

Nr zlecenia: 49/16/04/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/04/16

Zeceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2026

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Naczepa | VIN: WSM00000005266633 |
| Marka: SCHMITZ | Nr rejestracyjny: TKI301GP |
| Model pojazdu: SCB*S3B 36.0t | Nr Info-Ekspert: 181-00054 |
| Wersja: | Rok produkcji: 2021 |

| | |
|--|----------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2021/06/28 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2026/09/26 |
| Rodzaj naczepy | chłodnia z agregatem |
| Dop. masa całkow. / Masa własna | 39000 kg / 7617 kg |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | poduszki / 1310 mm |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopkami gumowymi | 12 | Skrzynia na 36 Europalet |
| 2 | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy | 13 | Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego |
| 3 | +Hamulce tarczowe | 14 | Sworze sprzączki 2" |
| 4 | Kosz na 2 koła zapasowe | 15 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 5 | Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu | 16 | Wiatła obrysowe LED |
| 6 | Podkładki płyty podłogowej 5,5t | 17 | Wiatła pozycyjne LED |
| 7 | Odbojki gumowe na uchwycie lamp 2 szt. | 18 | Tarcze kół stalowe |
| 8 | Odbojki gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt. | 19 | Urządzenie do podnoszenia/opuszczania |

| | | | |
|----|-----------------------------------|----|--|
| 9 | Podłoga aluminiowa | 20 | podwozia z funkcj AUTO-RESET Zawieszenie pneumatyczne MRH |
| 10 | Podłoga wzmocniona w cz ci tylnej | 21 | +Zbiornik na wod |
| 11 | Podpory postojowe Jost | | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bie nik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | SAVA 385/55 R22.5 160K158L CARGO 4 TL M+S | 4,4 |
| Przednie prawe: | *SYRON 385/55 R22.5 160K158L K-TIR LONGLIFE | 6,4 |
| II Osi lewe: | BRIDGESTONE 385/55 R22.5 152/148L R 168 TL | 5,6 |
| II Osi prawe: | SAVA 385/55 R22.5 160K158L CARGO 4 TL M+S | 4,3 |
| III Osi lewe: | SAVA 385/55 R22.5 160K158L CARGO 4 TL M+S | 3,0 |
| III Osi prawe: | SAVA 385/55 R22.5 160K158L CARGO 4 TL M+S | 4,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Stwierdzono nast puj ce odst pstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa agregatu - p kni cia, zarysowania
- naro nik przedni L - zarysowania
- naro nik przedni P - zarysowania
- ciana boczna L - wgniecenia
- pokrywa skrzyni paletowej - odkształcona
- drzwi - zarysowania
- ciana boczna P - wgniecenia, zarysowania

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Podczas ogl dzin uruchomiono agregat chłodniczy. Praca silnika bez uwag.

Czas pracy silnika: 11383h

Pokrywa agregatu nie otwiera si . Brak mo liwo ci odczytu tabliczki znamionowej. (Marki, modelu, roku produkcji agregatu)

Ogl dziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalu ny

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielka predkoscia, co moze nie odzwierciedlac pelnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mozliwosc, ze w innych okolicznosciach ujawnia sie dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mozna bylo wykryc podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mozliwosci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pelniejsza weryfikacje stanu technicznego pojazdu przed

udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny Okazano kopii Pozwolenia Tymczasowego

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczają ce opini.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas czerpania korzyści z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierniczej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi

w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



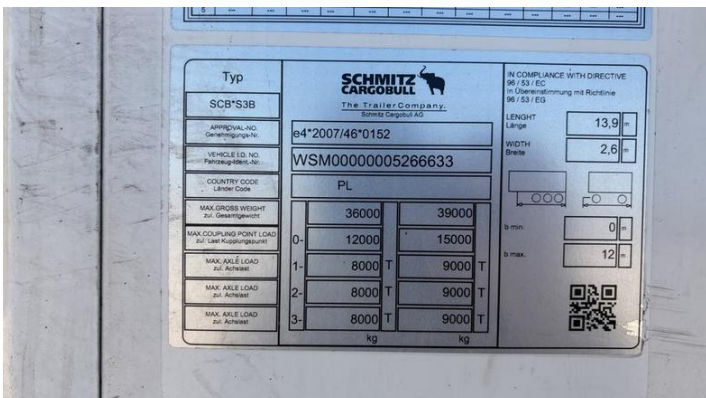
Fot. nr 4



Fot. nr 5



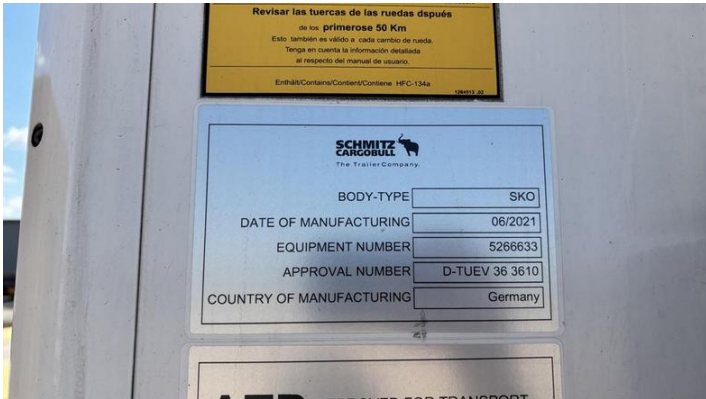
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



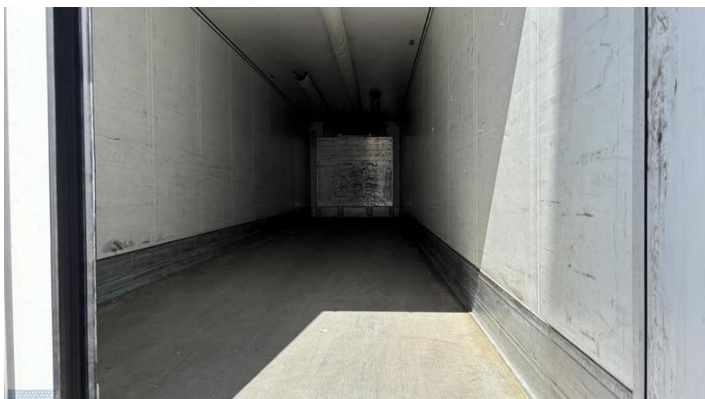
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



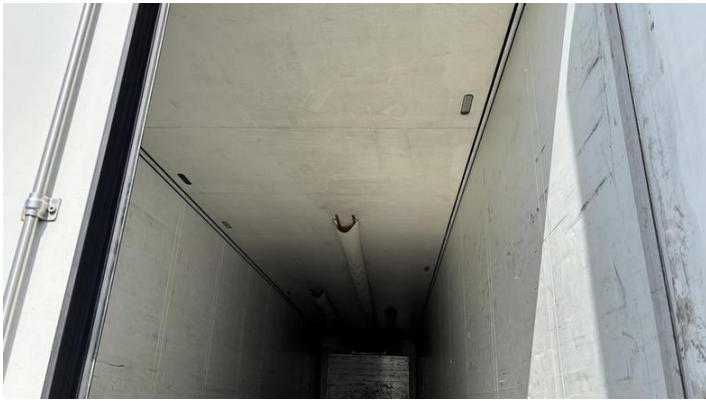
Fot. nr 22



Fot. nr 23



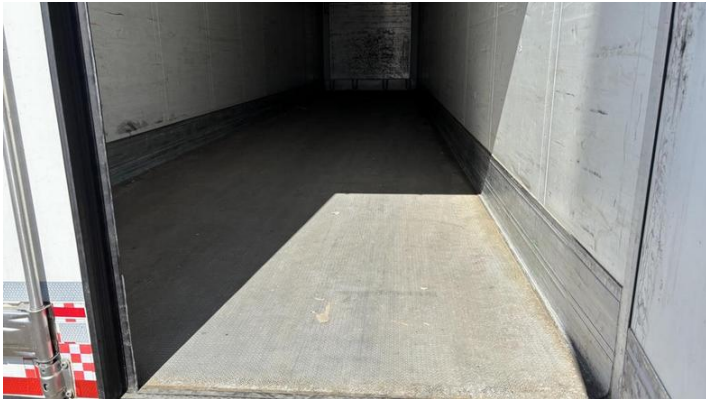
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



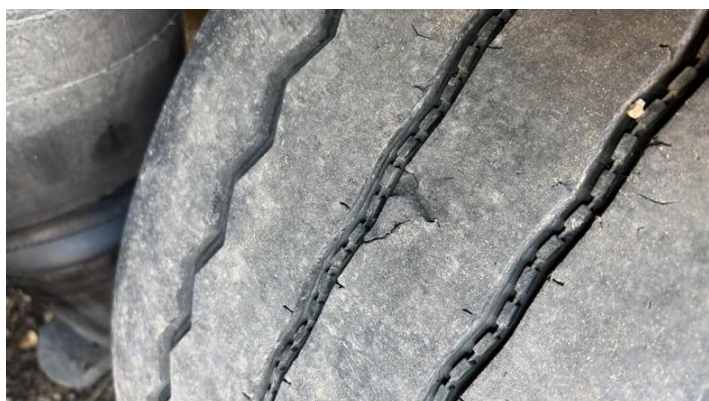
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI / MIDĻĒKĀRĪCĪ REGISTRĒRĪNCSBEVĪS
VOĀRĀLĪKĀ ZĻĀSĻĀNĀZĪBĒSĒRĪNĀCĪ / ALTBINE REGISTRĒRĪMĪSTUNNĪSTUS / REĻĶOĻĪBĪRO PĪCEĻPĪNĒSĒ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATIUN TEMPORARĪE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANĒA
PĀGĀIDU REGISTRĀCIJAS APĻĒCĪBA / LABŪNASIS REGISTRĀCIJIS ĻĪDĪRĪNAS / DEĻĻĒNIS FORĀLĀMI ENĀDEĻĪ
CERTIFIKAT TAR-REISTRACIUNĪ / TĪDĒLĪKĀ KĒNĒTEKĒNĒBEVĪSĪ / CERTIFICADO DE MATRÍCULA TEMPORARIA
OSVĒDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACI / PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZĀEASNO REGISTRIRANO VOZĪLO
VALIAIKAINEN REKISTEROINTIOTODISTUS / TILUALLIGT REGISTRERINGSBEVĪS

STAROSTA KIELECKI
25-211 KIELCE
WRZOSOWA 44
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A TKI 301GP

D.1 SCHMITZ CARGOBULL
D.2 SCB*S3B
D D.3 05VLN 39BH0B1G0

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA
IZOTERMICZNY

DOPUSZCZALNA
ŁADOWNOŚĆ 28383 NAWIEKSZY DOP.
NACISK OSI 78,40

E WSM00000005266633

B 2021-06-28 | **I** 2025-02-05 | **H** 2025-03-07

SERIA PC/AAK 9273177

Fot. nr 72

C.1.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W BODZENTYNIE
C.1.2. 47219176701112
C.1.3. 26-010 BODZENTYN
RYNEK GÓRNY 11
C.2.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W BODZENTYNIE
C.2.2. 47219176701112
C.2.3. 26-010 BODZENTYN
RYNEK GÓRNY 11

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-----|-------------|
| F.1 | 39000 | F.2 | 36000 | F.3 | --- |
| G | 7617 | O.1 | --- | O.2 | --- |
| P.1 | --- | P.2 | --- | P.3 | ---/---/--- |
| S.1 | --- | S.2 | --- | L | 3 |

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

m. p.
du
(PODPIS)

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 73

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu