

Nr zlecenia: 145/06/10/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/10/06

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	VF610M368HD000305
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	EW01008
Model pojazdu:	T 520 E6 24.5t	Nr Info-Ekspert:	031-07717
Wersja:	T 520 P6x2 Low High Cab	Rok produkcji:	2016
Wskaźnik drogowości	1070560 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/11/01, (w Polsce: 2022/02/04)		
Data ważności badania technicznego	2025/02/13		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwającym, bez burt		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa podwyższona (odchylana) / High Sleeper		
Dop. masa całkowita / Ładowność	24900 kg / 13500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki/resory / poduszki/resory		
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm		
Oznaczenie silnika	DTI13		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 390kW (530KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj burt	Aluminiowe	Brak
Wymiary zabudowy		dług.: 7700 mm / szer.: 2480 mm / wys. burt: 0 mm
Wyposażenie zabudowy:		Drzwi tyłu pełnej wysokości Kurtyna z dachem przesuwным

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16	Przygotowanie do montażu CB
2	Głośniki 2 szt.	17	Pulpit zdejmowany na kierownicy
3	Gniazdo 24V pod dachem	18	Radioodtwarzacz CD
4	Gniazdo OBD w kabinie do łączności z pojazdem	19	Sterowanie zdalne w strefie leżanki
5	Gniazdo sprężonego powietrza pod fotelem kierowcy	20	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Hamulec parkingowy automatyczny	21	Szyby regulowane elektrycznie
7	Kierownica wielofunkcyjna	22	Światła do jazdy dziennej LED
8	Klimatyzacja automatyczna	23	Światła p/mgielne przednie
9	Kolumna kierownicy regulowana	24	Tachograf elektroniczny
10	Leżanka dolna	25	Tempomat
11	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"
12	Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	27	Wywietrznik dachowy elektryczny
13	Podgrzewacz paliwa	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Podgrzewanie i izolacja układu napędowego	29	Zasłona wokół kabiny
15	Podłokietniki fotela kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oslony międzyosiowe
2	+Oś III unoszona
3	+Zaczepek holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FALKEN 315/60 R22.5 154/148L XL HL RI151 3PMSF M+S Przód	6,0
Przednie prawe:	FALKEN 315/60 R22.5 154/148L XL HL RI151 3PMSF M+S Przód	6,0
II Osi LZ:	BARUM 295/60 R22.5 150/147L BD 200 R V1 3PMSF M+S Napęd	6,4
II Osi LW:	BARUM 295/60 R22.5 150/147L BD 200 R V1 3PMSF M+S Napęd	2,0
II Osi PZ:	*DOUBLESTAR 295/60 R22.5 150/147L DSR08A	2,0
II Osi PW:	*DOUBLESTAR 295/60 R22.5 150/147L DSR08A	2,0
III Osi lewe:	*GOODRIDE 295/60 R22.5 150/147L CR966	5,0
III Osi prawe:	*GOODRIDE 295/60 R22.5 150/147L CR966	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.
Ostatni odnotowany przebieg dnia 05.08.2024 - 1 011 139 km.
Po przekręceniu kluczyka w stacyjce odczytano przebieg 1 070 560 km.
Podłączono do pojazdu tachograf znajdujący się wewnątrz kabiny. Tachograf od innego pojazdu z przebiegiem 1 125 102 km.
Brak możliwości weryfikacji aktualnego przebiegu pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Zabudowa PANA V ANV, rok produkcji: 2016
Wymiary zabudowy:
-długość: 7700 mm
-szerokość: 2480 mm
-wysokość: 3000 mm

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznika.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Wgniecenia, odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		170-180 µm	
2	Drzwi	L	70-100 µm	

3	Ściana boczna	L	70-100 µm	
4	Drzwi	P	70-100 µm	
5	Ściana boczna	P	70-100 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Światłotnik przedni	P	Zadrapania		
3	Ośłona reflektora		Zarysowania		
4	Pokrywa akumulatorów		Brak		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak		
6	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Tapicerka kabiny		Zabrudzona, brak osłon		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Korek zbiornika paliwa	Brak		

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części dolnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.



UKŁAD NAPEĐOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Półoś napędowa osi II prawa	Zdemontowana		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Przecięty bok opony		
2	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
3	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
4	Tarcza koła II osi	L	Skorodowana		
5	Tarcza koła III osi	L	Skorodowana		
6	Tarcza koła II osi	P	Skorodowana		
7	Tarcza koła III osi	P	Skorodowana		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Starcie powłoki lakierowej		

UKŁAD HAMULCOWY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Skorodowana		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Skorodowana		
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Skorodowana		
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Skorodowana		

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana przednia skrzyni ładunkowej		Wgnieciona		
2	Plandeka boczna	L	Przecięcia, zarysowania		
3	Plandeka boczna	P	Przecięcia, zarysowania		
4	Uchwyt mocujący drzwi	L	Wyrwany		
5	Uchwyt mocujący drzwi	P	Wyrwany		
6	Drzwi tylne		Rozzerwane, deformacje, brak uchwytu do rygla		

Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

JAZDA KONTROLNA

- 1
- Głośność pracy silnika
- BEZ UWAG

Pojazd uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego. Akumulatory całkowicie rozładowane.
Brak możliwości wykonania próby ruchowej z uwagi na demontaż elementów układu napędowego.
Biegi włączają się - brak reakcji pojazdu na próby ruszenia.

Komunikat komputera pokładowego:
- przedni lewy kierunkowskaz usterka,
- oczyść ogrzewacz postojowy,
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1
- Kluczyki (ilość sztuk)
- 1 szt.
- 2
- Dowód rejestracyjny
- TAK
- 3
- Gaśnica
- TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1
- Pochodzenie pojazdu
- Import indywidualny
- 2
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu z uwagi na brak tachografu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



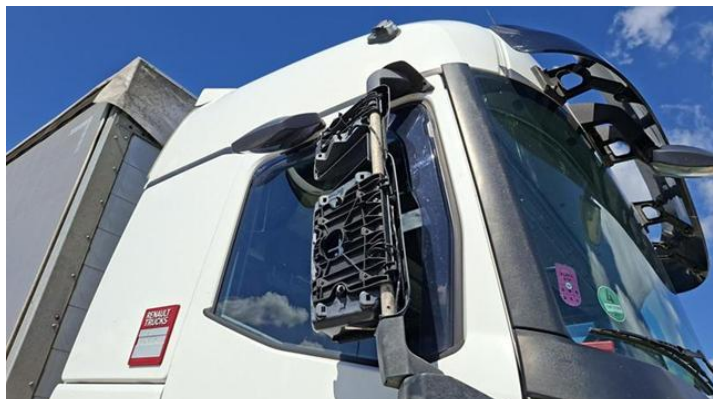
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



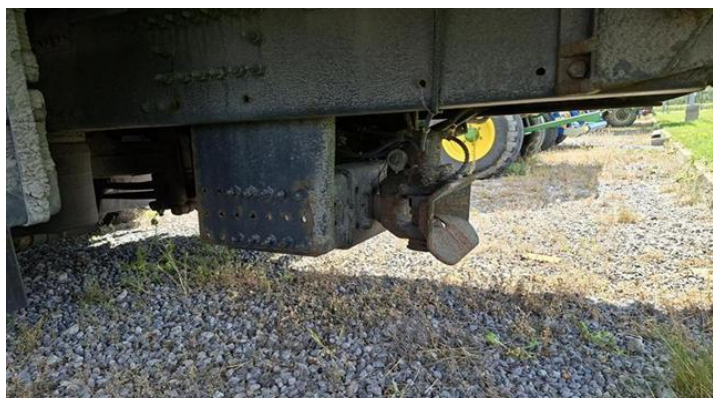
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



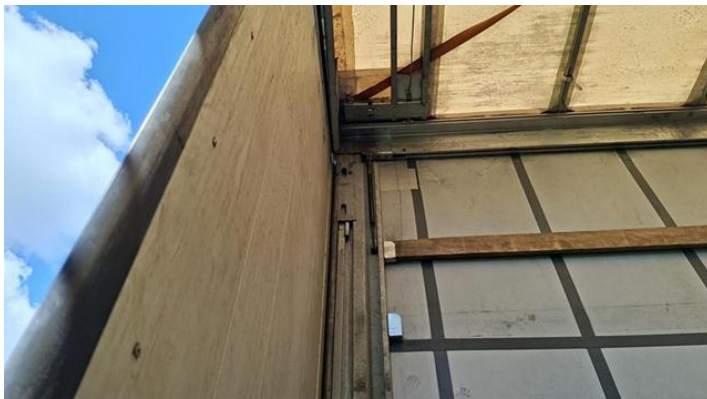
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu