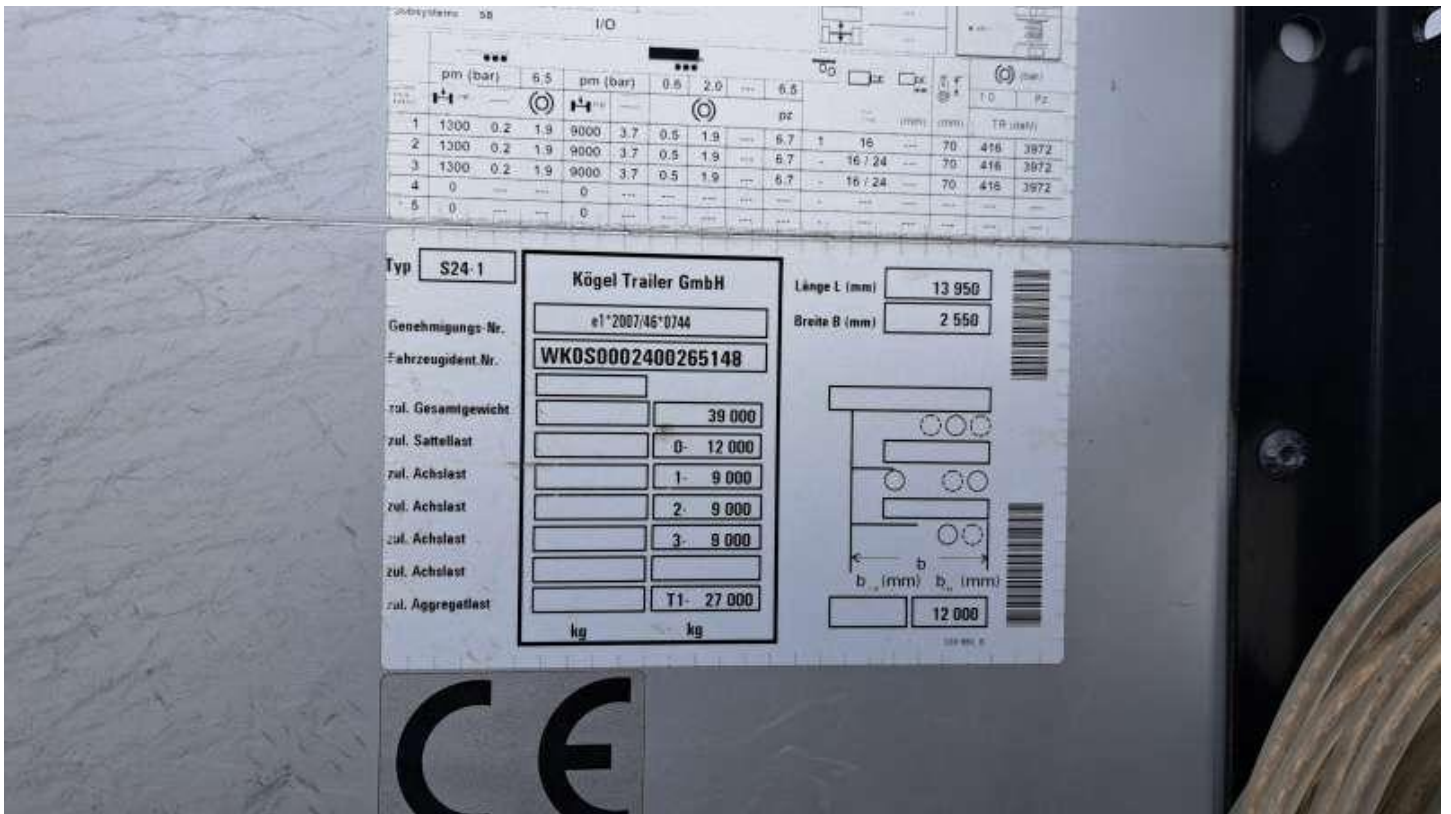


Fot. nr 6

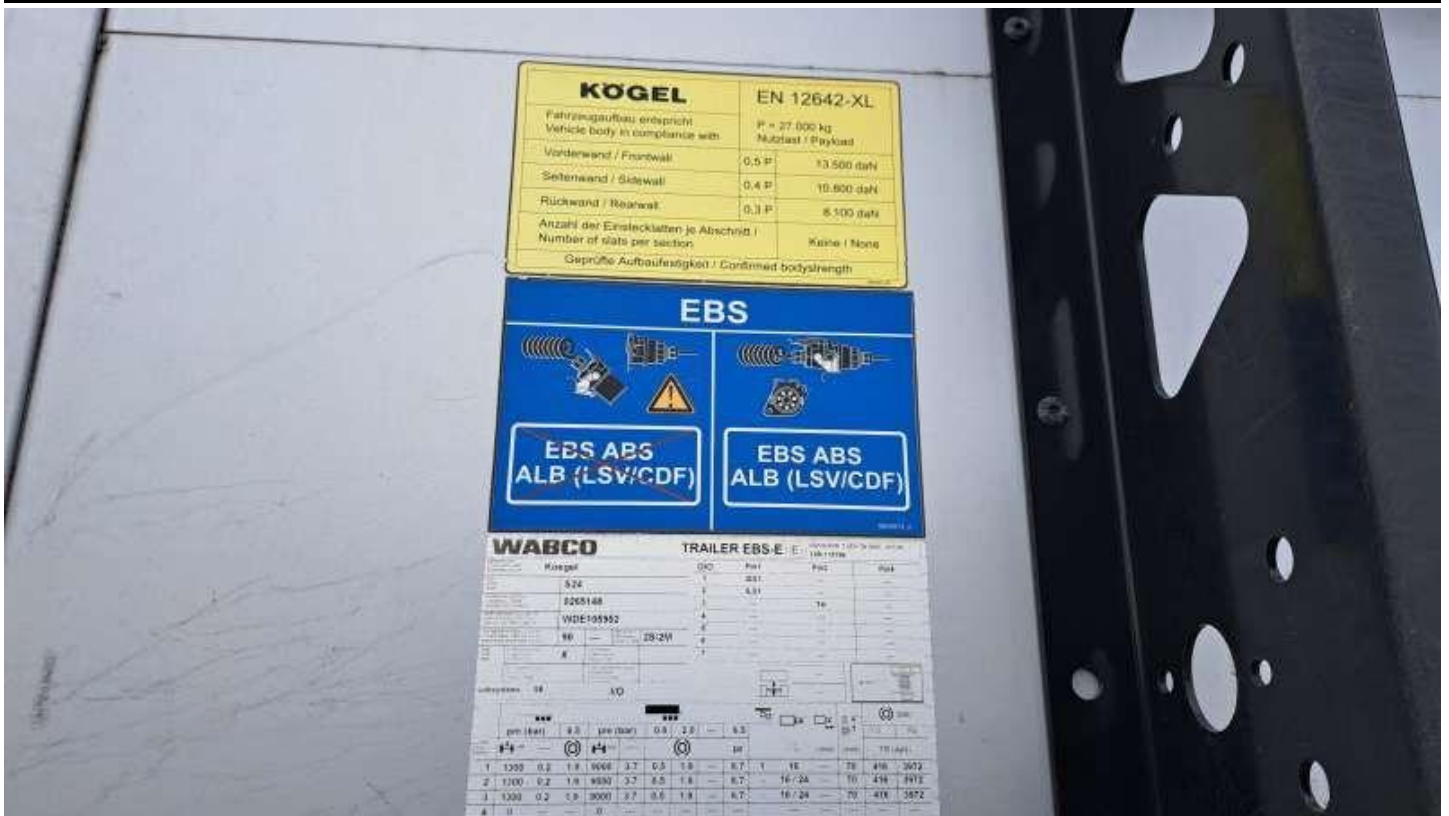




Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



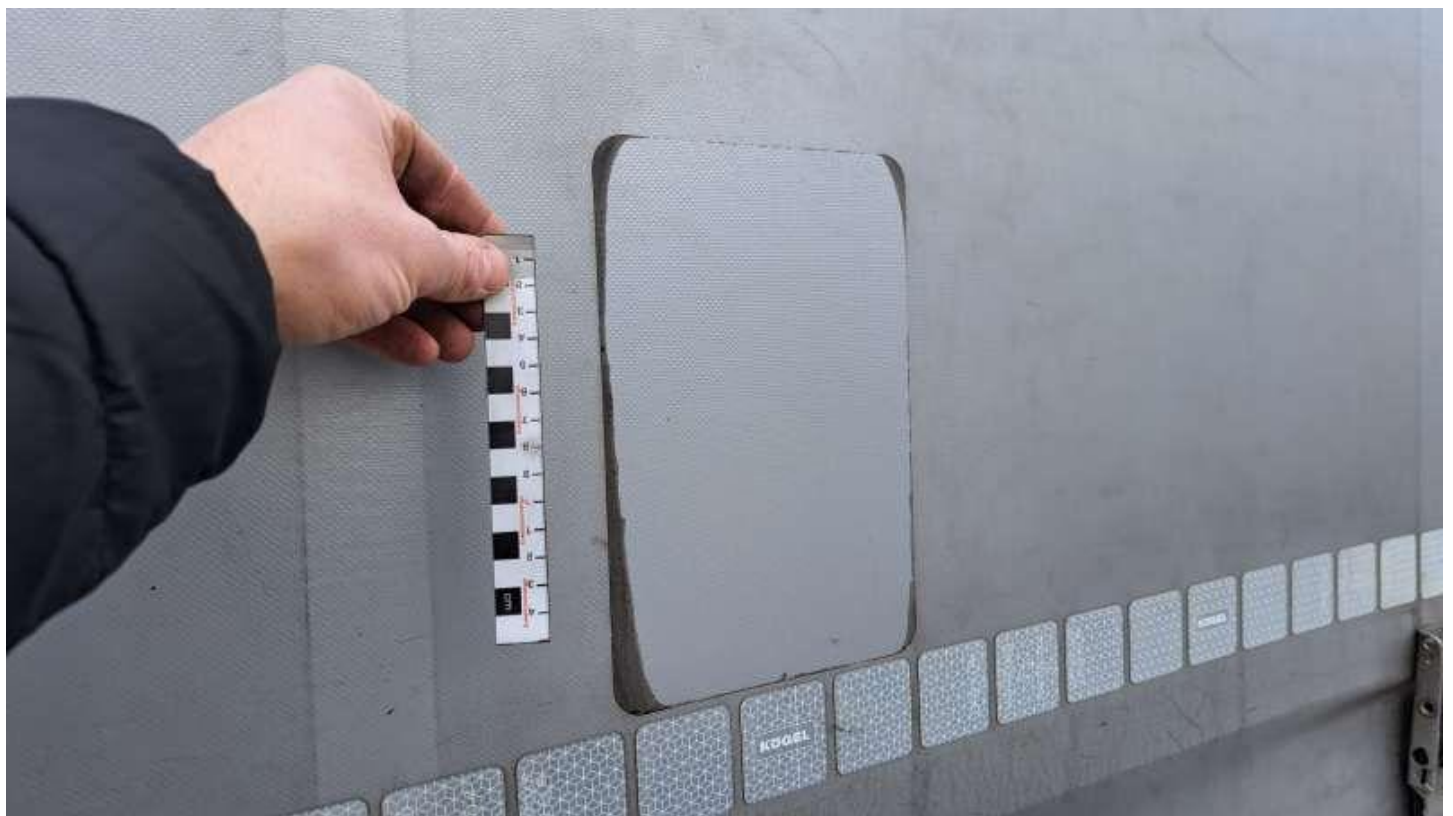
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



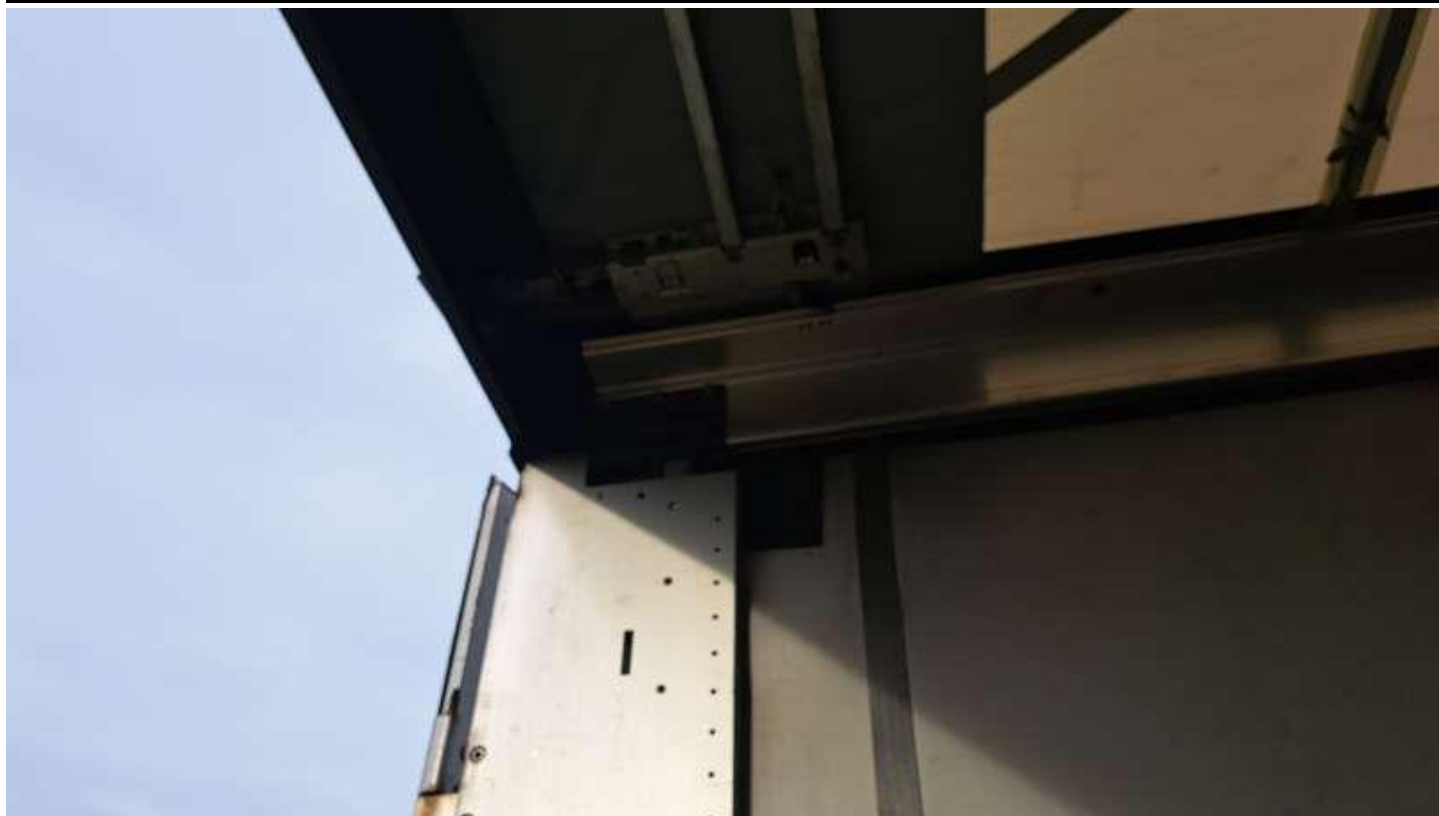
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



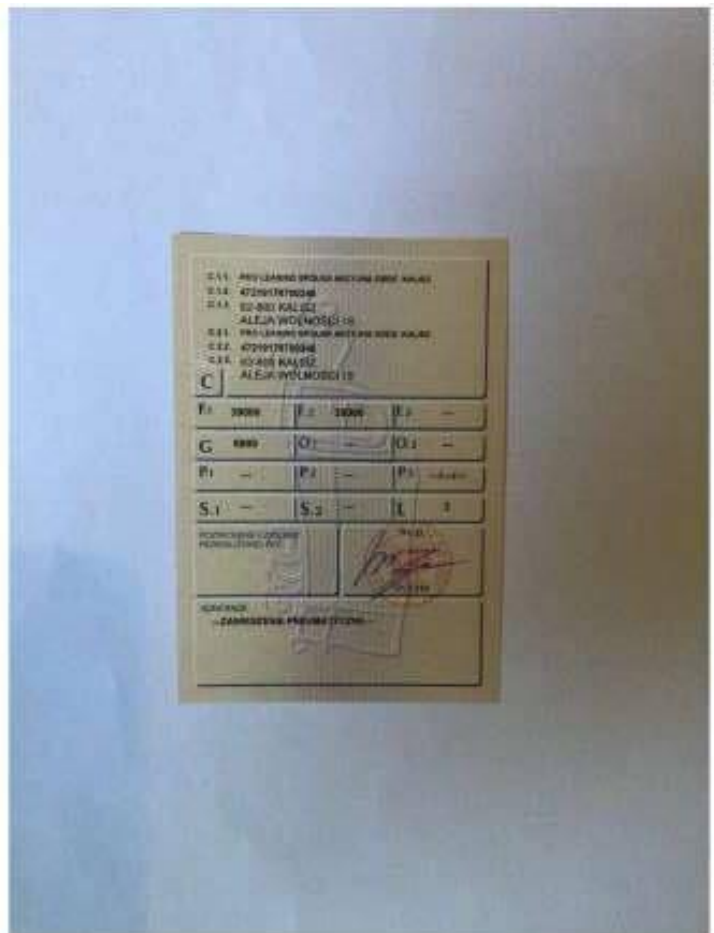
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu