

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/25486/26/03/23
Nr zlecenia/szkody: 24/043938
Data zlecenia: 23-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0155574
Producent	MITSUBISHI
Model	Space Star 20-25
Typ/wersja	Space Star 1.2 Invite SDA CVT
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	900
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1370
Rozstaw osi 1/2	2450
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1193
Moc silnika [KM/kW]	71/52
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	FZ1171V
VIN	MMCXTA03ARH016310
Data 1. rejestracji	06-11-2024
Data nast. bad. techn.	05-11-2027
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	28 738 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierny
przednia	prawe	DĘBICA, FRIGO 2	165/65 14 79T	5,5 mm
	lewe	DĘBICA, FRIGO 2	165/65 14 79T	5,5 mm
tylna	prawe	DĘBICA, FRIGO 2	165/65 14 79T	5,5 mm
	lewe	DĘBICA, FRIGO 2	165/65 14 79T	5,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. ASC - aktywna stabilizacja toru jazdy
3. Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
4. Atrapa chłodnicy chromowana
5. Czujnik deszczu
6. Czujnik zmiernych
7. EBD- elektroniczny rozdział sił hamowania
8. Felgi stalowe 14 z ogumieniem 165/65
9. Filtr przeciwpyłkowy
10. Gniazdo 12V
11. Głośniki - 4 szt
12. Immobilizer
13. Kamera ułatwiająca parkowanie, tył
14. Kierownica i dźwignia zmiany biegów, skórzane
15. Kierownica wielofunkcyjna
16. Kieszenie w oparciach foteli przednich
17. Klamki w kolorze nadwozia
18. Klamki wewnętrzne chromowane z przodu
19. Klimatyzacja manualna
20. Komputer pokładowy
21. Kurtyny powietrzne
22. Lakier uni
23. Lampy tylne LED
24. Lusterka boczne podgrzewane
25. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
26. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
27. Oświetlenie przestrzeni bagażowej
28. Oświetlenie wnętrza w podsufitce
29. Poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera
30. Podłokietniki w drzwiach przed. wykończone miękkim materiałem i tworzywem o wzorze włókna węglowego
31. Port USB
32. Półka w przestrzeni bagażowej
33. Regulacja wysokości fotela kierowcy
34. Regulacja wysokości kolumny kierownicy
35. Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa dla przednich siedzeń
36. Schowek zamykany przed pasażerem z przodu
37. Spoiler na pokrywie bagażnika
38. Stacja multimedialna SDA z ekranem dotykowym 7-cali i interfejsem Android Auto/Apple Car Play
39. System kontroli trakcji
40. System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (TPMS)
41. System ostrzegania o nagłym hamowaniu (ESS)
42. System wspomagający ruszanie pod górę (HSA)
43. Szyba kierowcy, elektryczna z funkcją AUTO
44. Szyby przednie elektrycznie regulowane
45. Szyby tylne elektrycznie regulowane
46. Tapicerka materiałowa
47. Tuner cyfrowy DAB
48. Tylne oparcie składane, dzielone 60/40
49. Uchwyt na napój z tyłu
50. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego
51. Uchwyty na napoje z przodu
52. Wspomaganie układu kierowniczego
53. Wykończenie nawiewów powietrza - srebrne
54. Zamek centralny z pilotem
55. Zderzaki w kolorze nadwozia
56. Zestaw do naprawy przebitej opony
57. Zestaw głośnomówiący Bluetooth

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebieg

WyposażenieOgumienieInne

Aktualna sytuacja rynkowa	-
Wcześniejsze naprawy	-
Uszkodzenia, stan	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 26-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Informacja w dowodzie rejestracyjnym końcowa partia produkcji. Rysy na samochodzie. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Cztery opony w bagażniku BRIDGESTONE ECOPIA ep150 letnie 165/65 R14 79S 4x5.0mm.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

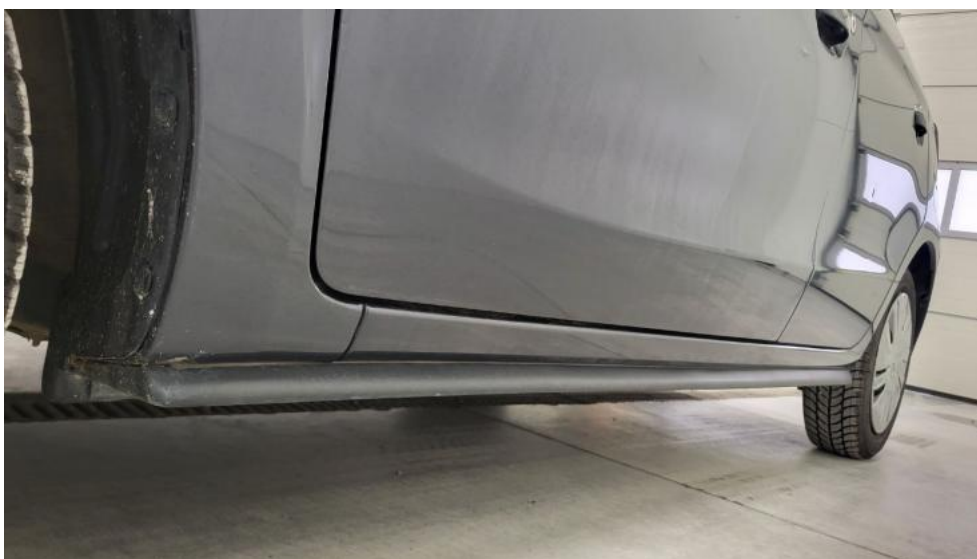


Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



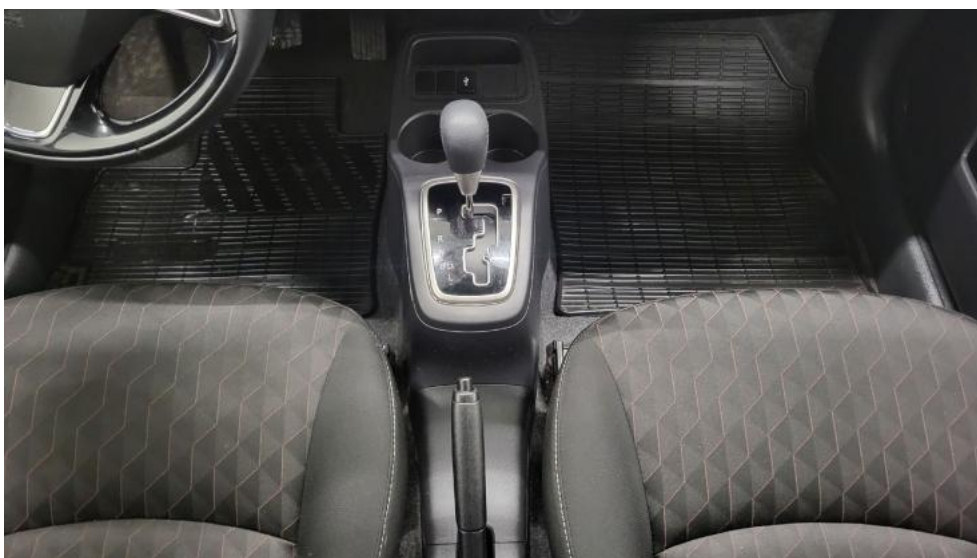
Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

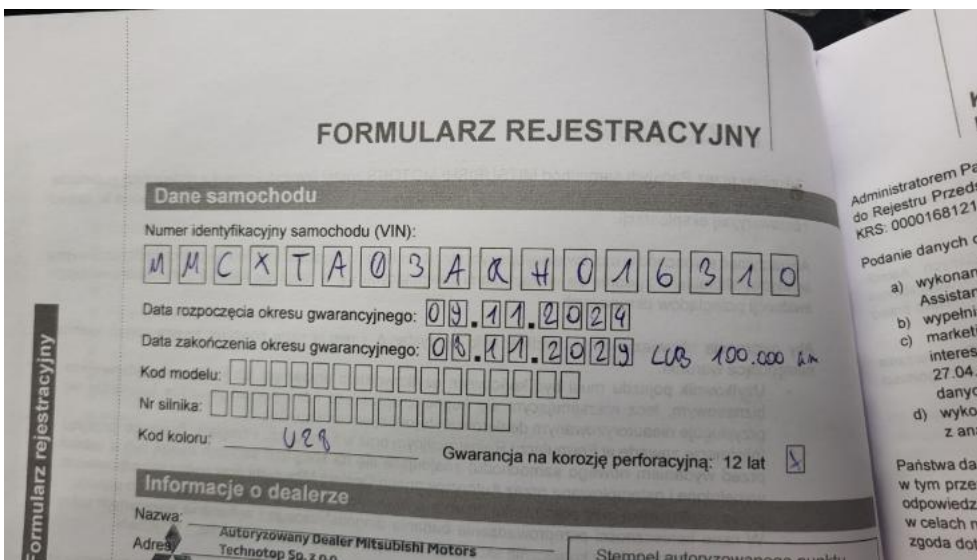


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

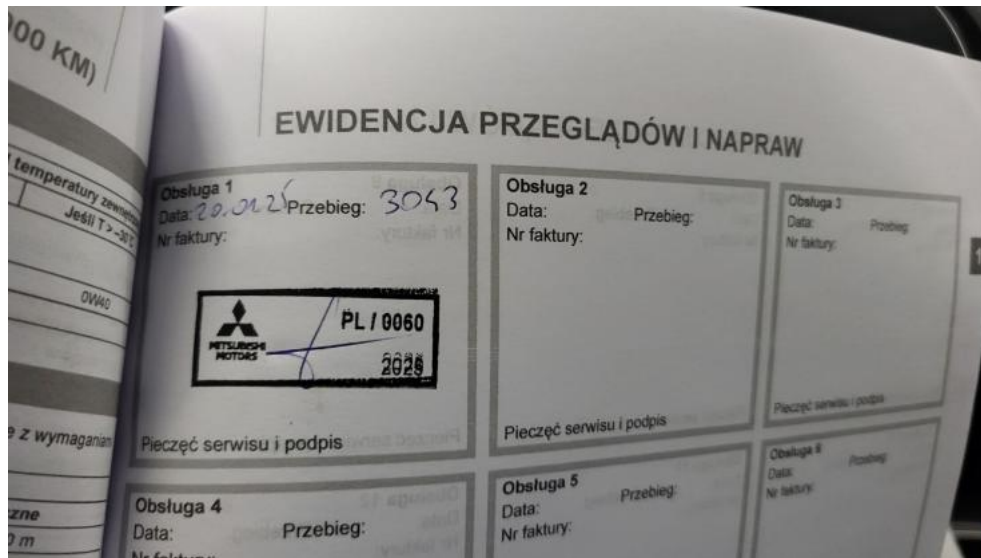


Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zestaw naprawczy koła

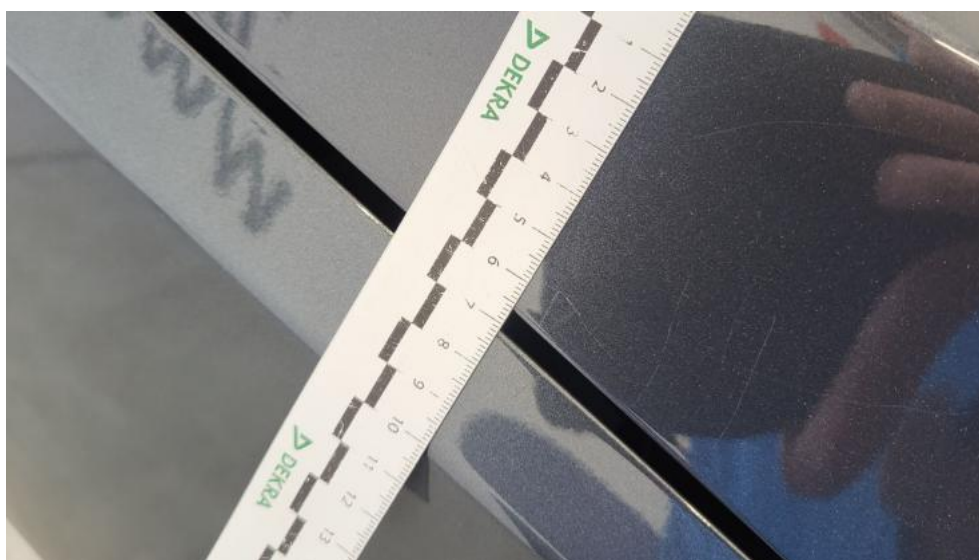


Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.
Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

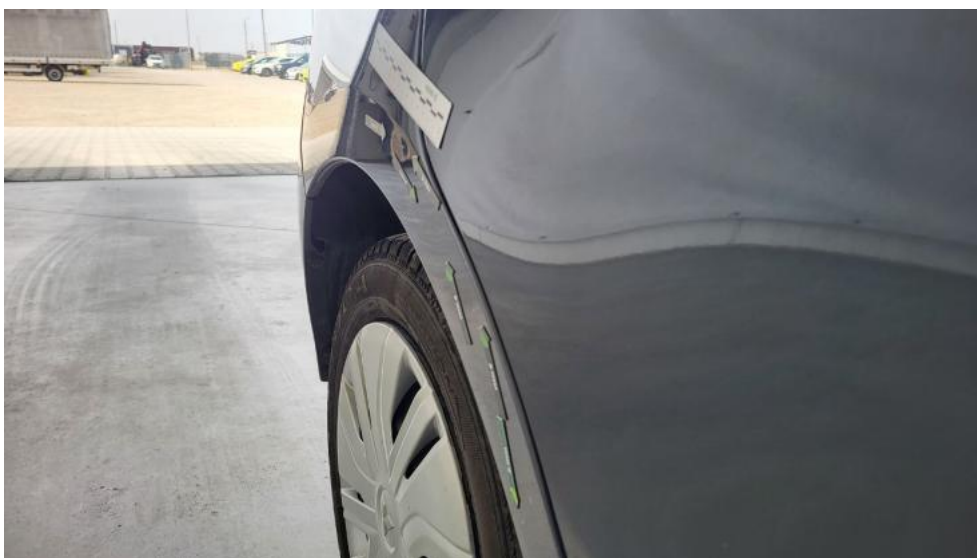


Fot. 46.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2



Fot. 54.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

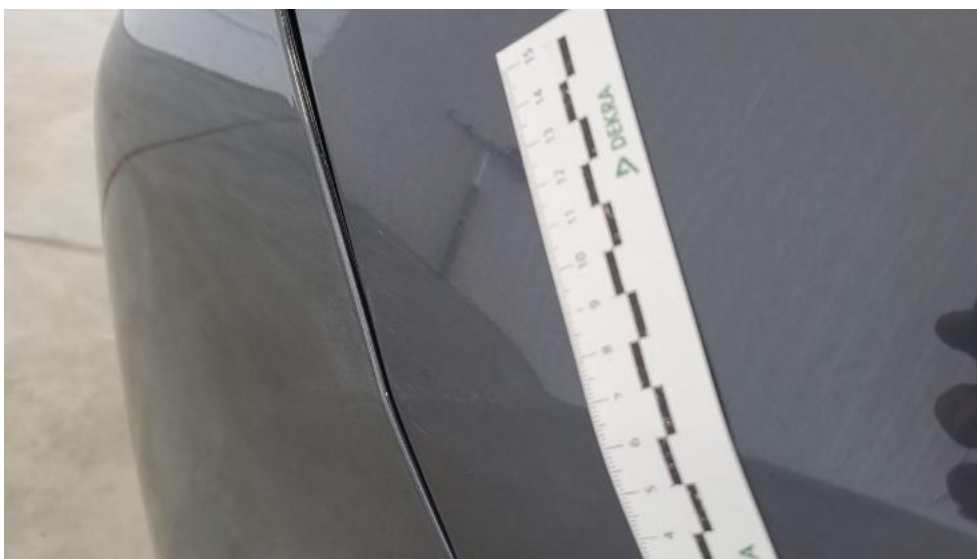


Fot. 57.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

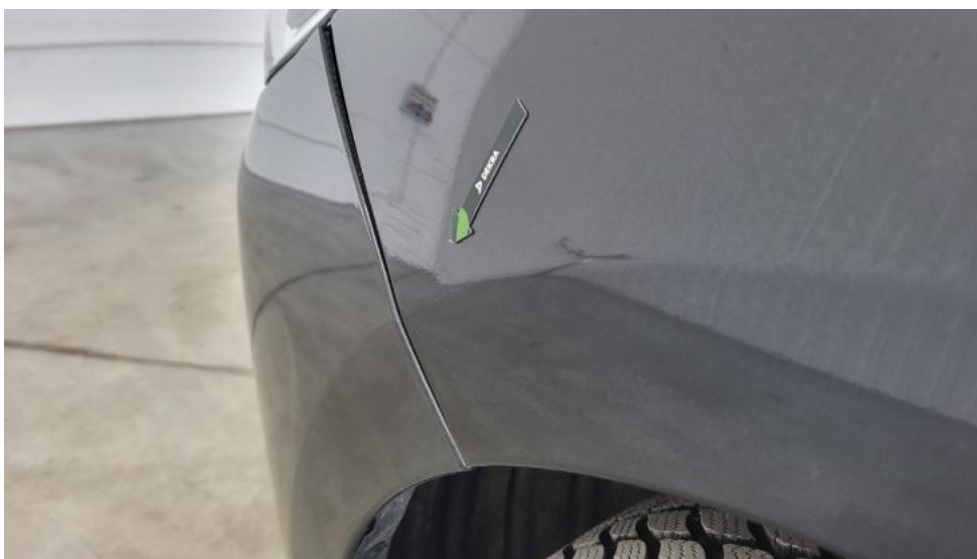


Fot. 59.
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

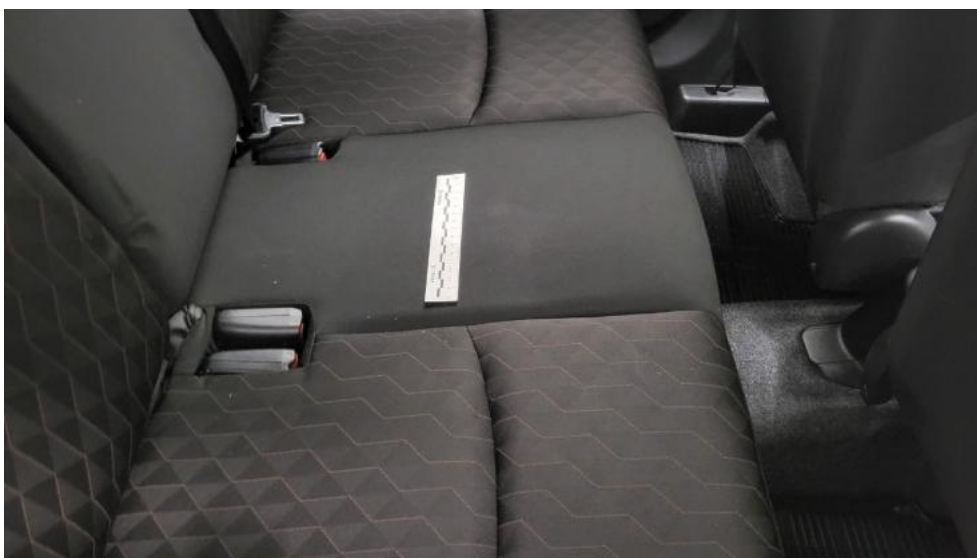


Fot. 62.
Kołpak przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 64.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1



Fot. 66.
Tapicerka drzwi przednich P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1