

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/90143/25/11/20
Nr zlecenia/szkody: 25/010942
Data zlecenia: 20-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Tomasz Ziemniak (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Konin

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0158436
Producent	ALFA ROMEO
Model	Stelvio 23-
Typ/wersja	Stelvio 2.0 Turbo Veloce Q4 aut
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1680
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2350
Rozstaw osi 1/2	2818
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	280/206
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	RZ980GL
VIN	ZARPAHPN9R7D95093
Data 1. rejestracji	14-03-2025
Data nast. bad. techn.	14-03-2028
Rok produkcji	2024
Stan licznika [km]	13 174 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4 SUV	255/45 20 105W	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4 SUV	255/45 20 105W	5,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4 SUV	255/45 20 105W	5,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4 SUV	255/45 20 105W	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Air Quality system
3. Akumulator mocniejszy
4. Czujnik deszczu
5. Czujnik informujący o niezapięciu pasów bezpieczeństwa
6. Czujnik pomiaru ciśnienia w oponach
7. Czujniki parkowania przednie i tylne
8. Daszek przeciwsłoneczny z lusterkim i lampką po stronie kierowcy
9. Daszek przeciwsłoneczny z lusterkim i lampką po stronie pasażera
10. Dezaktywacja poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera
11. Drzwiczki paliwowe z elektryczną blokadą zamknięcia
12. Dysze przednich spryskiwaczy ogrzewane
13. ESP
14. Felgi aluminiowe 20", Sport 2 Dark Glossy, z ogumieniem letnim Klasy B 255/45
15. Fotel kierowcy z 6-cio stopniową elektryczną regulacją, pamięć ustawień
16. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją boków w części biodrowej
17. Fotel pasażera z 6-cio stopniową elektryczną regulacją
18. Fotele przednie podgrzewane
19. Fotele przednie sportowe
20. Gałka automatycznej skrzyni biegów obszyta skórą
21. Grill przedni w kolorze ciemnym
22. Gwarancja na pojazd, 2 lata
23. Immobilizer
24. Izolacja tłumiąca hałas (Noise-Vibration-Harshness)
25. Kamera cofania z dynamicznymi liniami
26. Kanapa tylna dzielona w proporcji 40/20/40
27. Kłapa bagażnika elektrycznie otwierana i zamykana w 5 płaszczyznach
28. Kłapa bagażnika sterowana pilotem
29. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
30. Klosze tylnych lamp w ciemnym wykończeniu
31. Koło kierownicy obszyte czarna skórą
32. Koło kierownicy podgrzewane
33. Kołpaczki pomiędzy śrubami w ciemnym wykończeniu
34. Końcówki rury wydechowej podwójne, ciemne
35. Lakier niemetalizowany czerwony - Alfa Red
36. Listwa progowa chromowana z napisem Alfa Romeo
49. Obrazowania szyb lakierowane w kolorze czarnym
50. Osłona dolna silnika
51. Osłona pod tylnym zderzakiem w ciemnym wykończeniu
52. Osłona tylnego zderzaka w kolorze czarnym
53. Osłona wewnętrzna tylna wyciągana manualnie w bagażniku
54. Podsufitka w kolorze czarnym
55. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne
56. Podświetlenie białe LED strefy stóp oraz wewnętrznych klamek drzwi
57. Podświetlenie zewnętrzne klamek drzwi
58. Porty USB, 2 tylne (1 typu A i 1 typu C)
59. Połączenie alarmowe inteligentne
60. Przyciski na ramionach kierownicy sterujące radiem i telefonem
61. Radio Uconnect Nav z nawigacją i wyświetlaczem dotykowym 8.8"(radio,MP3,Aux-in,Bluetooth,3D Sat-Nav)
62. Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
63. System ASR
64. System Alfa DNA z wyborem stylu jazdy (Dynamic,Normal,Advanced Efficiency)
65. System Apple Carplay, Android Auto
66. System Audio U-Connect z 8 głośnikami
67. System DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
68. System Keyless Entry - bezkluczykowe otwarcie przednich drzwi
69. System Start&Stop
70. System hamowania Autonomous Emergency Brake
71. System kontroli trakcji (ESC)
72. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)
73. System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy
74. System rozpoznawania znaków drogowych
75. System utrzymania pasa ruchu (Lane Keep Assist) z prędkością 60-180km/h + Czujnik martwego pola
76. Szyba tylna i boczne przyciemnione
77. Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie
78. Tapicerka skórzana
79. Tempomat adaptacyjny
80. Tunel centralny z portem USB
81. U-Connect Services, wbudowany moduł zarządzający aplikacją My Alfa
82. Uchwyty ISOFIX
83. Uconnect Services - Aplikacja My Alfa
84. Wnętrze wykończone w aluminium

- | | |
|---|--|
| 37. Listwy dachowe | 85. Wnętrze wykończone w czarnym kolorze |
| 38. Logotyp wersji Veloce w kolorze srebrnym | 86. Wspomaganie kierownicy elektryczne |
| 39. Lusterka boczne elektrochromatyczne | 87. Wyświetlacz zegarów cyfrowy wirtualny 12.3" w technologii TFT |
| 40. Lusterka boczne składane elektrycznie i podgrzewane | 88. Zaciski hamulców lakierowane na czerwono |
| 41. Lusterka boczne w kolorze czarnym | 89. Zagłówek tylny 3-ci |
| 42. Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne | 90. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 43. Manetki aluminiowe w kolumnie kierownicy do zmiany biegów | 91. Zestaw zewnętrznych elementów w kolorze Vulcano Black (nadkola, listwy progowe, dolna część zderzaków) |
| 44. Mapa do nawigacji fabrycznej | 92. Ładowarka bezprzewodowa pod podłokietnikiem |
| 45. Maty podłogowe, przód i tył | 93. Światła drogowe włączane automatycznie z czujnikiem zmierzchu |
| 46. Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (Limited Slip Differential) | 94. Światła główne matrycowe |
| 47. Nakładki na pedały - aluminiowe | 95. Światła mijania i drogowe włączane automatycznie |
| 48. Nawiew na tylny rząd siedzeń | 96. Światła tylne w technologii LED |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Dodatkowa instalacja (radiator) połączona z hakiem holowniczym | - |
| 2. Hak holowniczy elektrycznie wysuwany i chowany | - |
| 3. Pakiet Premium Theater Sound | - |
| Deska rozdzielcza obszyta skórą | |
| Schowki przednie (cup holder) w konsoli środkowej z wysuwaną i chowaną pokrywą | |
| System Audio Harman Kardon - wzmacniacz 900W oraz 14 głośników (w tym subwoofer) | |
| 4. Pakiet Techno | - |
| Alarm fabryczny | |
| System kontroli prędkości (ISC) | |
| Regulator prędkości inteligentny z systemem Stop&Go i centrowaniem pasa ruchu - Active Drive Assist | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Korekta z tytułu uszkodzeń pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

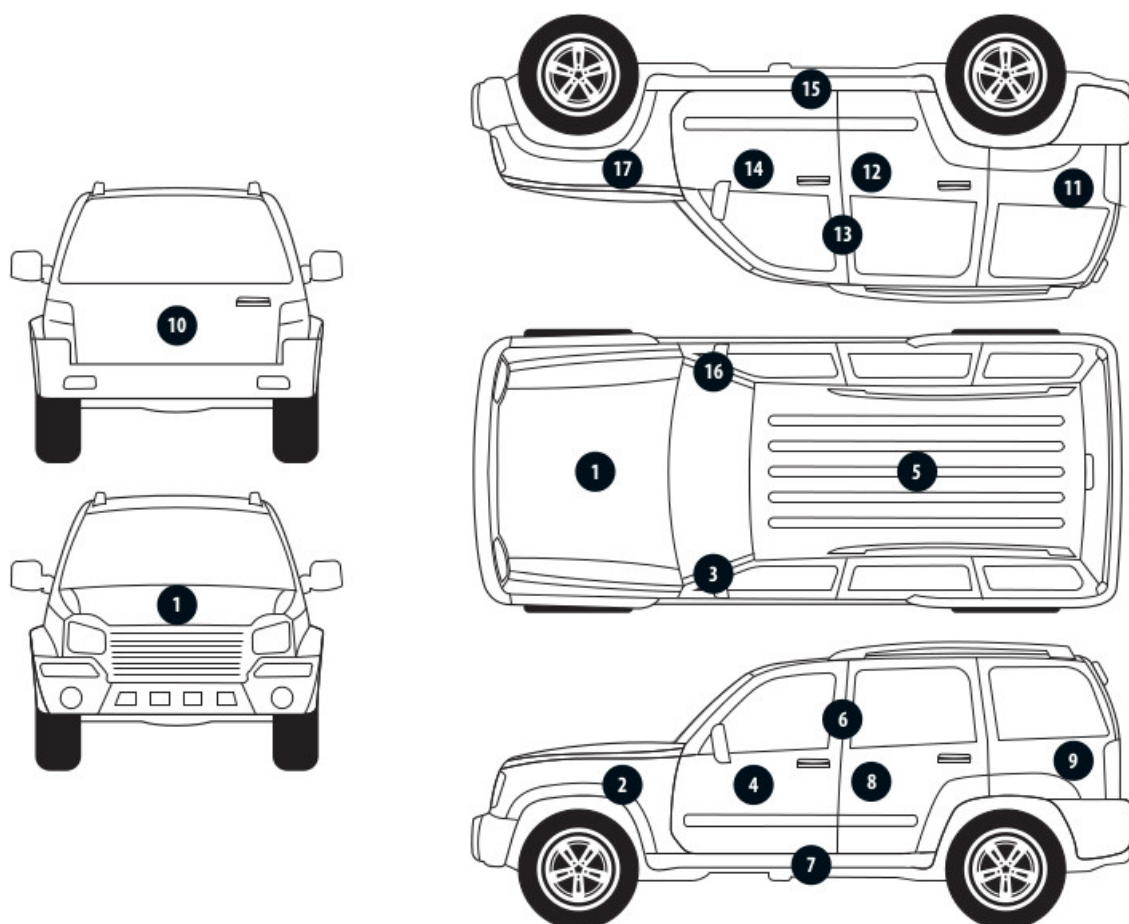
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-11-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Tomasz Ziemiak (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Brak nr

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Poziom płynu układu chłodniczego poniżej minimum. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja wymienić olej silnikowy.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

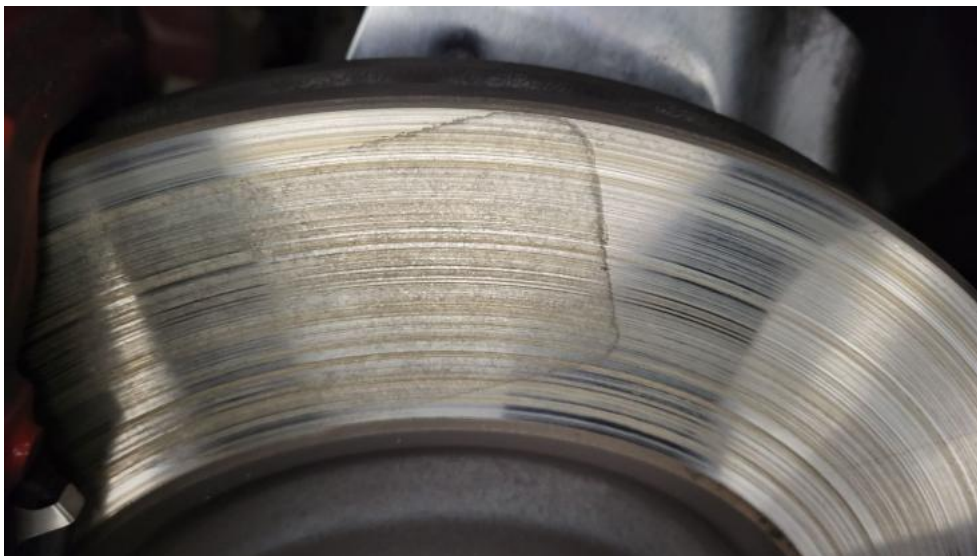


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



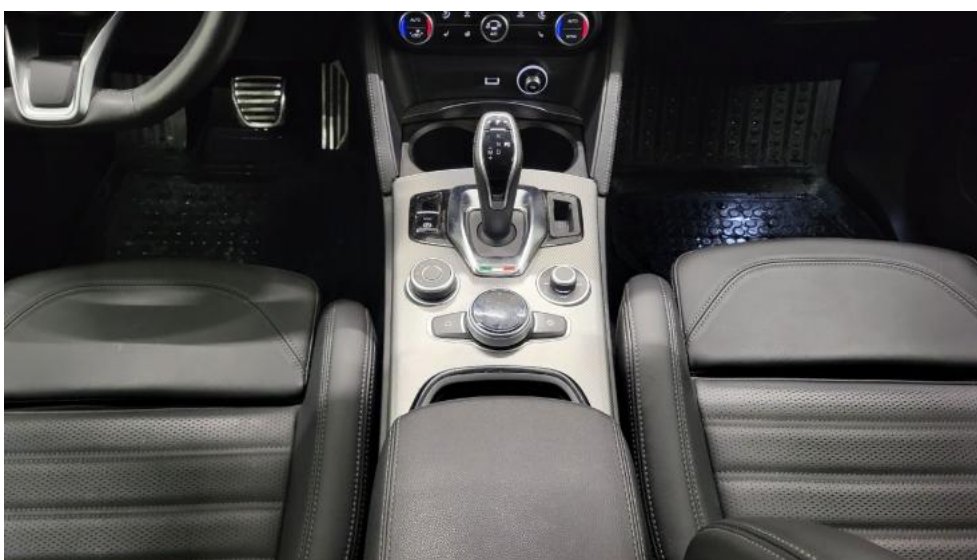
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

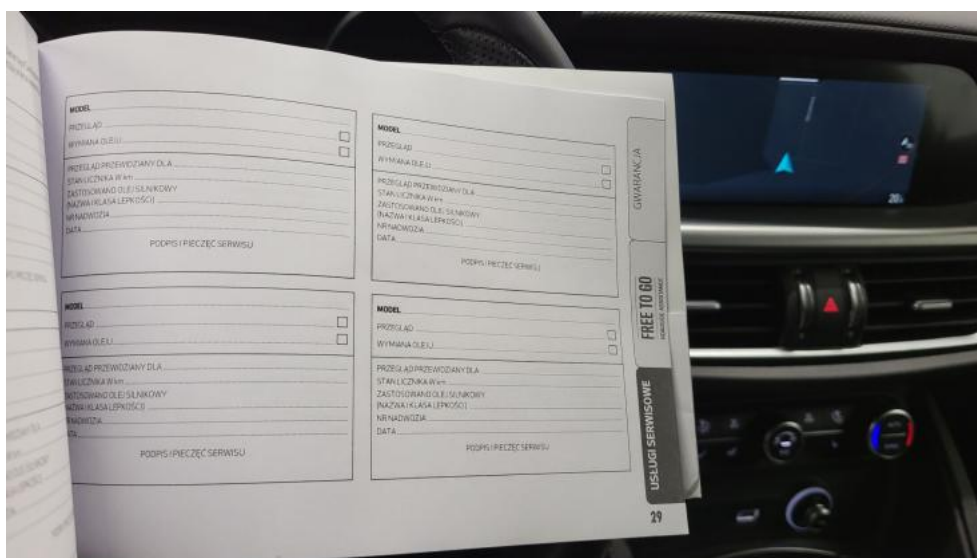


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

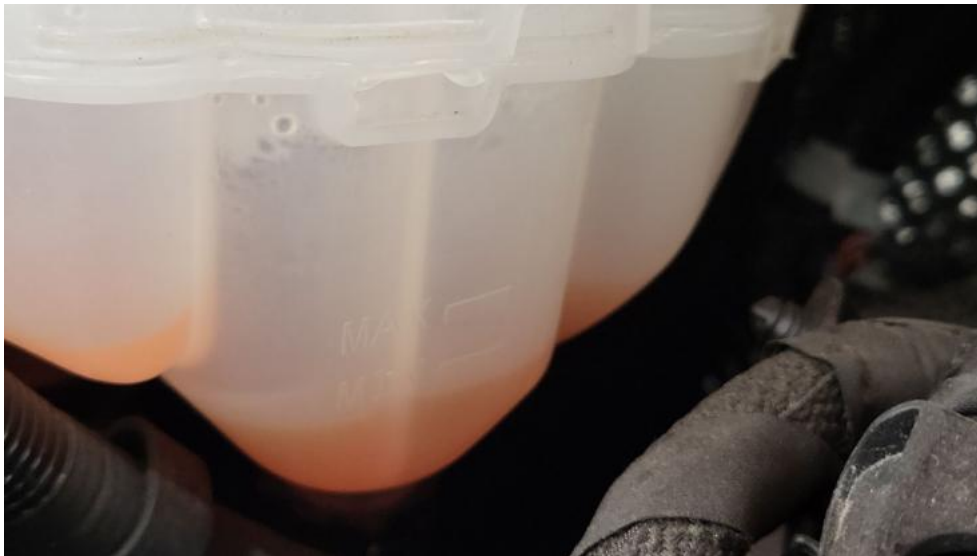


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Reflektor P - Rysa/odprysk 1



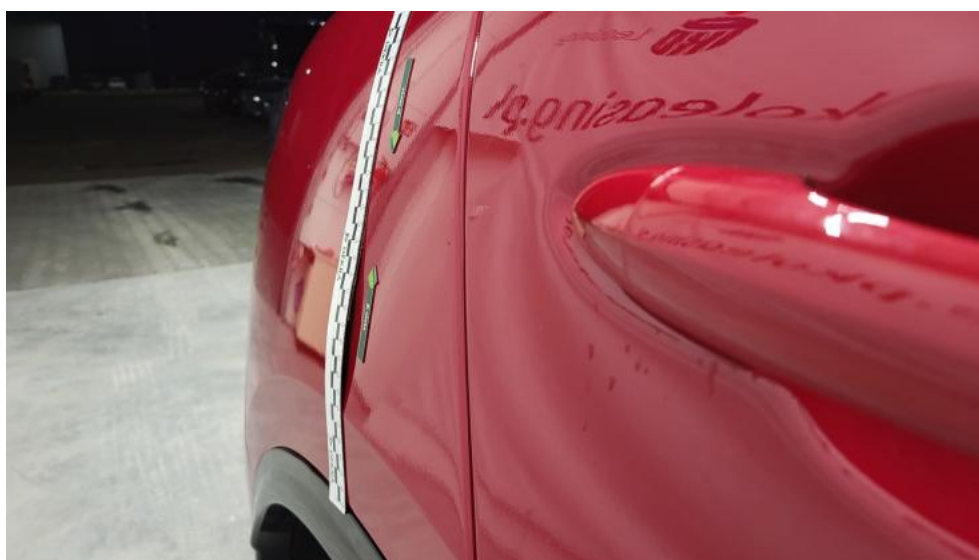
Fot. 48.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1