

Nr zlecenia: 108/04/09/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/09/04

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	1C6SRFHT0NN213743
Marka:	RAM	Nr rejestracyjny:	DW3WK03
Model pojazdu:	1500 5.7 V8 MR`20 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	365-00021
Wersja:	Crew Limited Chrome AWD	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	104663 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/03/03, (w Polsce: 2023/10/05)		
Data ważności badania technicznego	2027/03/03		
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy		
Rodzaj kabiny	podwójna		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1039 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / AWD (4x4) / automatyczna		
Rozstaw osi	3672 mm		
Oznaczenie silnika	HEMI V8 MDS 25M		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	5654 ccm / 295kW (401KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Burta tylna otwierana zdalnie
- Fotele przednie wentylowane
- Fotele tylne podgrzewane
- Głośniki 19 szt. Harman Kardon
- Hak holowniczy
- Kamera cofania
- Kierownica podgrzewana

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Stopień tylny do skrzyni ładunkowej składany
- Stopnie boczne rozkładane elektrycznie
- System Apple Carplay/Android Auto
- System kontroli martwego pola
- System zdalnego uruchamiania silnika
- Światła p/mgielne tylne
- Tapicerka ze skóry

8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	23	+Tarcze kół ze stopów lekkich
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt. regulowane
10	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	25	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
11	Oś tylna Elocker	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" kolorowy
12	Oświetlenie skrzyni ładunkowej	27	Zabezpieczenie skrzyni ładunkowej powłoką odporną na ścieranie
13	Pedały regulowane elektrycznie	28	Zaczepty holownicze przednie
14	Przegroda skrzyni ładunkowej	29	Zamek centralny
15	Siedzenia tylne wentylowane	30	Zawieszenie pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + ASR + ESP
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 3 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Fotele przednie regulowane elektrycznie
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 5 Pakiet Bezpieczeństwa zaawansowanego
Tempomat adaptacyjny
System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
System automatycznego parkowania samochodu
System ostrzegania przed kolizją z pojazdem poprzedzającym
System kamer 360
System wspomagania nagle hamowania zaawansowany
- 6 Pakiet Oświetlenia Premium
Światła p/mgienne przednie
Reflektory przednie LED
Światła tylne LED
- 7 System multimedialny uconnect 12 z nawigacją satelitarną
System nawigacji satelitarnej
Wyświetlacz wielofunkcyjny 12"
System multimedialny uconnect 12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Lakier metalizowany
- 2 Pokrywa skrzyni ładunkowej trójdzielna
- 3 System zarządzania ładunkiem Rambox
- 4 +Wyświetlacz Head-Up

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DYNAMO 275/60 R20 119V HISCEND 0-H MSU01	6,4
Przednie prawe:	*DYNAMO 275/60 R20 119V HISCEND 0-H MSU01	6,0
Tylne lewe:	*DYNAMO 275/60 R20 119V HISCEND 0-H MSU01	5,0
Tylne prawe:	*DYNAMO 275/60 R20 119V HISCEND 0-H MSU01	4,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

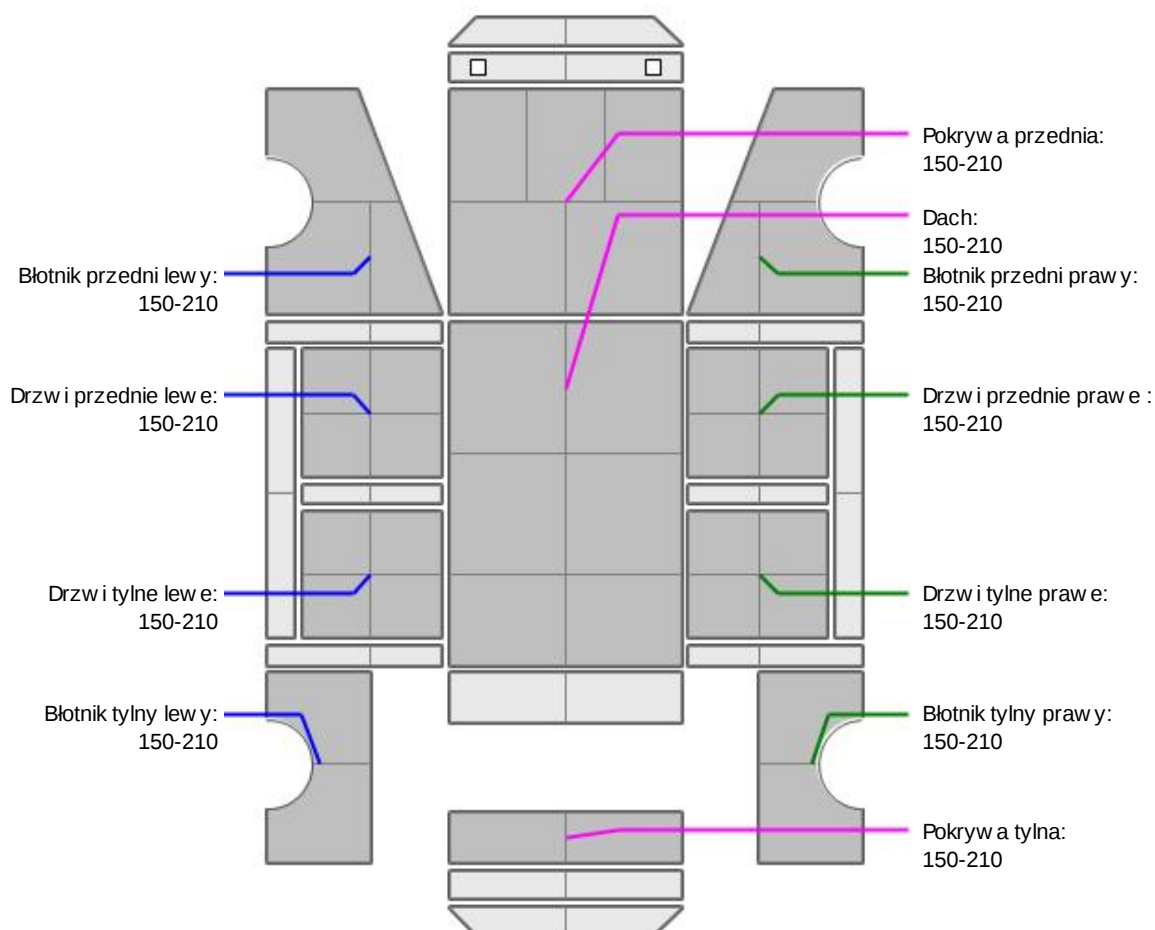
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Słupki tylne kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-210	
2	Dach		150-210	
3	Błotnik przedni	L	150-210	
4	Drzwi przednie	L	150-210	
5	Drzwi tylne	L	150-210	
6	Błotnik tylny	L	150-210	
7	Błotnik przedni	P	150-210	
8	Drzwi przednie	P	150-210	
9	Drzwi tylne	P	150-210	
10	Błotnik tylny	P	150-210	
11	Pokrywa tylna		150-210	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Zabrudzenia, zarysowania		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Zapocenia olejowe / wyciek oleju ze skrzyni rozdzielczej (reduktora).
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zarysowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zarysowana		
3	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, Zarysowana		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



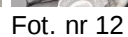
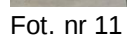
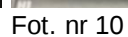
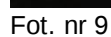
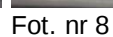
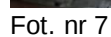
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



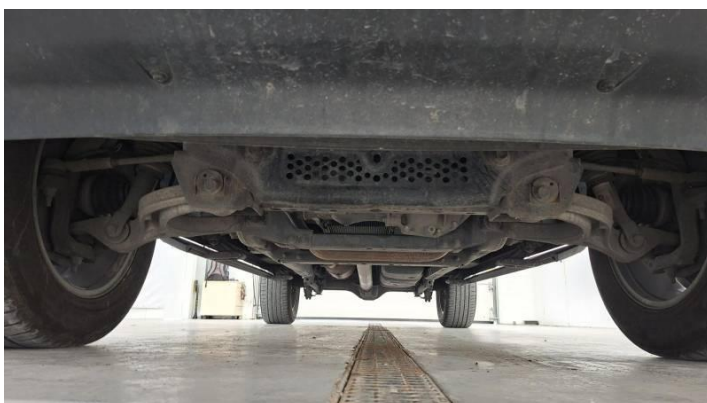
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



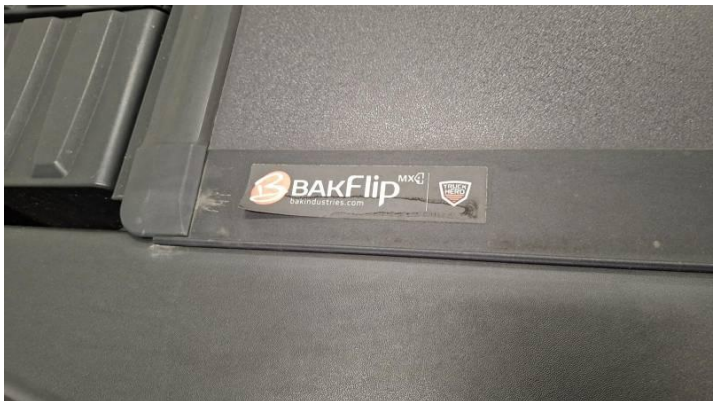
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



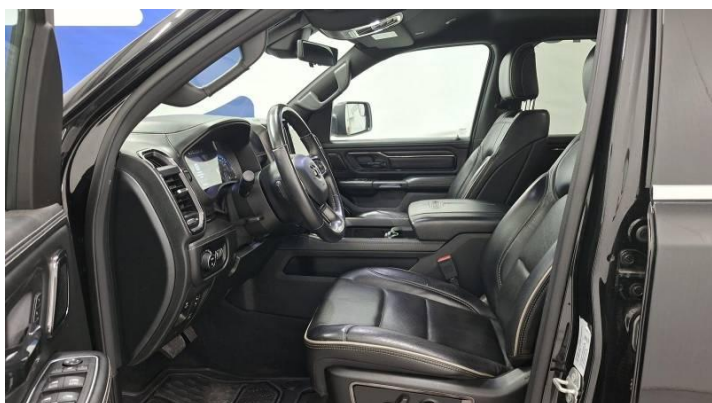
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu