

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/04505/26/01/19
Nr zlecenia/szkody: 24/043193
Data zlecenia: 19-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0150994
Producent	SKODA
Model	Kodiaq 21-24
Typ/wersja	Kodiaq 2.0 TSI 4x4 Style DSG
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1712
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2400
Rozstaw osi 1/2	2791
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1984
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	EL2LK45
VIN	TMBLE7NS1R8529344
Data 1. rejestracji	22-10-2024
Data nast. bad. techn.	22-10-2027
Rok produkcji	2024 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	35 828 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NOKIAN, SNOWPROOF 2 SUV	235/50 19 103V	5,5 mm
	lewe	NOKIAN, SNOWPROOF 2 SUV	235/50 19 103V	5,5 mm
tylna	prawe	NOKIAN, SNOWPROOF 2 SUV	235/50 19 103V	6,0 mm
	lewe	NOKIAN, SNOWPROOF 2 SUV	235/50 19 103V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 8 głośników
2. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
3. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
4. Bluetooth (zestaw głośnomówiący)
5. Care Connect (eCall – wezwanie pomocy po wypadku, poszerzony zakres kom. serwisowej, zdalny dostęp)
6. Czujnik odległości przy parkowaniu - przód/tył z Manoeuvre Assist
7. DAB +
8. DRIVER ALERT - funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy
9. DRIVING MODE SELECT - dla napędu 4x4 z funkcją off-road
10. DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą
11. Dojazdowe koło zapasowe
12. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
13. ESC - system stabilizacji toru jazdy
14. El. podnoszenie szyb - przód i tył
15. FRONT ASSIST – kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania
16. Felgi aluminiowe 19 TRIGLAV polerowane z ogumieniem 235/50
17. Fotele przednie z funkcją podgrzewania
18. Fotele przednie z manualną regulacją podparcia lędźwiowego
19. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości
20. Funkcja SmartLink z połączeniem bezprzewodowym dla Apple iOS
21. Funkcja Start-Stop i odzyskiwania energii
22. Gniazdo 12V w konsoli środkowej, w tylnej części podłokietnika oraz w bagażniku
23. Gwarancja 3 lata z limitem 60 000 km (z czego 2 pierwsze lata bez limitu)
24. HBA - hydrauliczny system wspomagania awaryjnego hamowania
25. HHC - system wspomagania ruszania pod wzniesienia
26. Immobiliser
27. KESSY FULL – bezkluczykowy system obsługi samochodu
28. Kierownica 2-ramienna wielofunkcyjna w skórze z pakietem skórzanym
29. Klimatyzacja automatyczna Climatronic, 3-strefowa
30. Lusterko zewnętrzne z funkcją przyciemniania się
31. Lusterko wewnętrzne z funkcją przyciemniania się
32. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie + czujnik deszczu
33. Lusterko zewnętrzne z funkcją przyciemniania się
34. Lusterko wewnętrzne z funkcją przyciemniania się
35. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie + czujnik deszczu
36. Lusterko zewnętrzne z funkcją przyciemniania się
37. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie + czujnik deszczu
38. MANOEUVRE ASSIST - funkcja automatycznego hamowania podczas manewru cofania
39. MKB – Multi Collision Brake
40. MSR - system optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem
41. Ogranicznik prędkości
42. Ozdobne nakładki na progi w drzwiach przednich
43. Parasol w schowku drzwi kierowcy
44. Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe z napinaczami, przód
45. Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe, tył
46. Pedestrian Monitor - system hamowania awaryjnego
47. Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
48. Poduszka kolanowa kierowcy
49. Poduszki 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
50. Podłokietnik dla pasażerów w drugim rzędzie siedzeń
51. Podłokietnik z przodu
52. RBS - osuszanie tarcz hamulcowych
53. Radio Bolero (Ekran dotykowy 8 cali, WLAN, SmartLink)
54. Relingi dachowe - chromowane
55. Schowek na okulary
56. Schowek pod fotelem pasażera
57. Składane oparcia tylnej kanapy w drugim rzędzie siedzeń
58. Spryskiwacze lamp przednich
59. TPM - system kontroli ciśnienia w oponach
60. Tapicerka materiałowo-skórzana Style
61. Tempomat aktywny do 210 km/h
62. Tylne trzecie światło hamowania
63. Tylne światło przeciwmgielne
64. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył z mocowaniem TopTether
65. Virtual Cocpit - Cyfrowy zestaw wskaźników

- | | |
|--|---|
| 30. LIGHT ASSIST (Coming Home, Leaving Home, Tunnel Light) z czujnikiem deszczu i zmierzchu | 66. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 31. Lakier uni | 67. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 32. Lampy przednie Full LED Matrix | 68. Zamek centralny z pilotem |
| 33. Lampy tylne FULL LED z dynamicznymi kierunkowskazami | 69. Zestaw haczyków w bagażniku |
| 34. Listwy wokół szyb bocznych, chromowane | 70. Zestaw siatek w bagażniku |
| 35. Lusterka boczne elektryczne, podgrzewane, składane, automatycznie ściemniające się lusterko kierowcy | 71. Światła przeciwmgielne, przód |
| 36. Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. ADAPTIVE LANE ASSIST i SIDE ASSIST z REAR TRAFFIC ALERT, EMERGENCY ASSIST | - |
| 2. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z funkcją pamięci | - |
| 3. KESSY FULL – bezkluczykowy system obsługi samochodu z alarmem i funkcją SAFE | - |
| 4. Lakier specjalny Szary Steel | - |
| 5. Pakiet Comfort | - |
| Kłapa bagażnika bezdotykowo otwierana i zamykana | |
| SUNSET - Szyby boczne tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane | |
| Kamera cofania | |
| System nawigacji Amundsen z mapą Europy (ekran dotykowy 8 cali, WLAN, Infotainment Online) | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan. -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

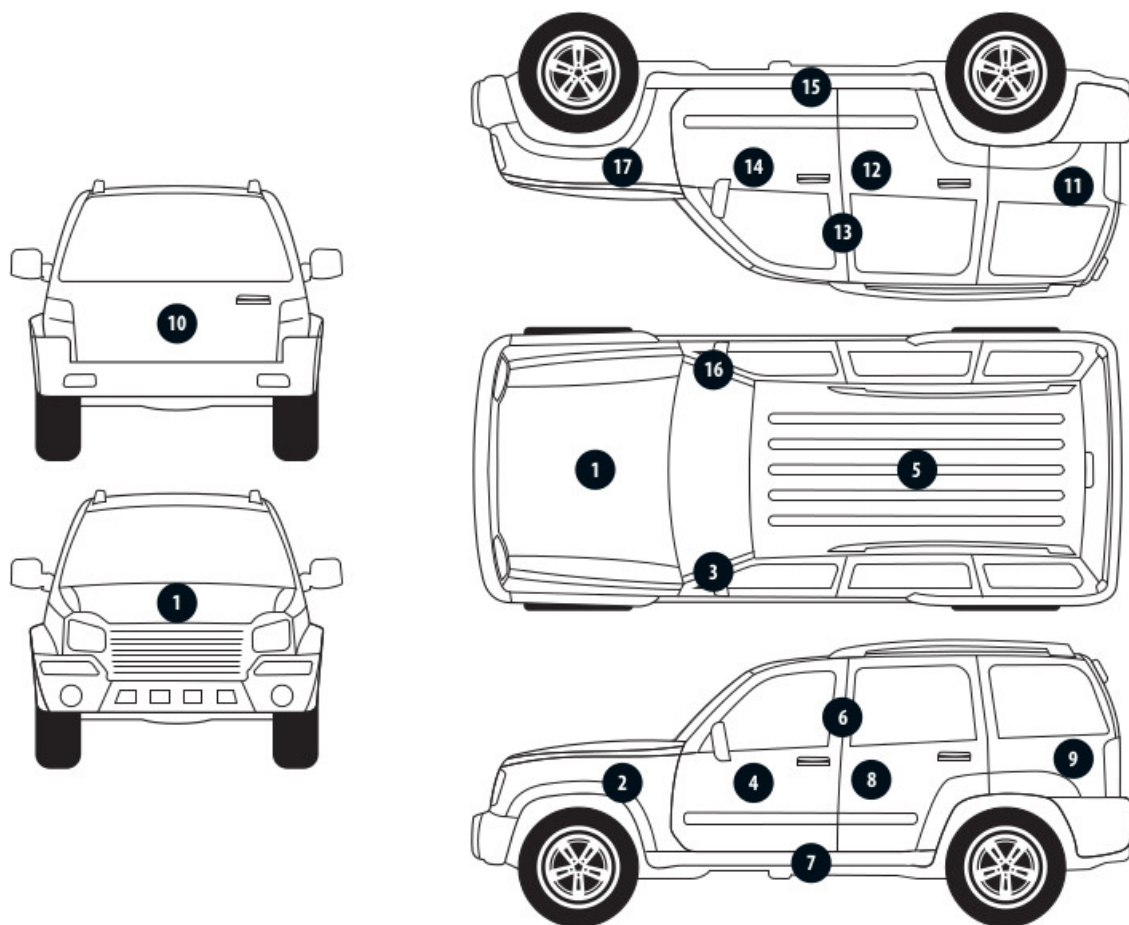
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 25-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczuki**

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak zaślepek w tylnej kanapie. Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

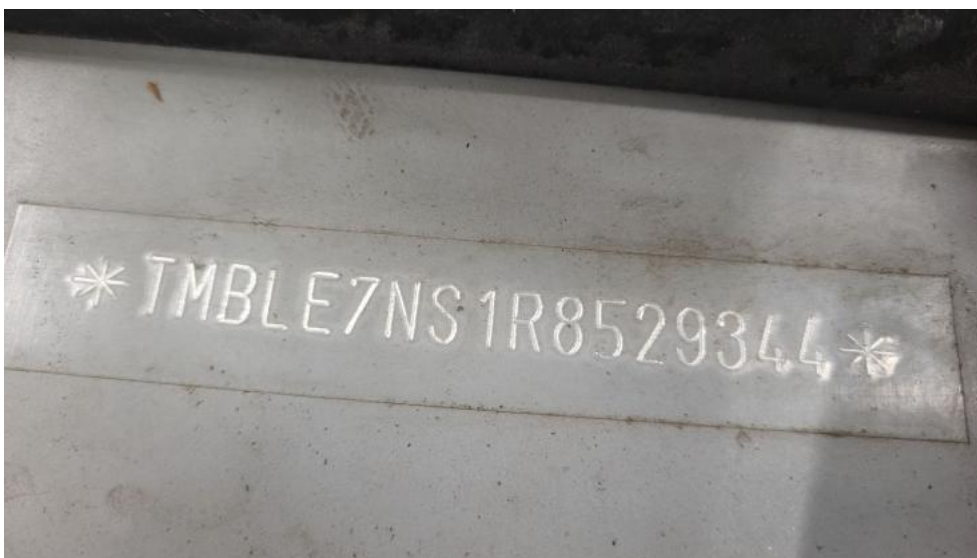


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



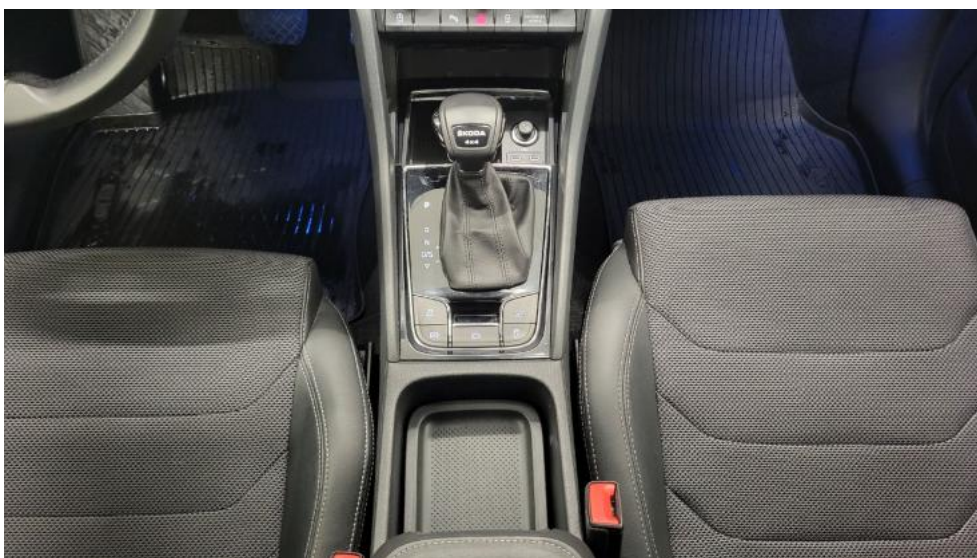
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



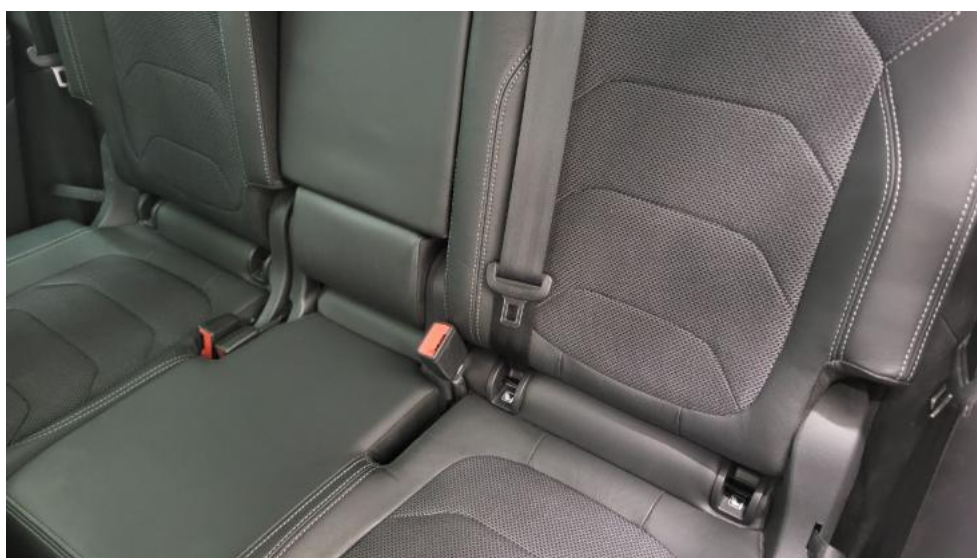
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

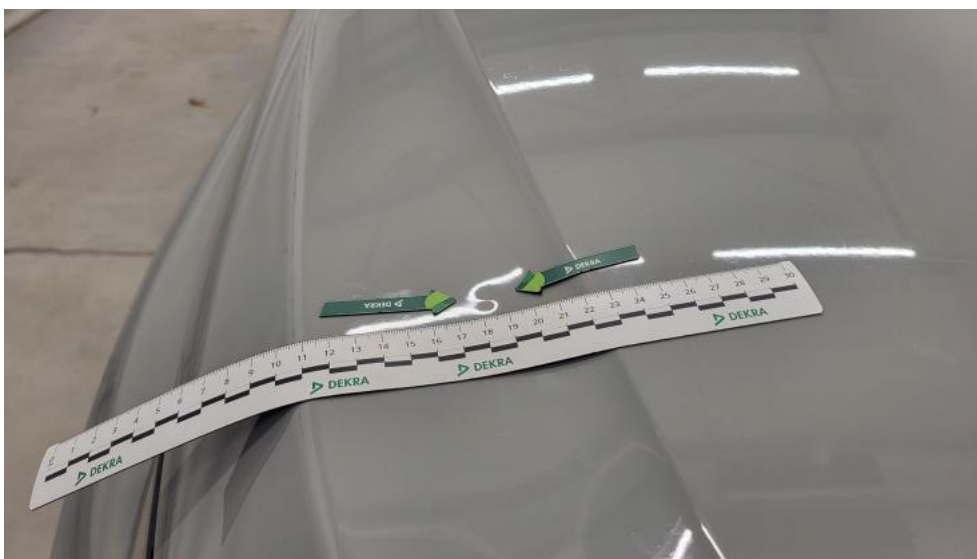
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 38.

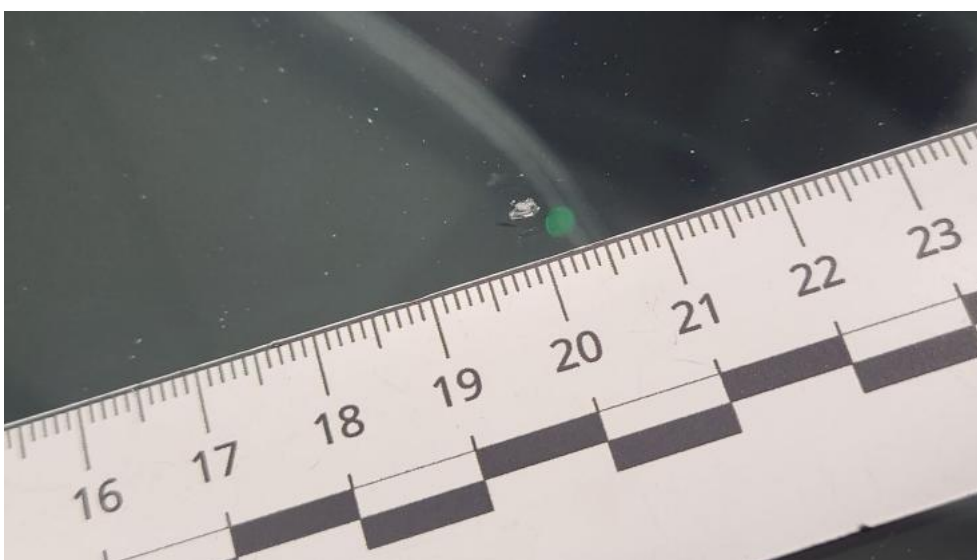
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 40.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Lampa tylna wew P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Szyba tylna - Rysa/odprysk 1



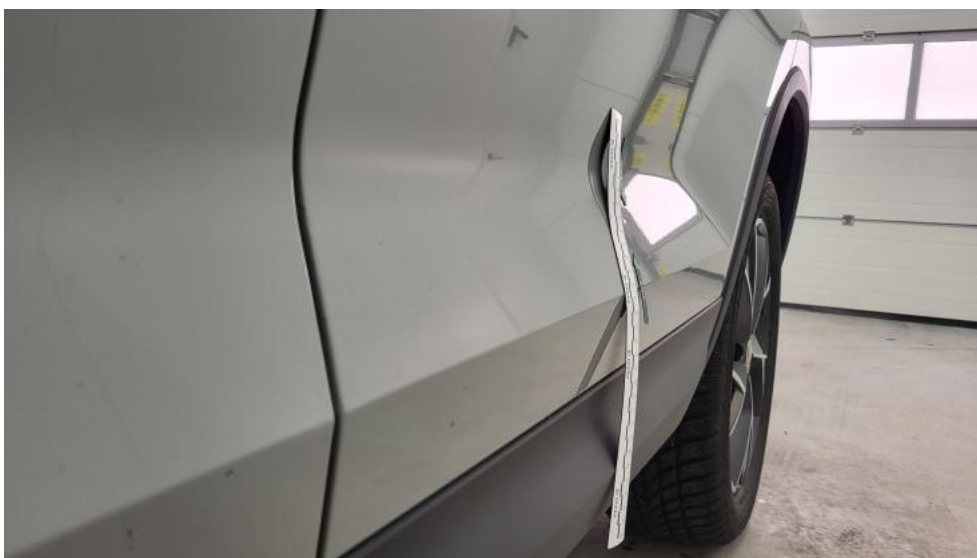
Fot. 46.
Lampa tylna wew L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 48.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 50.
Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1