

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/60021/26/06/30
Nr zlecenia/szkody: 24/033592
Data zlecenia: 30-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0151020
Producent	SKODA
Model	Kodiaq 21-24
Typ/wersja	Kodiaq 2.0 TDI 4x4 Style DSG 7os.
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/7
Masa własna [kg]	1827
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2520
Rozstaw osi 1/2	2791
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	200/147
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SK9C068
VIN	TMBLN7NS4R8529158
Data 1. rejestracji	25-09-2024
Data nast. bad. techn.	25-09-2027
Rok produkcji	2024 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	55 459 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	KLEBER, KRISALP HP3	235/50 19 99V	5,5 mm
	lewe	KLEBER, KRISALP HP3	235/50 19 99V	5,0 mm
tylna	prawe	KLEBER, KRISALP HP3	235/50 19 99V	6,0 mm
	lewe	KLEBER, KRISALP HP3	235/50 19 99V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 8 głośników | 37. MANOEUVRE ASSIST - funkcja automatycznego hamowania podczas manewru cofania |
| 2. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 38. MKB – Multi Collision Brake |
| 3. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 39. MSR - system optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem |
| 4. Bluetooth (zestaw głośnomówiący) | 40. Nagrzewnica dodatkowa |
| 5. Care Connect (eCall – wezwanie pomocy po wypadku, poszerzony zakres kom. serwisowej, zdalny dostęp) | 41. Ogranicznik prędkości |
| 6. Czujnik odległości przy parkowaniu - przód/tył z Manoeuvr Assist | 42. Ozdobne nakładki na progi w drzwiach przednich |
| 7. DAB + | 43. Parasol w schowku drzwi kierowcy |
| 8. DRIVER ALERT - funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy | 44. Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe z napinaczami, przód |
| 9. DRIVING MODE SELECT - dla napędu 4x4 z funkcją off-road | 45. Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe, tył |
| 10. DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą | 46. Pedestrian Monitor - system hamowania awaryjnego |
| 11. Dojazdowe koło zapasowe | 47. Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby |
| 12. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 48. Poduszka kolanowa kierowcy |
| 13. ESC - system stabilizacji toru jazdy | 49. Poduszki 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) |
| 14. El. podnoszenie szyb - przód i tył | 50. Podłokietnik dla pasażerów w drugim rzędzie siedzeń |
| 15. FRONT ASSIST – kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania | 51. Podłokietnik z przodu |
| 16. Felgi aluminiowe 19 TRIGLAV polerowane z ogumieniem 235/50 | 52. RBS - osuszanie tarcz hamulcowych |
| 17. Fotele przednie z funkcją podgrzewania | 53. Radio Bolero (Ekran dotykowy 8 cali, WLAN, SmartLink) |
| 18. Fotele przednie z manualną regulacją podparcia lędźwiowego | 54. Relingi dachowe - chromowane |
| 19. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 55. Schowek na okulary |
| 20. Funkcja SmartLink z połączeniem bezprzewodowym dla Apple iOS | 56. Schowek pod fotelem pasażera |
| 21. Funkcja Start-Stop i odzyskiwania energii | 57. Składane oparcia tylnej kanapy w drugim rzędzie siedzeń |
| 22. Gniazdo 12V w konsoli środkowej, w tylnej części podłokietnika oraz w bagażniku | 58. Spryskiwacze lamp przednich |
| 23. HBA - hydrauliczny system wspomagania awaryjnego hamowania | 59. TPM - system kontroli ciśnienia w oponach |
| 24. HHC - system wspomagania ruszania pod wzniesienia | 60. Tapicerka materiałowo-skórzana Style |
| 25. Immobiliser | 61. Tempomat aktywny do 210 km/h |
| 26. KESSY FULL – bezkluczykowy system obsługi samochodu | 62. Tylne trzecie światło hamowania |
| 27. Kierownica 2-ramienna wielofunkcyjna w skórze z pakietem skórzanym | 63. Tylne światło przeciwmgielne |
| 28. Klimatyzacja automatyczna Climatronic, 3-strefowa | 64. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył z mocowaniem TopTether |
| 29. LIGHT ASSIST (Coming Home, Leaving Home, Tunnel Light) z czujnikiem deszczu i zmierzchu | 65. Virtual Cocpit - Cyfrowy zestaw wskaźników |

- | | |
|--|---|
| 30. Lakier uni | 66. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 31. Lampy przednie Full LED Matrix | 67. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 32. Lampy tylne FULL LED z dynamicznymi kierunkowskazami | 68. Zamek centralny z pilotem |
| 33. Listwy wokół szyb bocznych, chromowane | 69. Zestaw haczyków w bagażniku |
| 34. Lusterka boczne elektryczne, podgrzewane, składane, automatycznie ściemniające się lusterko kierowcy | 70. Zestaw siatek w bagażniku |
| 35. Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia | 71. Światła przeciwmgielne, przód |
| 36. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie + czujnik deszczu | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. ADAPTIVE LANE ASSIST i SIDE ASSIST z REAR TRAFFIC ALERT, EMERGENCY ASSIST | - |
| 2. AREA VIEW CAMERA - system kamer 360 | - |
| 3. Dodatkowe gniazdo USB typu C w obudowie lusterka wstecznego | - |
| 4. Dodatkowy trzeci kluczyk | - |
| 5. Elektrycznie ogrzewana przednia szyba | - |
| 6. Fotele kierowcy i pasażera regulowane elektrycznie, kierowcy z funkcją pamięci | - |
| 7. Hak holowniczy (składany) | - |
| 8. KESSY FULL – bezkluczykowy system obsługi samochodu z alarmem i funkcją SAFE | - |
| 9. Kłapa bagażnika sterowana elektrycznie | - |
| 10. Lakier metalik | - |
| 11. Niezależny system ogrzewania ze zdalnym sterowaniem | - |
| 12. System nagłośnienia Canton (11 głośników, subwoofer) | - |
| 13. Szyby boczne z przodu - dźwiękochłonne | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu

strona 3/42

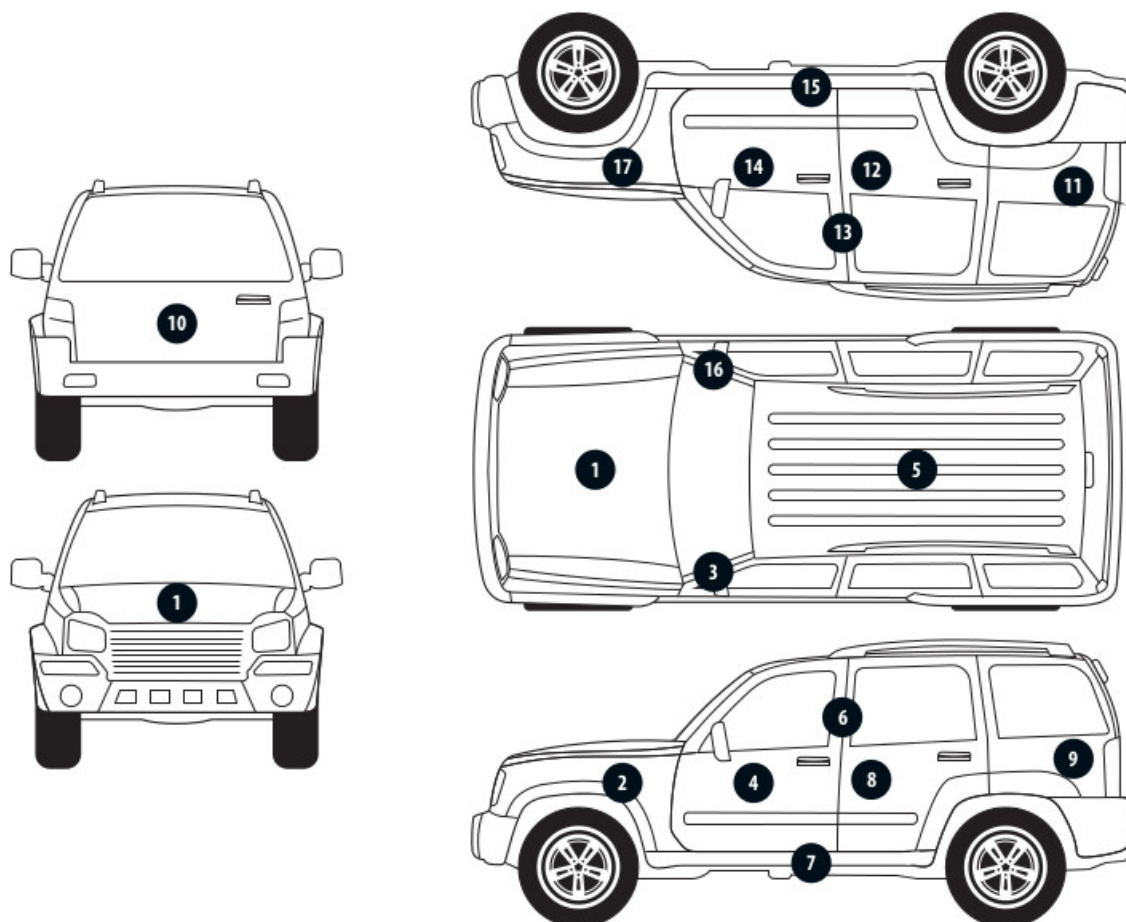
uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto
w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

3

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Informacja w dowodzie rejestracyjnym końcowa partia produkcji. Informacja uzupełnij poziom AdBlue. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

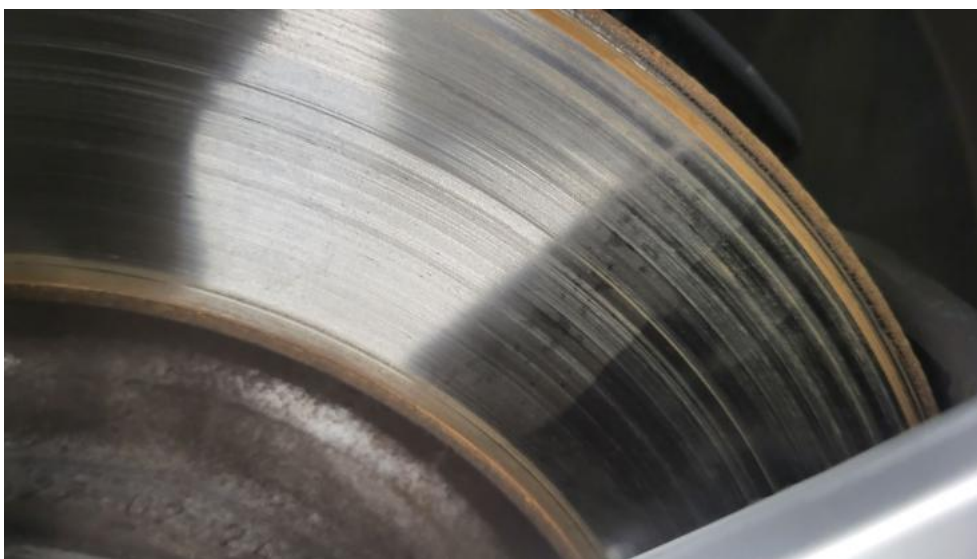


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

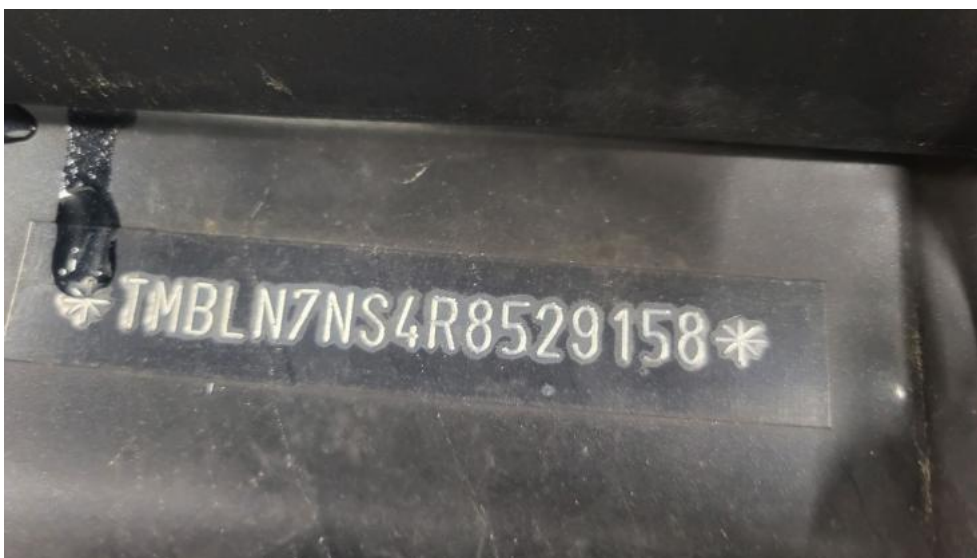


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Kierownica z lewej strony



Fot. 28.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.

Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Kluczyki



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

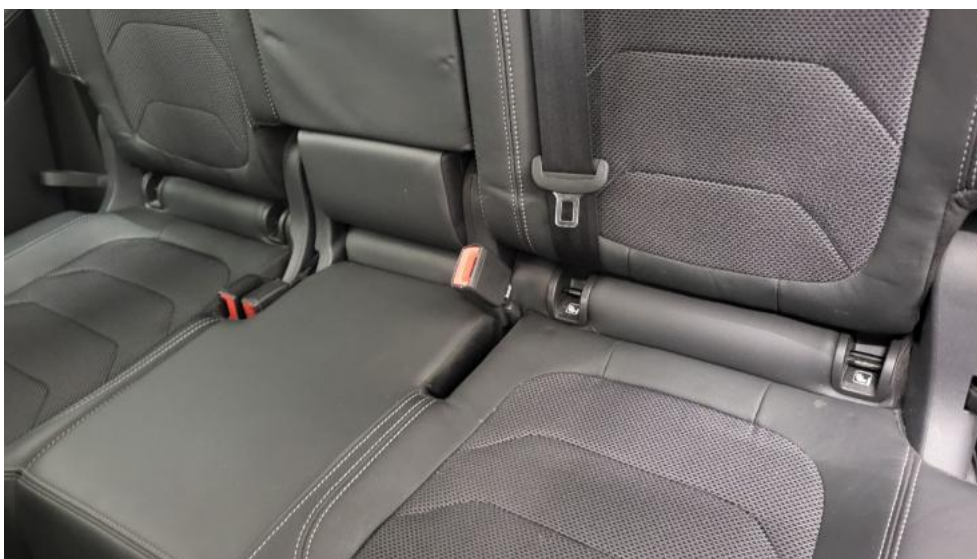


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

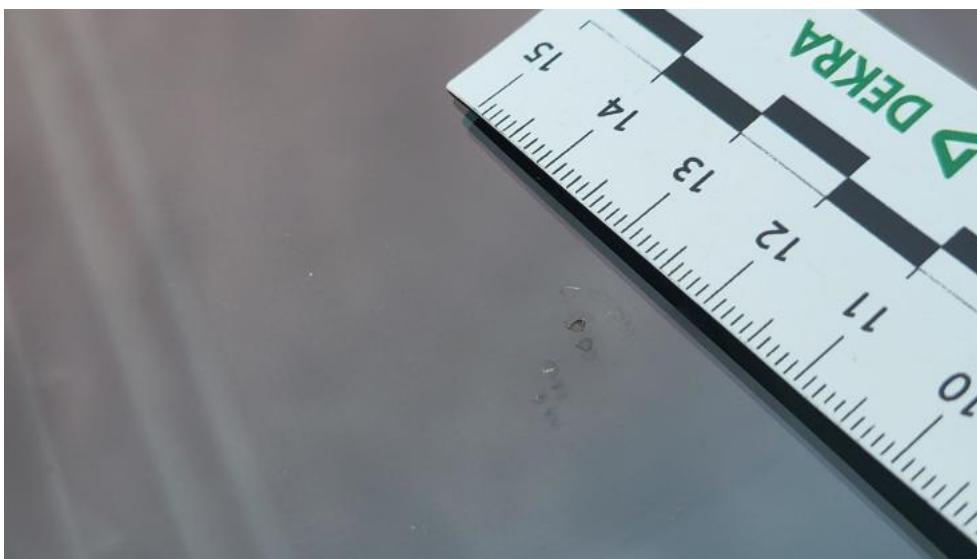
Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 48.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Lampa przeciwmgielna tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Listwa krawędzi błotnika tyl P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

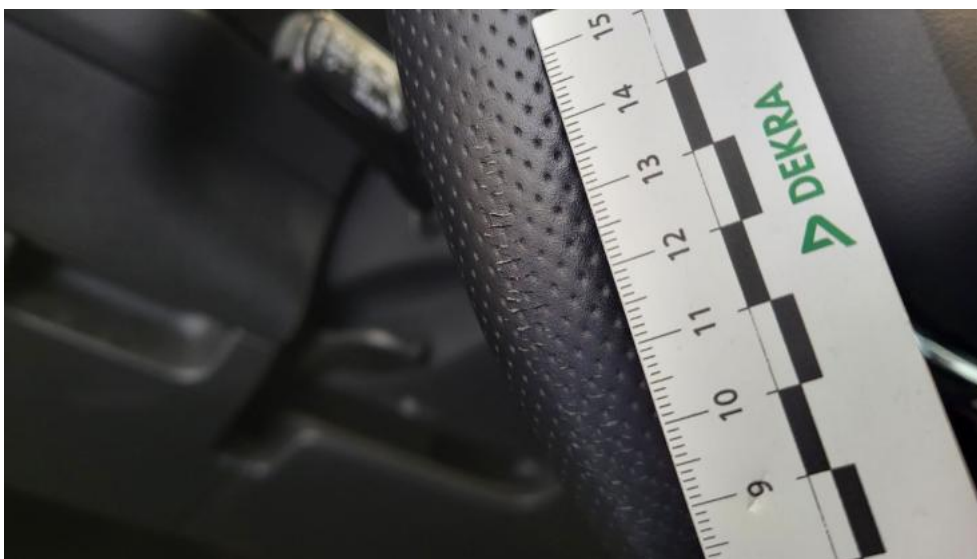


Fot. 61.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

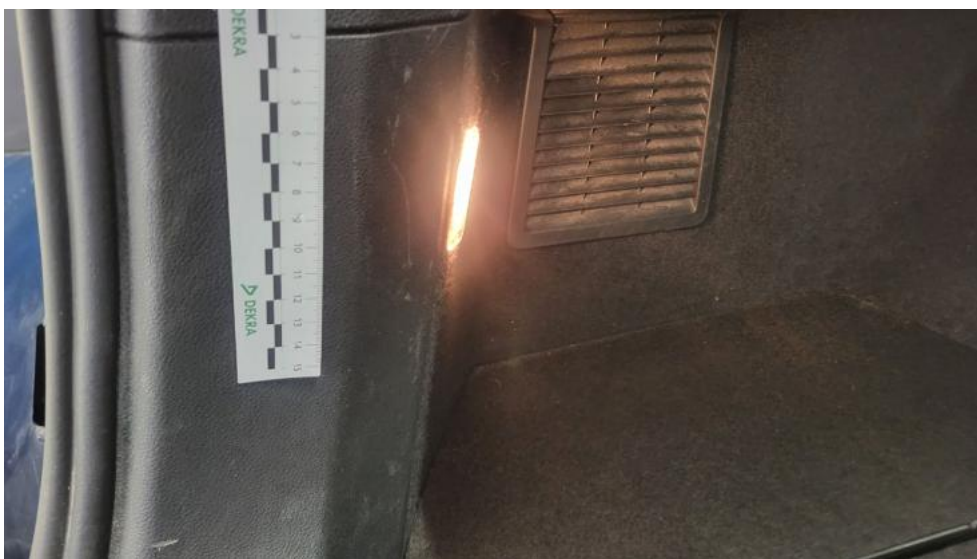
Uchwyt drzwi tyl P - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Rysa/odprysk 1