

Nr zlecenia: 120/01/06/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/06/01

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0WXXTACWNL26436
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	FZ0489S
Model pojazdu:	Transit Courier 1.0 MR`18 E6.2 1.8t	Nr Info-Ekspert:	011-10712
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	76072 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/04/04		
Data ważności badania technicznego	2027/04/05		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkow.	1830 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2489 mm		
Oznaczenie silnika	1.0 EcoBoost		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	18	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu

3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	19	ROM
4	Fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysokości	20	System kontroli trakcji ESC
5	Fotel pasażera składany	21	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
6	Immobilizer	22	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
7	Klimatyzacja	23	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	System wspomagania nagłego hamowania EBA
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kołpaki kół	26	Światła do jazdy dziennej
11	Komputer pokładowy	27	Światła p/mgielne przednie
12	Konsola podsufitowa	28	Tarcze kół stalowe 15"
13	Podłokietnik fotela kierowcy	29	Tuner radiowy cyfrowy DAB
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
15	Przegroda przestrzeni ładunkowej przesuwna z siatki	31	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
16	Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa	32	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
			Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet foteli 6
Poduszka powietrzna pasażera
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietniki fotela kierowcy
Szuflada pod fotelem pasażera
Ścianka działowa-krata przesuwana
Fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia
- Radioodtwarzacz MyConnection
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 2 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	GOODYEAR 195/60 R15 88H EFFICIENTGRIP TL	5,2
Przednie prawe:	GOODYEAR 195/60 R15 88H EFFICIENTGRIP TL	4,9
Tylne lewe:	GOODYEAR 195/60 R15 88H EFFICIENTGRIP TL	6,3
Tylne prawe:	GOODYEAR 195/60 R15 88H EFFICIENTGRIP TL	7,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd posiada zdemontowany układ napędowy. Silnik został rozłożony na poszczególne elementy, które wraz z osprzętem znajdują się w przestrzeni ładunkowej pojazdu. W warunkach parkingowych nie ma

możliwości zweryfikowania kompletności ani stanu technicznego poszczególnych podzespołów. Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej weryfikacji przez wyspecjalizowany serwis. Należy liczyć się z ryzykiem stwierdzenia braków w kompletacji elementów oraz ujawnienia dodatkowych uszkodzeń lub wad technicznych.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii historiapojazdu.gov.pl:
23.04.2026
Zgłoszenie kradzieży pojazdu!

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Sebastian Konopik

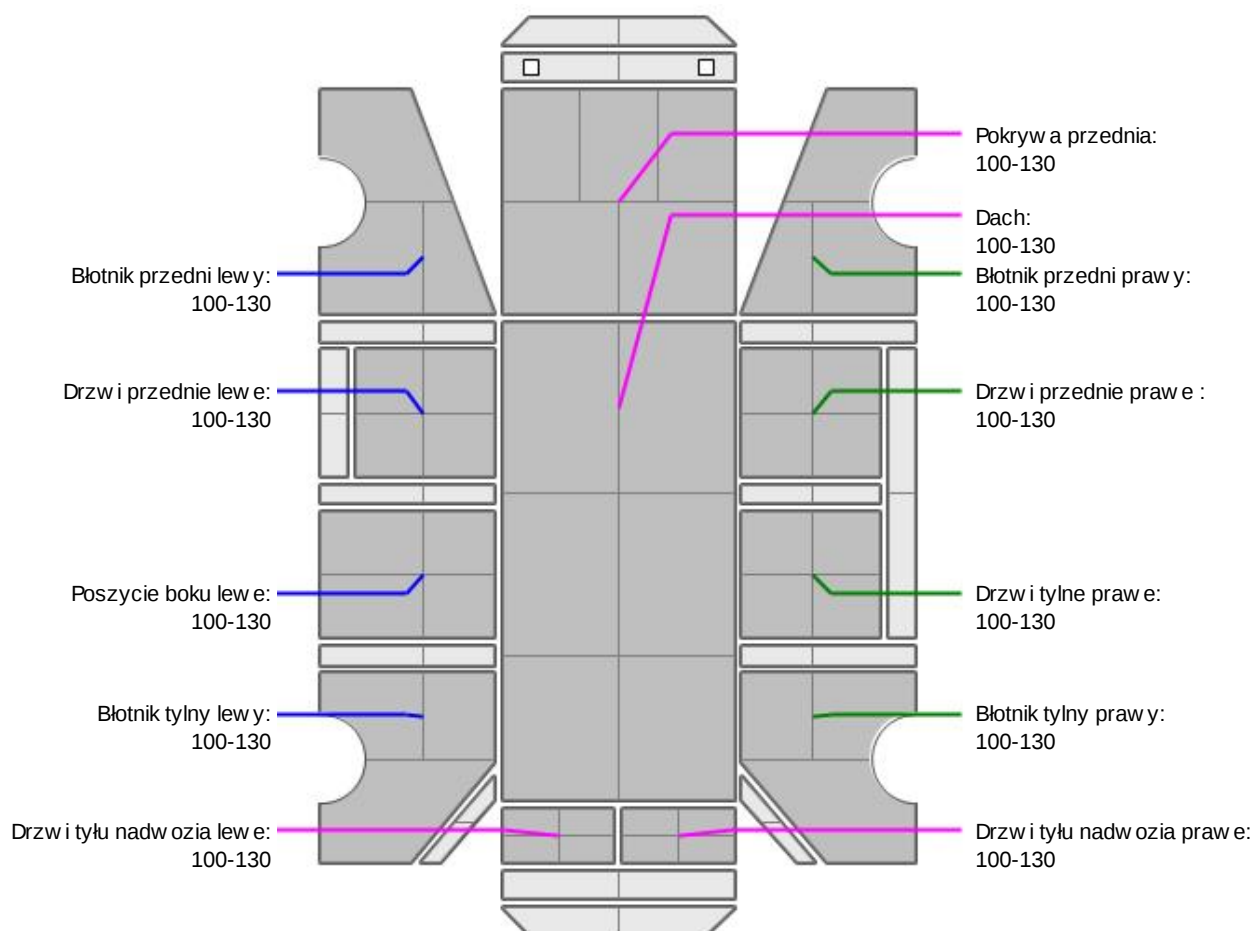
Uwaga:
Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.
Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130	
2	Dach		100-130	
3	Błotnik przedni	L	100-130	
4	Drzwi przednie	L	100-130	
5	Drzwi tylne	L	100-110	
6	Błotnik tylny	L	100-130	
7	Błotnik przedni	P	100-130	
8	Drzwi przednie	P	100-130	
9	Drzwi tylne	P	100-130	
10	Błotnik tylny	P	100-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-100	
12	Poszycie boku	L	100-130	
13	Drzwi tyłu nadwozia		100-130	
14	Drzwi tyłu nadwozia		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK okazano kopię pozwolenia czasowego |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



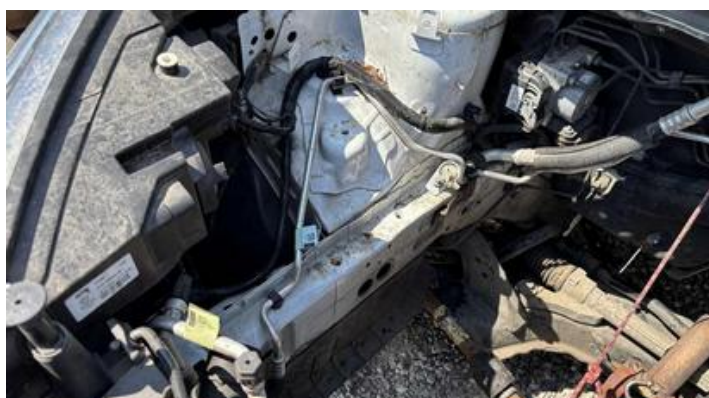
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



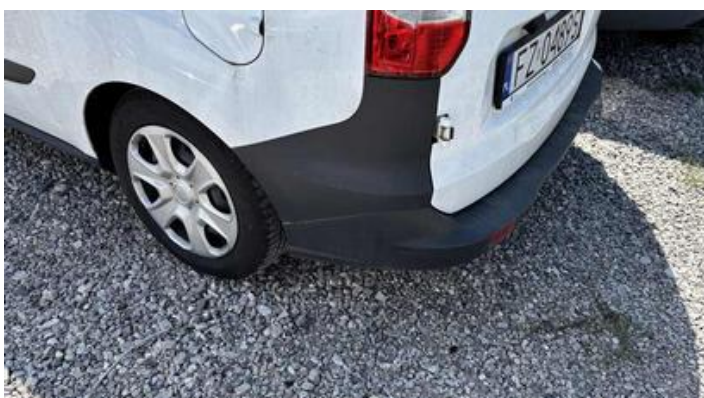
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



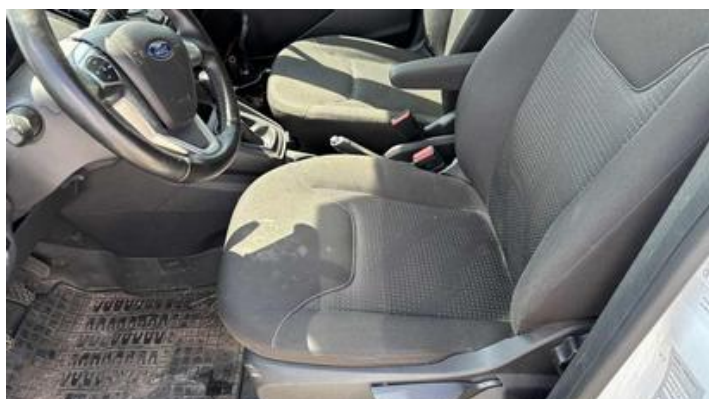
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



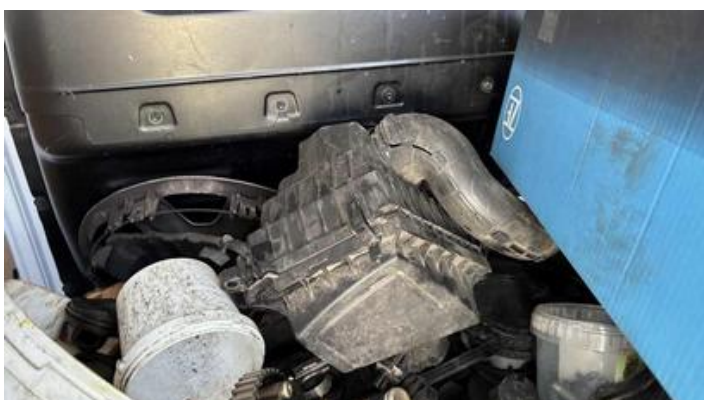
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu