

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/68614/26/07/23
Nr zlecenia/szkody: 22/009233
Data zlecenia: 23-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Ivan Halaburda (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Białystok

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0142665
Producent	MAZDA
Model	MX-30 EV 20-
Typ/wersja	MX-30 35.5kWh Kai
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1645
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2119
Rozstaw osi 1/2	2655
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	145/107
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	EL9T546
VIN	JMZDR1WBJ00117587
Data 1. rejestracji	24-03-2022
Data nast. bad. techn.	24-03-2027
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	73 556 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MATADOR, NORDICCA	215/55 18 99V	5,0 mm
	lewe	MATADOR, NORDICCA	215/55 18 99V	5,0 mm
tylna	prawe	MATADOR, NORDICCA	215/55 18 99V	5,5 mm
	lewe	MATADOR, NORDICCA	215/55 18 99V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Alarm antywłamaniowy | 28. Przycisk uruchamiania silnika |
| 2. Czujnik deszczu i zmierzchu (inteligentne wycieraczki i automatyczne światła mijania) | 29. Radio FM/DAB |
| 3. Czujniki parkowania - przód i tył | 30. Reflektory przednie LED |
| 4. DSC - system stabilizacji toru jazdy | 31. SBS - inteligentne wspomaganie hamowania |
| 5. Elementy wnętrza wykończone korkiem | 32. Spryskiwacze zintegrowane z wycieraczką przedniej szyby |
| 6. Felgi aluminiowe Silver 18 z ogumieniem | 33. System audio z 8 głośnikami |
| 7. Gniazdo 12V | 34. System e-Call |
| 8. Gniazdo USB | 35. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu |
| 9. HBC - system automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania | 36. System monitorowania martwego pola BSM |
| 10. Hamulec postojowy, elektromechaniczny | 37. System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu RCTA |
| 11. Immobilizer | 38. System nawigacji Mazda |
| 12. Kabel ładowający (z domową wtyczką) | 39. System rozrywki multimedialny i łączności MZD Connect (z ekranem 8,8") |
| 13. Kabel ładowający (ze złączem "Type 2") | 40. System sterowania HMI (wielofunkcyjne pokrętło) |
| 14. Kamera cofania | 41. System wykrywający znużenie kierowcy (Driver Alert) |
| 15. Kierownica i dźwignia zmiany biegów wykończone skórą | 42. System zwiększenia przyczepności pojazdu (G-Vectoring Control+) - zaawansowany |
| 16. Klimatyzacja automatyczna | 43. Szyby przednie, elektrycznie sterowane |
| 17. LAS - system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu | 44. TSR - system rozpoznający znaki ograniczenia prędkości |
| 18. Lakier uni | 45. Tapicerka materiałowa |
| 19. Lampy tylne LED | 46. Tempomat aktywny (MRCC) |
| 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 47. Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu HLA |
| 21. Moduł do integracji wyświetlacza ze smartfonem | 48. Wyświetlacz typu Head-up, kolorowy |
| 22. Oświetlenie wnętrza Ambiente LED | 49. Zamek centralny |
| 23. Podsufitka czarna | 50. Zegary cyfrowe 7" |
| 24. Poduszka kolanowa dla kierowcy | 51. Zestaw głośnomówiący Bluetooth |
| 25. Poduszki powietrzne kurtynowe | 52. Zestaw naprawczy do opon |
| 26. Poduszki powietrzne przednie i boczne | 53. Łopatkę do zmiany trybów |
| 27. Podłokietnik przedni | 54. Światła do jazdy dziennej diodowe (LED) |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebieg

WypożyczenieInne

Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

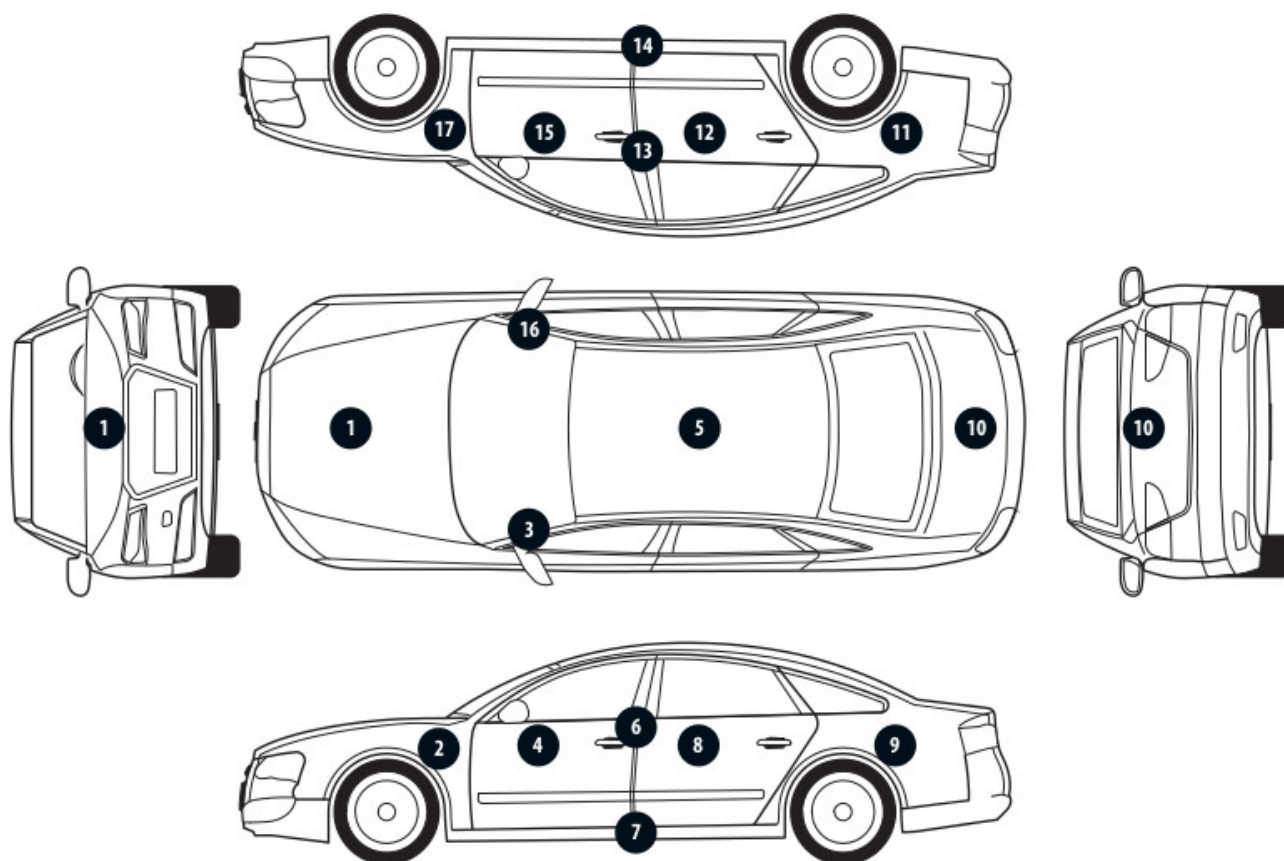
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-08-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Ivan Halaburda (WSP)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 1000
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd elektryczny. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze. Liczne wgniecenia na pokrywie przedniej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewoźnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)

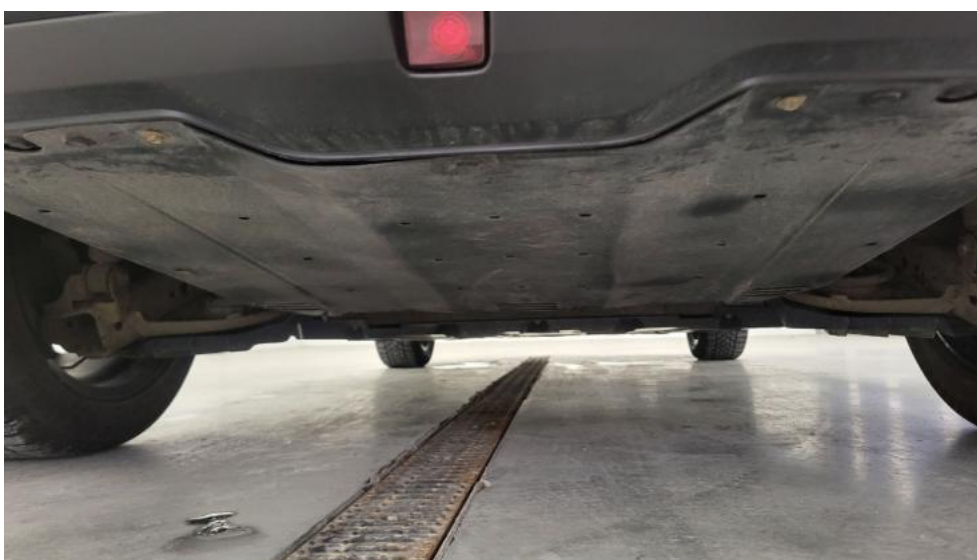


Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

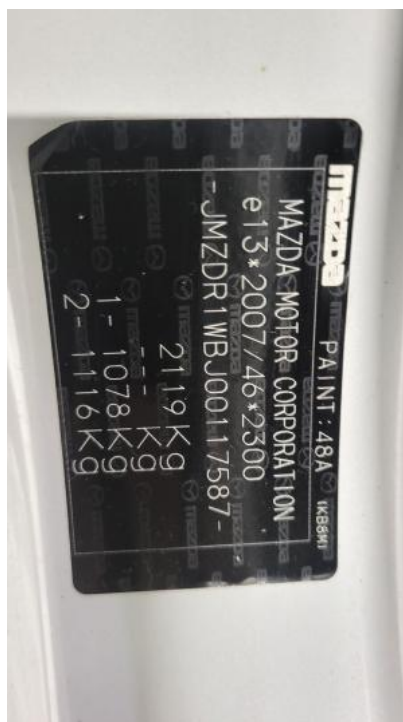


Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

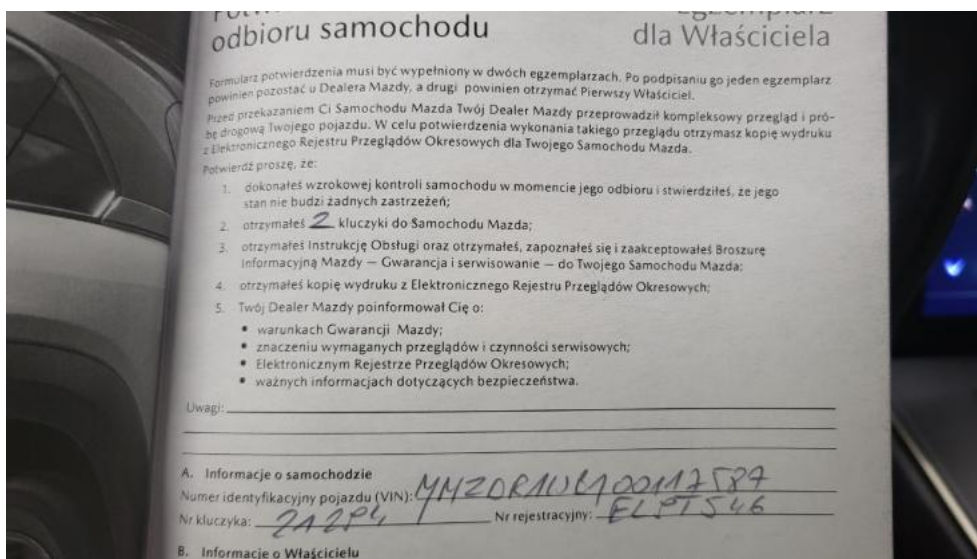
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**Fot. 33.**

Książka serwisowa – dane

**Fot. 34.**

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

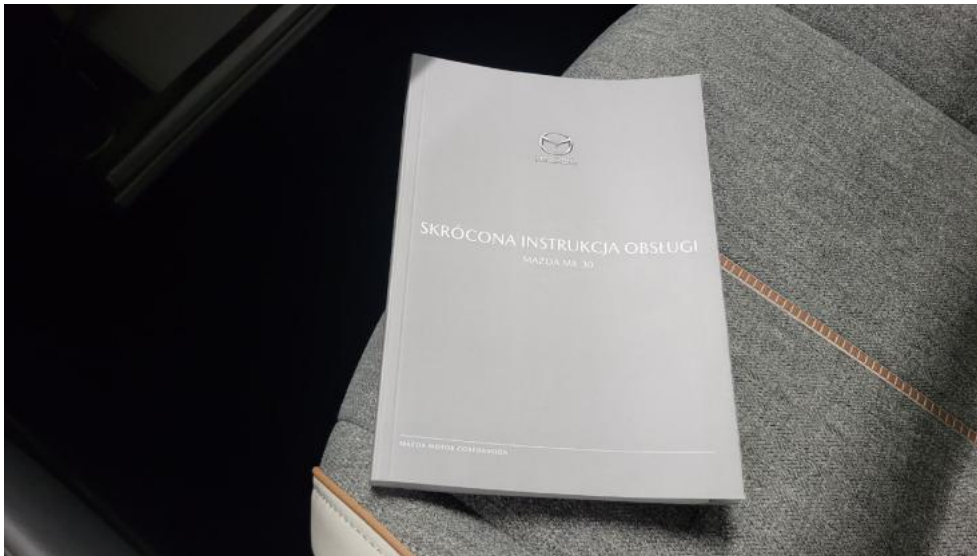


Fot. 35.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Fot. 36.
Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Gniazdo ładowania / tankowania



Fot. 40.

Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

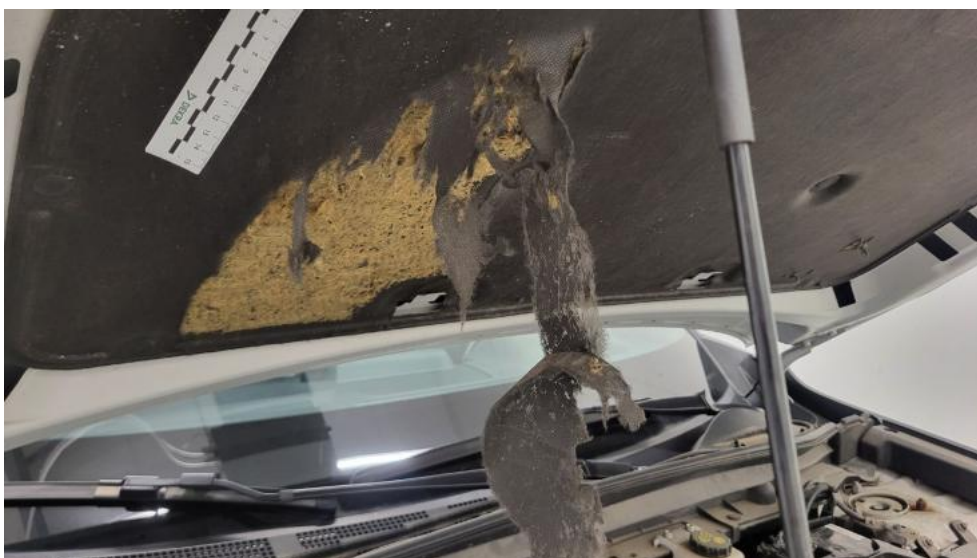
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Pokrywa komory silnika() - Wgniecenie/odkształcenie 3



Fot. 50.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 54.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny cz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 72.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1