

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/02309/26/01/12
Nr zlecenia/szkody: 23/036280
Data zlecenia: 12-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0136958
Producent	FORD
Model	Ranger 19-23
Typ/wersja	Ranger 2.0 EcoBlue 4x4 DC Raptor aut
Rodzaj nadwozia	PIC
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	2476
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3130
Rozstaw osi 1/2	3220
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	213/157
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	EL8HY19
VIN	6FPPXXMJ2PNM37336
Data 1. rejestracji	31-10-2023
Data nast. bad. techn.	31-10-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	64 064 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	GENERAL, GRABBER AT3	285/70 17 116113S	7,0 mm
	lewo	GENERAL, GRABBER AT3	285/70 17 116113S	7,0 mm
tylna	prawo	GENERAL, GRABBER AT3	285/70 17 116113S	7,5 mm
	lewo	GENERAL, GRABBER AT3	285/70 17 116113S	7,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Alarm obwodowy i pojemnościowy | 31. Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej |
| 2. Blokada elektroniczna tylnego mechanizmu różnicowego | 32. Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kolanowa, kurtyny boczne |
| 3. Chłapacze z przodu | 33. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 4. Chłapacze z tyłu | 34. Podłokietnik tylny środkowy |
| 5. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył | 35. Radio z SYNC3.2, FM, nawigacja, DAB, Bluetooth, USB, wysł. 8", 6 głoś., AppLink, AA, ACP, ster. z kierownicy |
| 6. Dywaniki podłogowe PREMIUM z przodu i tyłu | 36. Reflektory ksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej |
| 7. ESC - elektroniczny układ toru jazdy z TMS | 37. Roleta skrzyni ładunkowej aluminiowa |
| 8. Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne | 38. Skrzynia ładunkowa - wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku |
| 9. Felgi aluminiowe 17" w kolorze Dyno Grey z ogumieniem | 39. Stopnie boczne – z tworzywa |
| 10. Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym | 40. Sygnalizacja hamowania awaryjnego (EBL) |
| 11. Fotele przednie podgrzewane | 41. System Auto-Start-Stop |
| 12. Fotele przednie regulowane elektrycznie, fotel kierowcy i pasażera z regulacją w 8 kierunkach, pakiet | 42. System rozpoznawania znaków drogowych |
| 13. Gniazdko 12V z tyłu | 43. System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel |
| 14. Gniazdko 230V - przetwornica napięcia | 44. System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA) |
| 15. Gniazdo elektryczne w skrzyni ładunkowej | 45. System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 1 |
| 16. Hak holowniczy demontowalny z 13-stykowym gniazdem elektrycznym | 46. Szyba przednia ogrzewana |
| 17. Kamera cofania | 47. Szyba tylna ogrzewana |
| 18. Kanapa tylna z podłokietnikiem | 48. Szyby tylne przyciemniane |
| 19. Kierownica skórzana o specjalnym wzorze | 49. Tapicerka skórzana premium Soho w tonacji Ebony, logo Raptor |
| 20. Kierownica sportowa z manetkami do zmiany biegów | 50. Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości, pakiet |
| 21. Kieszka w oparciu fotela kierowcy | 51. Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą |
| 22. Klimatyzacja elektroniczna, dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) | 52. Uchwyty pomocnicze |
| 23. Konsola centralna – pokrywa w wykonaniu Premium | 53. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne (EPAS) |
| 24. Konsola centralna – przednia, z podwójną pokrywą, ze schowkiem, wnęką na monety i uchwytem | 54. Wybór jednego z 6 trybów jazdy (Road, Sport, Grass/Gravel/Snow, Mud&Sand, Baja, Rock) |
| 25. Konsola centralna – ze schowkiem chłodzonym | 55. Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu |
| 26. Koło zapasowe | 56. Wyłożenie skrzyni ładunkowej |
| 27. Lakier Uni | 57. Zamek centralny sterowany pilotem z dwuetapowym ryglowaniem |
| 28. Lusterka zew. sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z kierunkowskazami, lampki do podłoża | 58. Zawieszenie SLA (Short Long Arm) niezależne, przednie |
| 29. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 59. Światła do jazdy dziennej |
| 30. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalizowany -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -

Uszkodzenia, stan, podwyższona wartość powłoki lakierowej -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

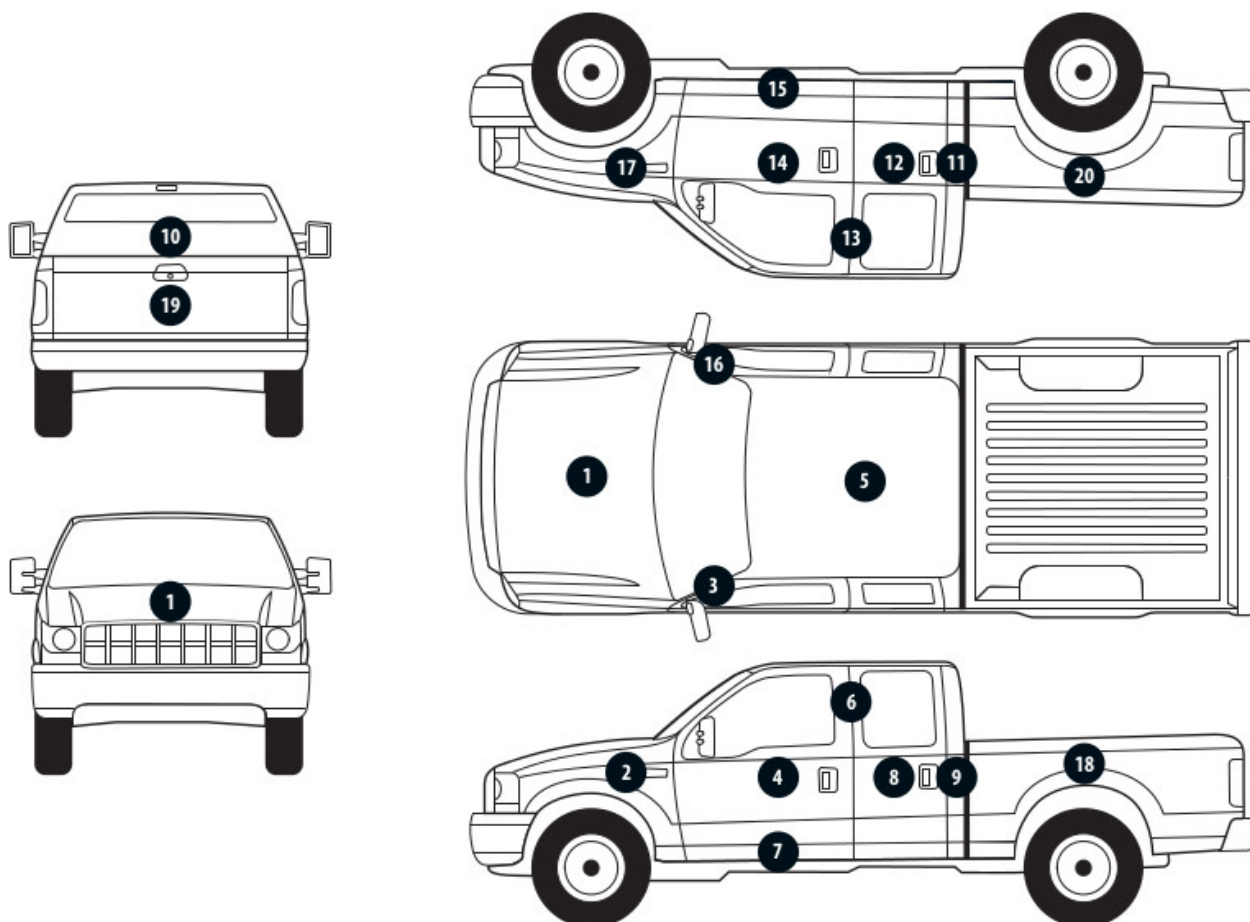
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Błotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
5	Dach	150 - 200
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 300
9	Ściana boczna lewa	150 - 300
10	Ściana tylna	150 - 200
11	Ściana boczna prawa	150 - 300
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	150 - 300
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)

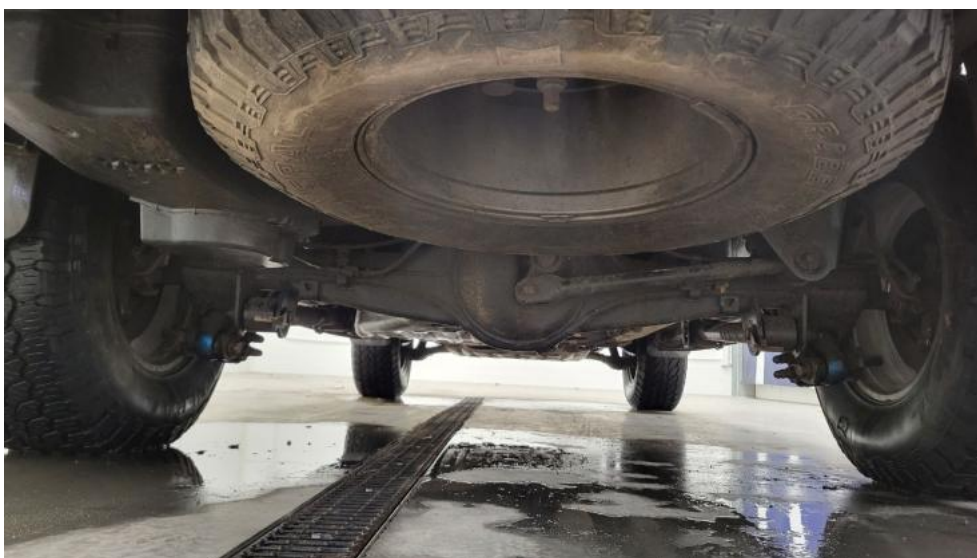


Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

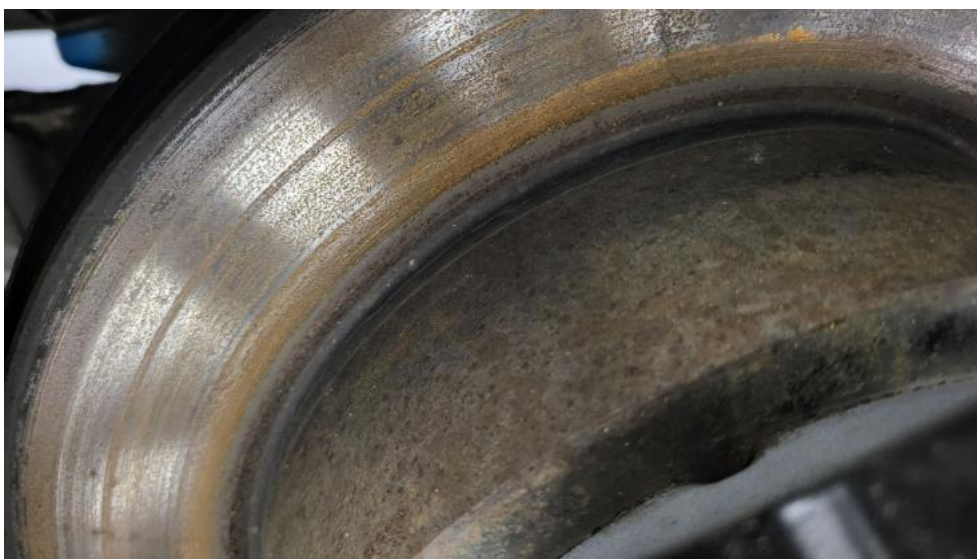
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



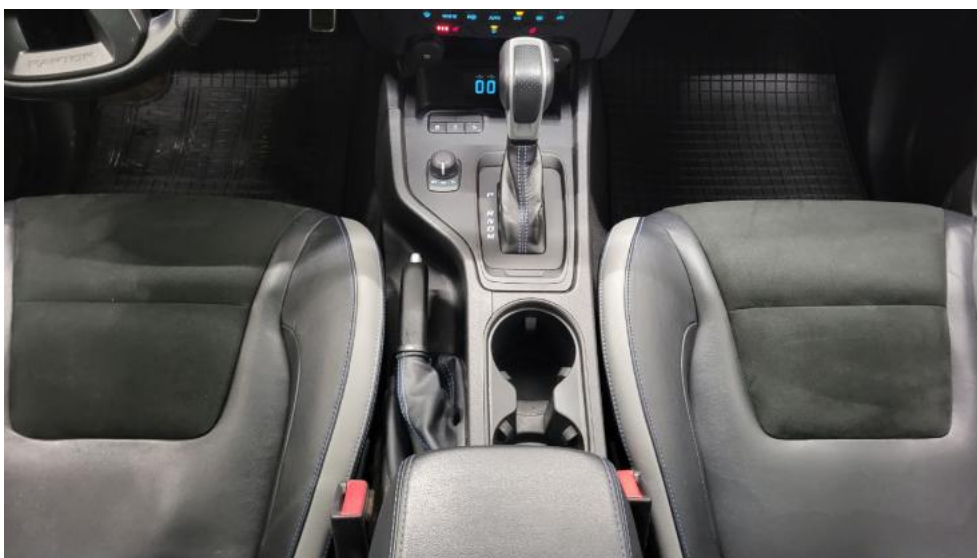
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

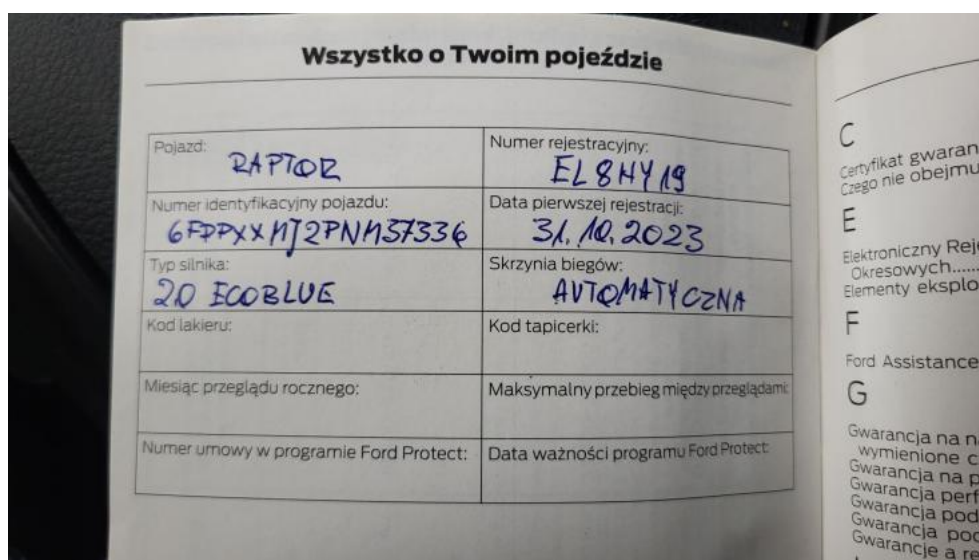


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

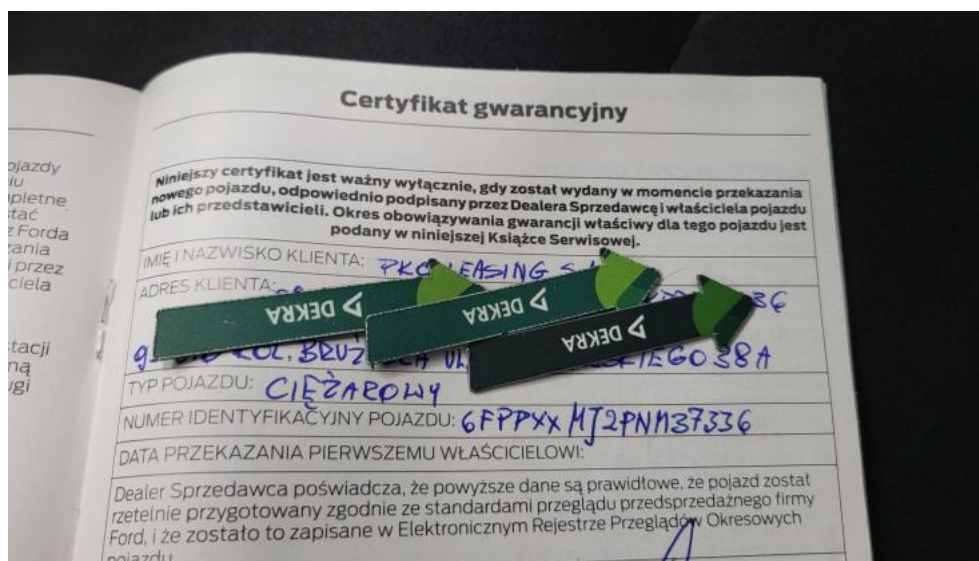


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



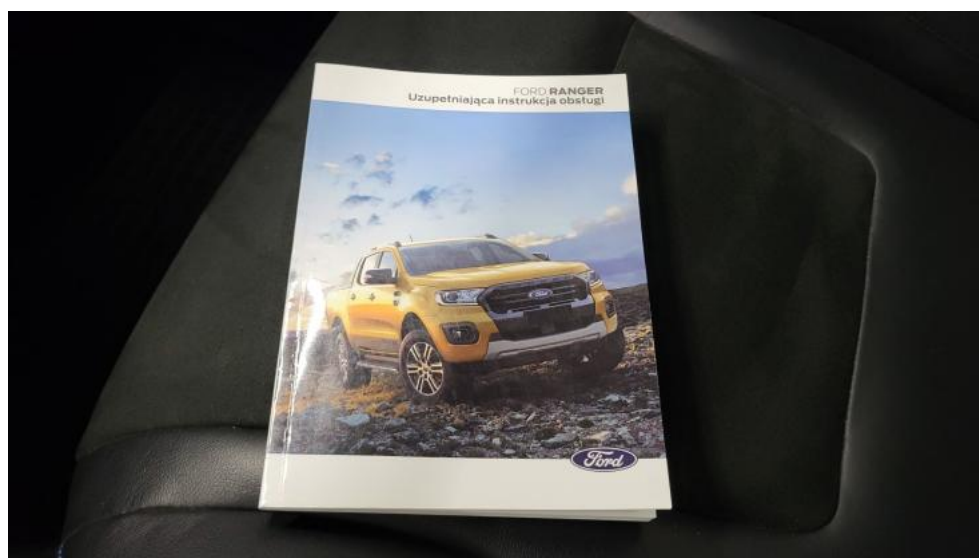
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Kratka/zaślepka halogenu L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.

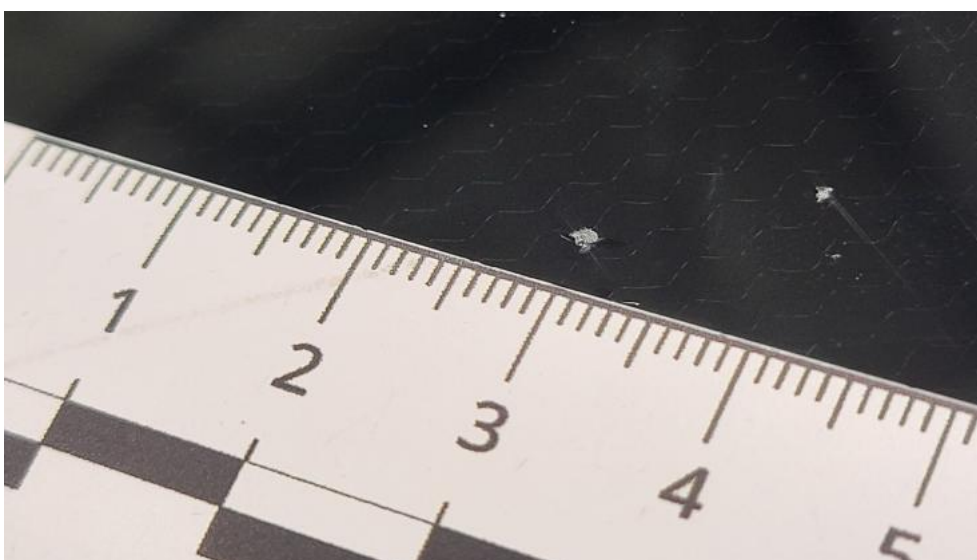
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 42.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak przedni cz dolna - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.

Zderzak przedni cz L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Słupek przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Listwa krawędzi błotnika tyl P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

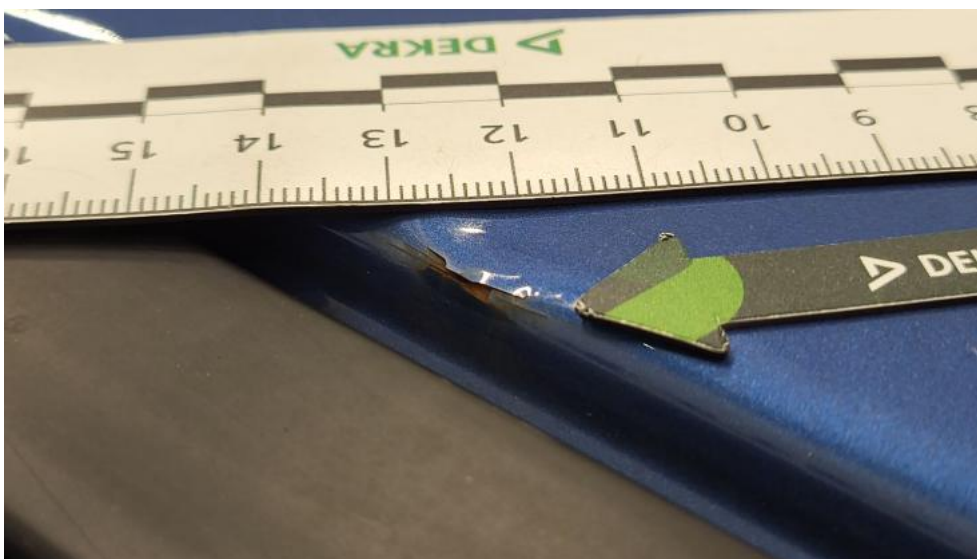
Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 56.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

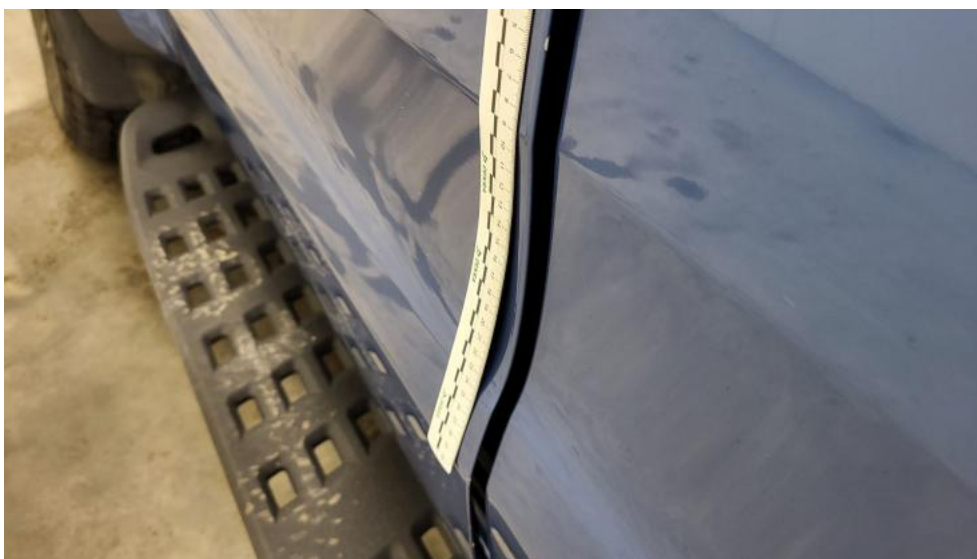
Dach - Inne 1



Fot. 58.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 62.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

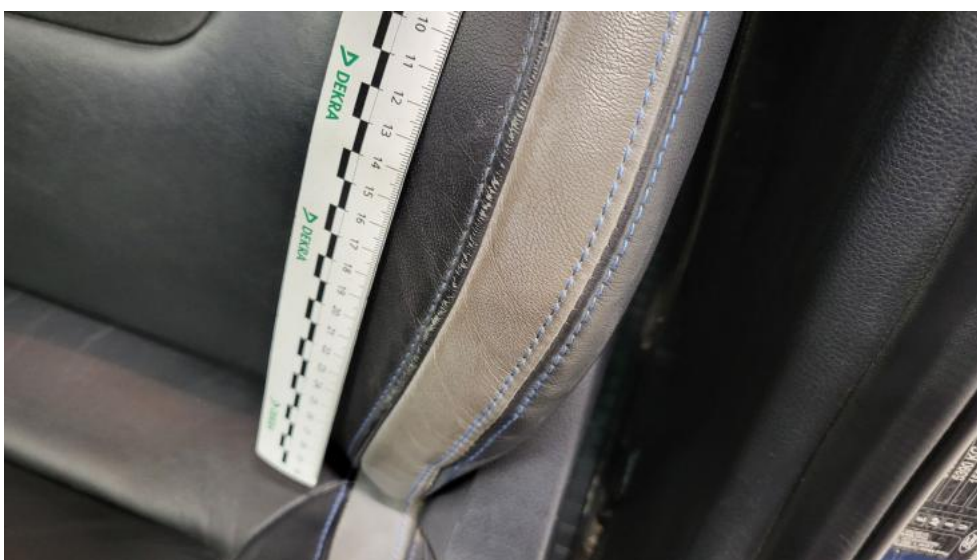
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Fotel prz. lew. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 70.
Fotel prz. praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Kanapa tyl. - Inne 1

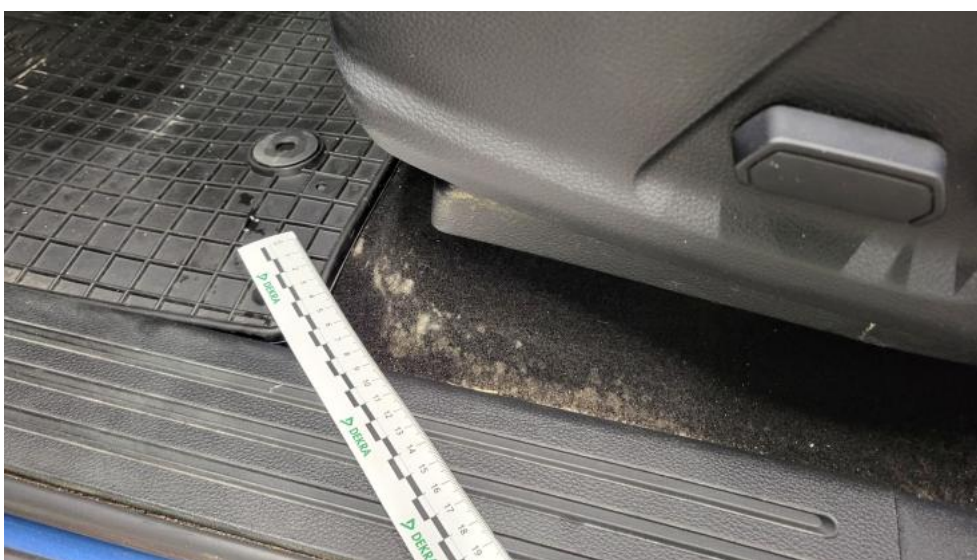


Fot. 72.
Uszczelka drzwi tylnych P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 74.
Wykładzina podłogi - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Półka/roleta tylna - Rysa/odprysk 1