

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/63850/26/07/10
Nr zlecenia/szkody: 24/028389
Data zlecenia: 10-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133005
Producent	CITROEN
Model	C-Elysee 17-20
Typ/wersja	C-Elysee 1.2 PureTech GPF Feel
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	980
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1484
Rozstaw osi 1/2	2652
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	82/60
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	TK702EN
VIN	VF7DDHMRPKJ669518
Data 1. rejestracji	18-06-2019
Data nast. bad. techn.	10-06-2027
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	98 064 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	185/65 15 88H	3,0 mm
	lewe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	185/65 15 88H	3,0 mm
tylna	prawe	PIRELLI, ALLSEASON CINTURATO PLUS	185/65 15 88H	2,5 mm
	lewe	PIRELLI, ALLSEASON CINTURATO PLUS	185/65 15 88H	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Airbag 4 sztuki: czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera | 16. Lusterka podgrzewane |
| 2. Automatyczna blokada drzwi podczas jazdy | 17. Obrotomierz |
| 3. Automatyczne włączanie świateł awaryjnych w przypadku nagłego hamowania | 18. Osłony lusterek bocznych lakierowane |
| 4. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 185/65 z kołpakami Asterodea + zestaw naprawczy | 19. Radio CDMp3 z wyświetlaczem, 4głośni, zestaw głośno bluetooth, USB, deska rozdziel lakiero Sunsliver |
| 5. Fotel kierowcy regulowany na wysokość | 20. Reflektory przeciwmgielne |
| 6. Inteligentny System Kontroli Trakcji | 21. Schowek po stronie pasażera, zamykany |
| 7. Kanapa tylna dzielona 2/3 - 1/3 | 22. Szyby przednie sterowane elektrycznie, |
| 8. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 23. Tapicerka materiałowa Birdy ciemna |
| 9. Klamki wewnętrzne chromowane | 24. Wskaźnik optymalnej zmiany biegu |
| 10. Klamki zewnętrzne drzwi lakierowane | 25. Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie |
| 11. Klimatyzacja manualna | 26. Wykończenie deski rozdzielczej i konsoli centralnej w kolorze Sun Silver Mat |
| 12. Kolumna kierownicy z mechaniczną regulacją wysokości | 27. Włącznik zamka centralnego na desce rozdzielczej |
| 13. Komputer pokładowy | 28. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 14. Lakier Blanc Banquise | 29. Zderzaki lakierowane z przodu i z tyłu |
| 15. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 30. Światła do jazdy dziennej DRL LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Klimatyzacja manualna z wyświetlaczem cyfrowym | - |
| 2. Lakier Bleu Nuit | - |
| 3. Pakiet Look | - |
| Reflektory przeciwmgielne | |
| Chromowane wstawki na zderzaku przednim | |
| Listwa ozdobna chromowana przy szybach bocznych | |
| 4. Szyby tylne sterowane elektrycznie | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

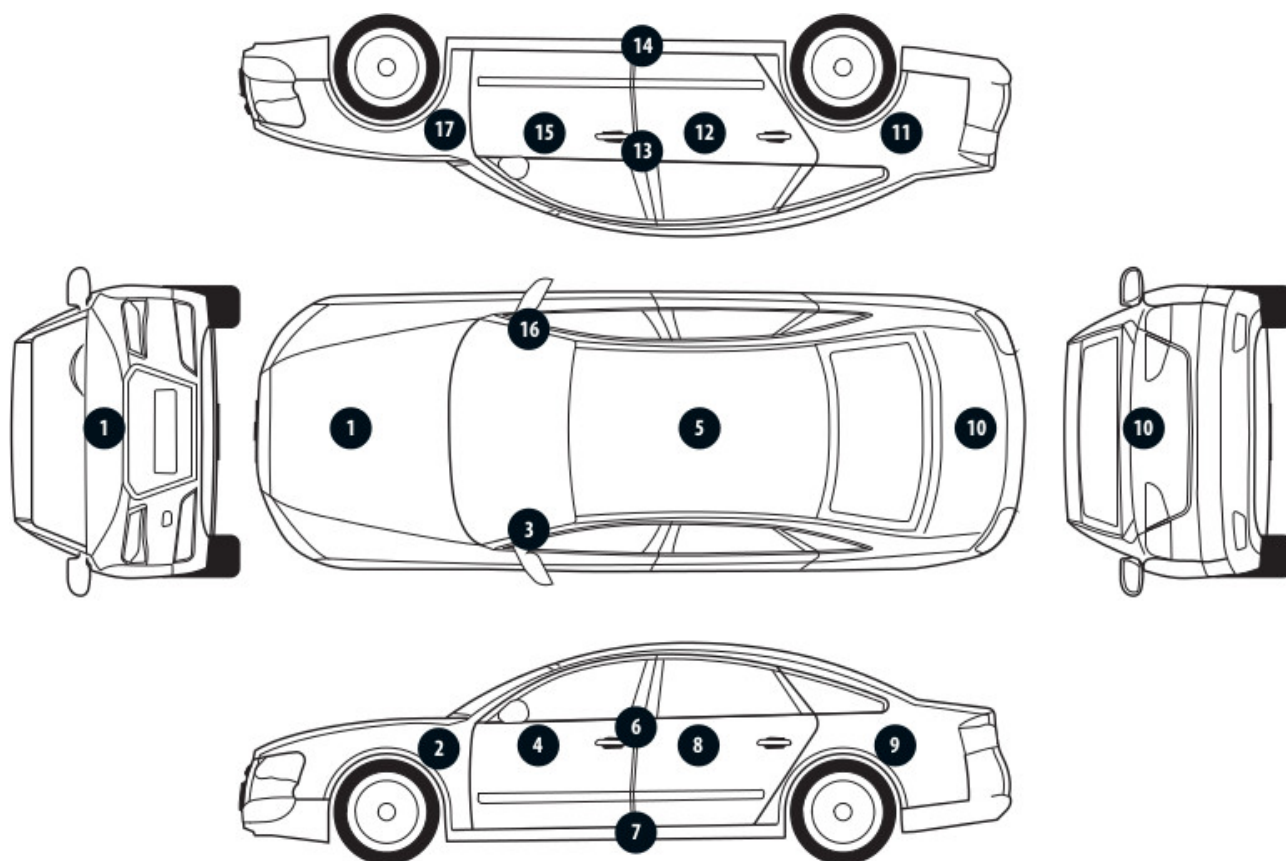
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 28-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Dodatkowa opona w bagażniku FULDA KRISTALL MONTERO 3 185/65 R15 88T 3.0mm. Brak podpórki pokrywy przedniej. Aktywna kontrolka serwisu. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Wymagany serwis od 800km. Nierówna i głośna praca silnika, do weryfikacji serwisowej. Poziom oleju silnikowego poniżej minimum. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



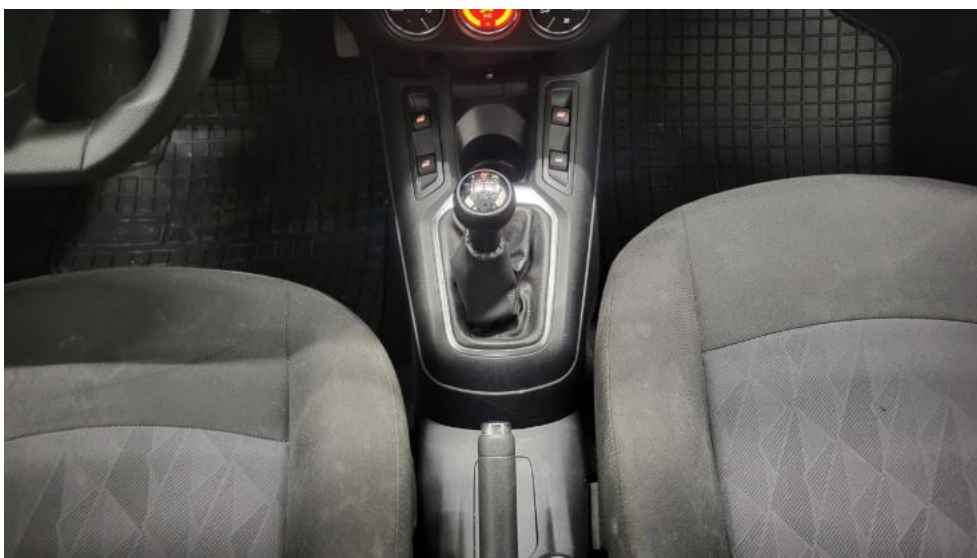
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

IDENTYFIKACJA SAMOCHODU

V.I.N. VF7DDHMRPK7669518

Data początku gwarancji 280619

Data końca gwarancji 280621

Model: C-elysee

Paliwo: P6

Silnik: 1.2 Pi

Olej silnikowy: 0430

Moc: 82 kW/KM

Fot. 33.

Książka serwisowa – dane

PRZEBIEG OBSŁUGI POJAZDU

Warunki normalne ☐ Warunki trudne ☐

Przebieg okresowy
Pieczęć serwisu

Następny przegląd
do km lub do dnia / /

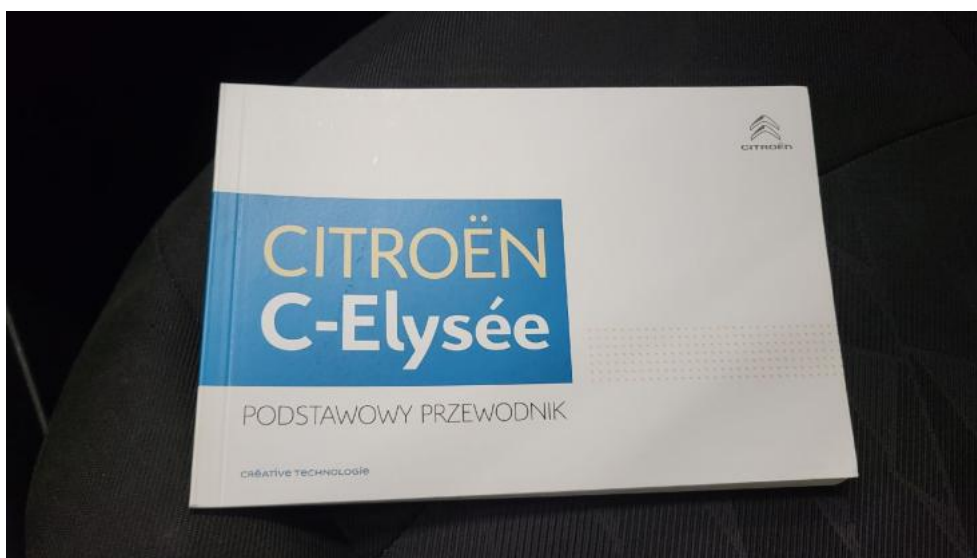
Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. str. 2



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu

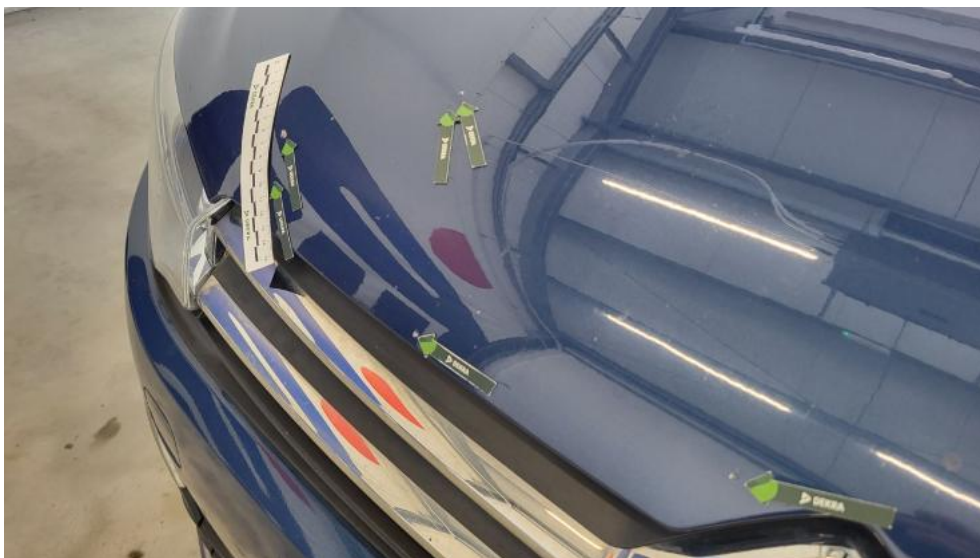


Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



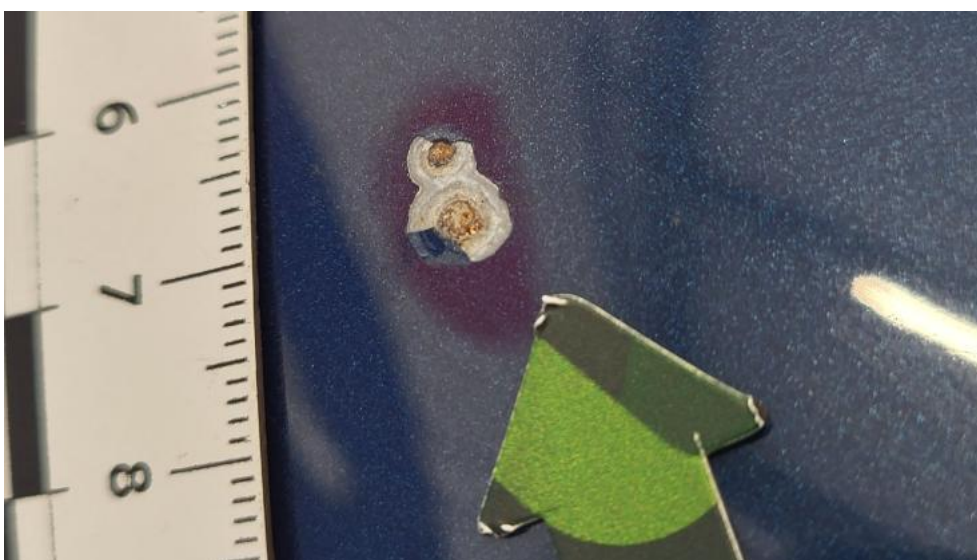
Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 60.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1



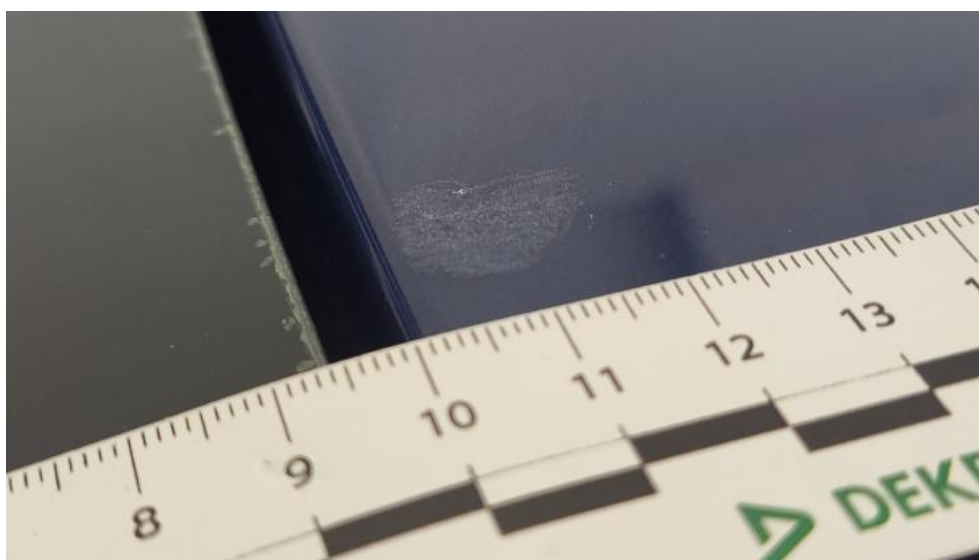
Fot. 62.
Dach - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Kolpak tylny L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 72.

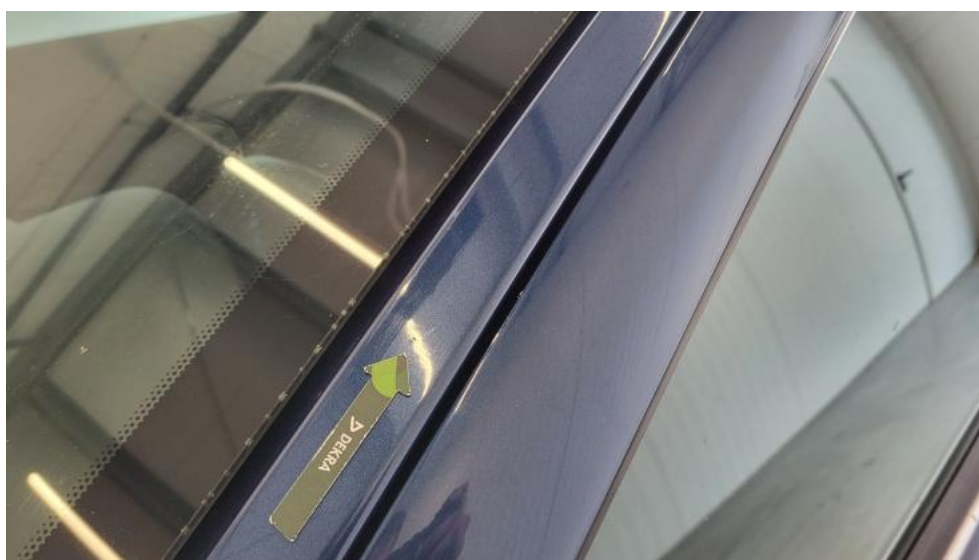
Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

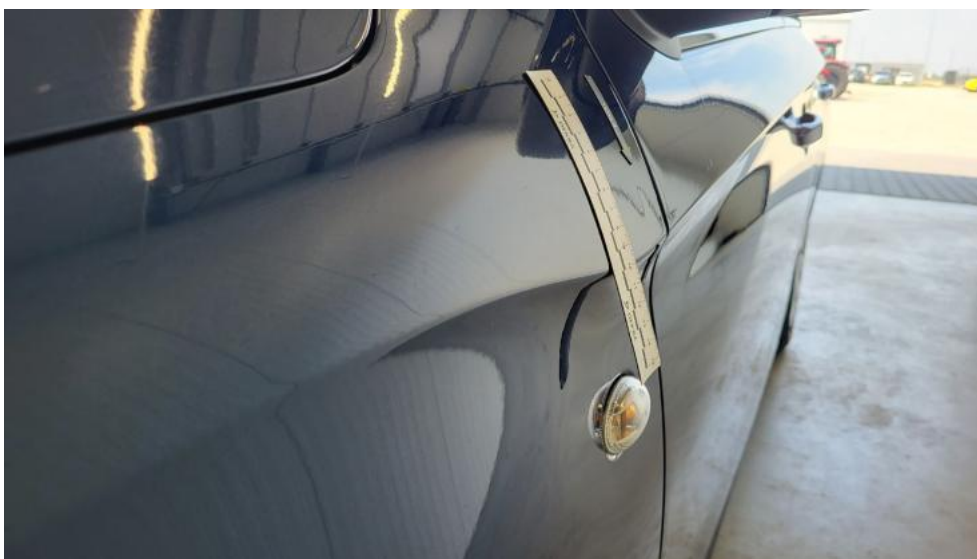
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 74.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

Kołpak przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Reflektor L - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 80.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 82.
Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Tapicerka drzwi przednich P - Inne 1



Fot. 84.

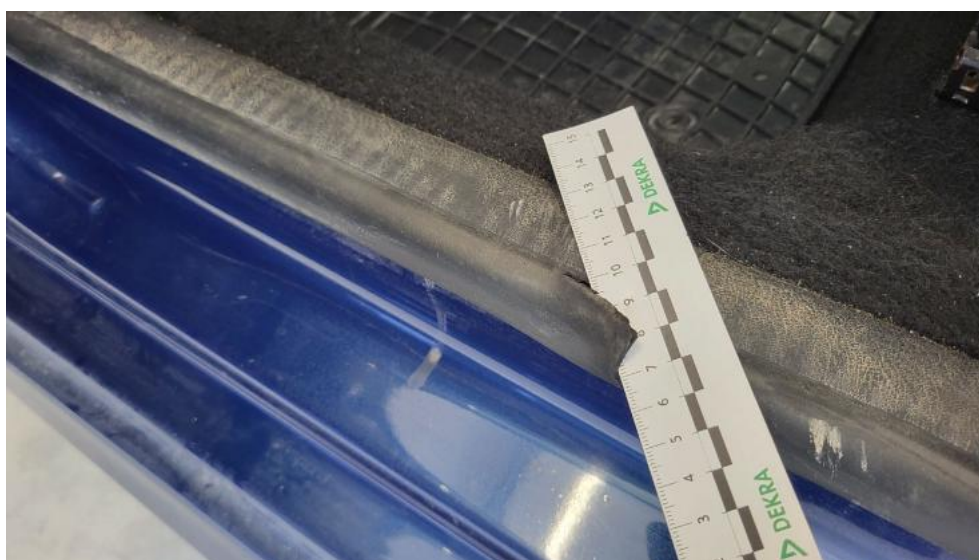
Tapicerka drzwi tylnych L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1



Fot. 86.

Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 88.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Rysa/odprysk 2