

Nr zlecenia: 75/03/06/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/06/03

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Artur Kaw cki /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

| | | | |
|-----------------|---|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód ci arowy do 3.5t | VIN: | Z F A 2 5 0 0 0 0 2 S 9 0 7 2 7 |
| Marka: | FIAT | Nr rejestracyjny: | SC614AK |
| Model pojazdu: | Ducato MAXI 2.3 M-jet MR`16 E6d 3.5t | Nr Info-Ekspert: | 045-05864 |
| Wersja: | L3 | Rok produkcji: | 2021 |

| | |
|--|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 542591 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2021/06/16 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2027/06/01 |
| Rodzaj zabudowy | skrzyniowa z opo cz |
| Rodzaj kabiny | krótka |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 3500 kg / 1008 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 4035 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 2287 ccm / 130kW (177KM)* |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz dowy |
| Norma spalin | E6d |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbli onych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

| Pojazd bazowy | Pojazd wyceniany |
|-----------------------|---------------------------------|
| Wyposa enie kabiny: | Zabudowa sypialna kabiny górna |
| Wymiary zabudowy | dług.: 4850 mm / szer.: 2150 mm |
| Wyposa enie zabudowy: | Stela z opo cz |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 9 | System kontroli ładunku LAC |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 10 | System kontroli trakcji ESC |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 11 | System wspomagania nagłego hamowania HBA |
| 4 | Fotel pasażera podwójny | 12 | System wspomagania ruszania pod górę |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 13 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 | Komputer pokładowy | 14 | Wiatła do jazdy dziennej |
| 7 | Poduszka powietrzna kierowcy | 15 | Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic |
| 8 | Przygotowanie do montażu radia | 16 | Zamek centralny zdalnie sterowany |

WYPOSA ENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|
| 1 | Klimatyzacja automatyczna |
| 2 | Ogrzewanie dodatkowe Webasto |
| 3 | Półka pod sufitem |
| 4 | +Radio z ekranem dotykowym 7" |
| 5 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 6 | Wiatła przednie p/mgielne |
| 7 | +Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne |
| 8 | Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *STOMIL OLSZTYN 215/75 R16C 113/111R VANPRO WINTER | 4,0 |
| Przednie prawe: | *STOMIL OLSZTYN 215/75 R16C 113/111R VANPRO WINTER | 4,0 |
| Tylne lewe: | *TIGAR 235/65 R16C 115/113R CARGO SPEED WINTER | 4,0 |
| Tylne prawe: | *NEXEN 215/75 R16C 116/114R RADIAN CT8 | 4,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|--|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA ZMIAN WYPOSA ENIA KABINY KIEROWCY | (+) |
| KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | (-) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wymiary zabudowy:

- długo : 4850 mm
- szeroko : 2150 mm
- wysoko : 2350 mm

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 3 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozji blachy | | |
| 4 | Drzwi boczne | L | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozji blachy | | |
| 5 | Drzwi boczne | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 6 | Próg | L | Starcia powłoki lakierowej odsłaniającej powierzchnię metalu, zerwana uszczelka | | |
| 7 | ściana boczna tylna | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 50-90 µm | |
| 2 | Błotnik przedni | L | 50-90 µm | |
| 3 | Drzwi | L | 50-90 µm | |
| 4 | Błotnik przedni | P | 50-90 µm | |
| 5 | Drzwi | P | 50-90 µm | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Wgnieciony, zarysowany | | |
| 2 | Reflektor | L | Zmatowiała powierzchnia, zarysowania klosza | | |
| 3 | Reflektor | P | Zmatowiała powierzchnia | | |
| 4 | Poszerzenie błotnika przedniego | P | Wgniecione, zarysowane, rozerwane | | |
| 5 | Obudowa lusterka bocznego | L | P kni ta, uszkodzone mocowanie, p kni te szkło szerokok tne | | |
| 6 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 7 | Szyba przednia | | Odpryski | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-------------------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Przepalone miejscowo poszycie | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|------------------------------|------|---------|
| 1 | Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodniczego | Poziom płynu poni ej minimum | | |

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w cz ści dolnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------------|-------|--------------------------------------|------|---------|
| 1 | Burta przednia skrzyni ładunkowej | | Wgniecenia, zarysowania | | |
| 2 | Burta tylna skrzyni ładunkowej | | Wgnieciona | | |
| 3 | Opocza dachu | | lady napraw | | |
| 4 | Opocza boczna | L | Zarysowania, przeci cia, lady napraw | | |
| 5 | Opocza boczna | P | Zarysowania, przeci cia, lady napraw | | |
| 6 | Opocza tylna | | Zarysowania | | |
| 7 | Słupek tylny | L | Wgnieciony | | |
| 8 | Burta boczna skrzyni ładunkowej | L | Wgniecenia, zarysowania | | |
| 9 | Burta boczna skrzyni ładunkowej | P | Wgniecenia, zarysowania | | |

Przestrze ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

JAZDA KONTROLNA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Głośno pracujący silnik | Słyszalne cykliczne piski paska osprzętu, zwikszone głośno pracujący silnik. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośno (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośno skrzyni biegów / bloku napędowego | Słyszalne stuk z układu napędowego. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- kontrola świateł tablicy rejestracyjnej,
- kontrola świateł pozycyjnych,
- niski poziom AdBlue,
- skontroluj silnik,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 5 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest aktualny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, aktualny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



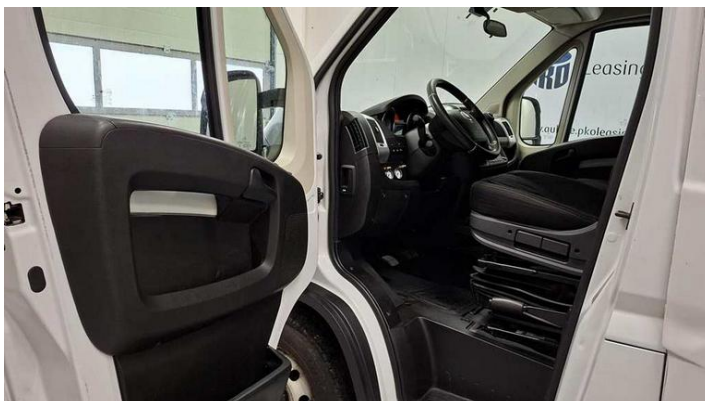
Fot. nr 7



Fot. nr 8



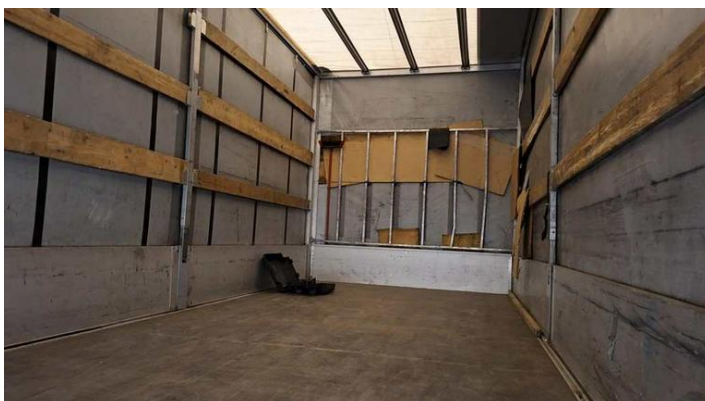
Fot. nr 9



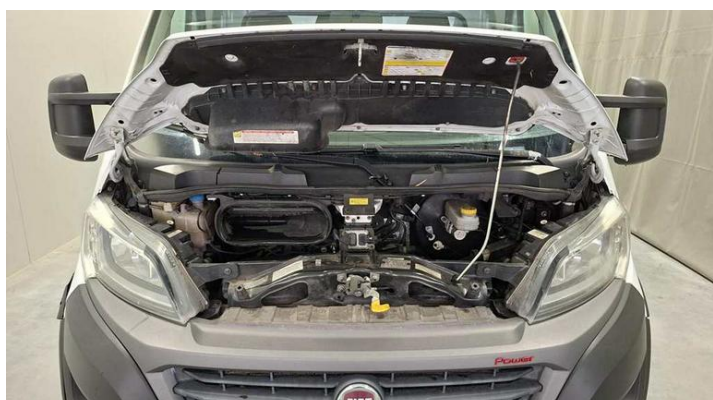
Fot. nr 10



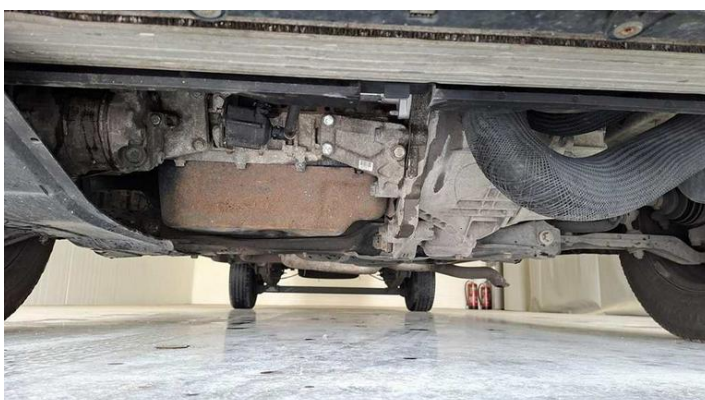
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



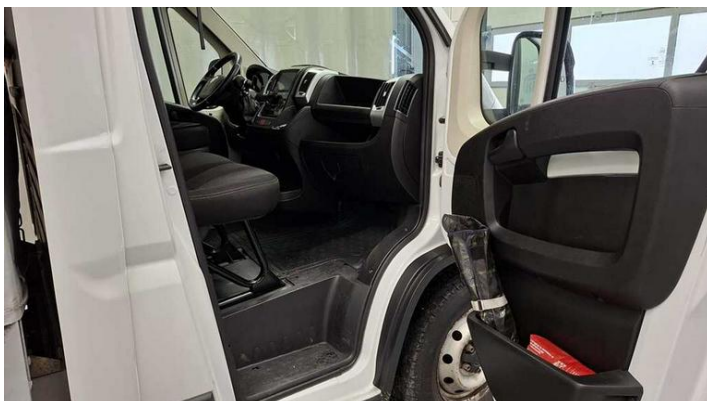
Fot. nr 15



Fot. nr 16



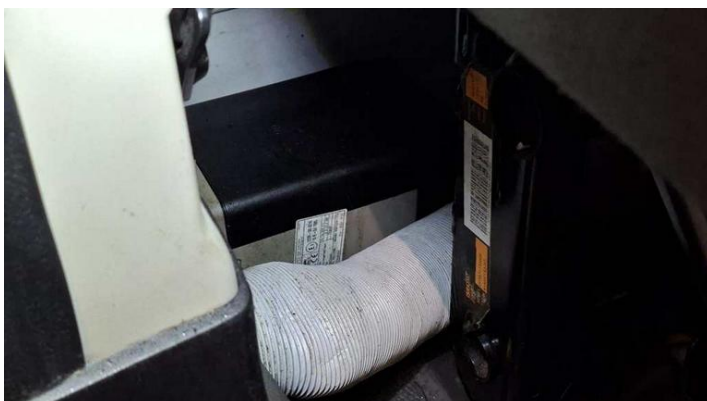
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



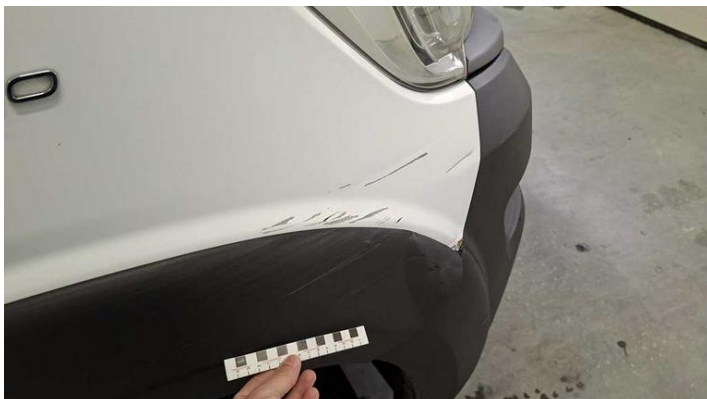
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



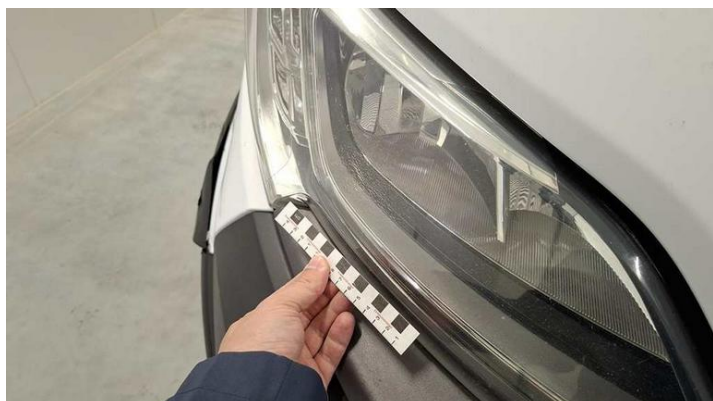
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



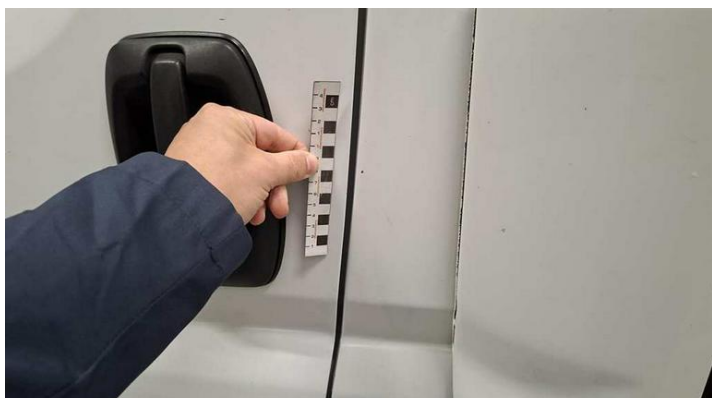
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



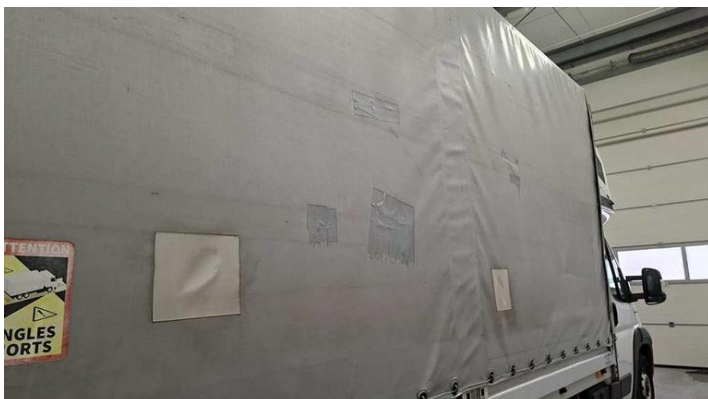
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



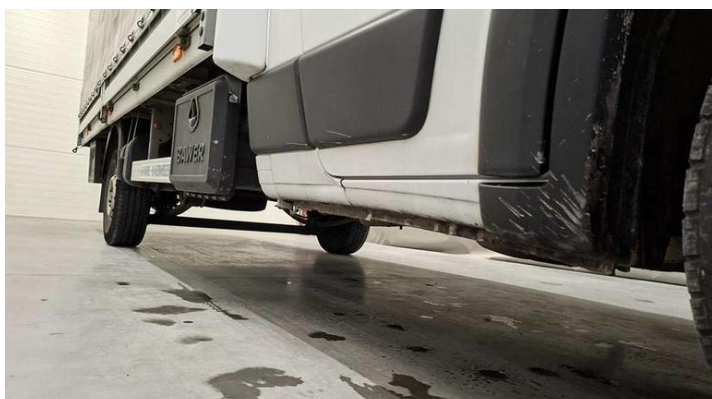
Fot. nr 60



Fot. nr 61



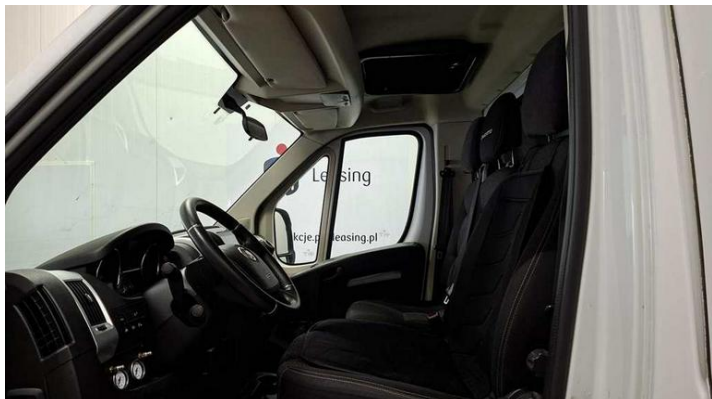
Fot. nr 62



Fot. nr 63



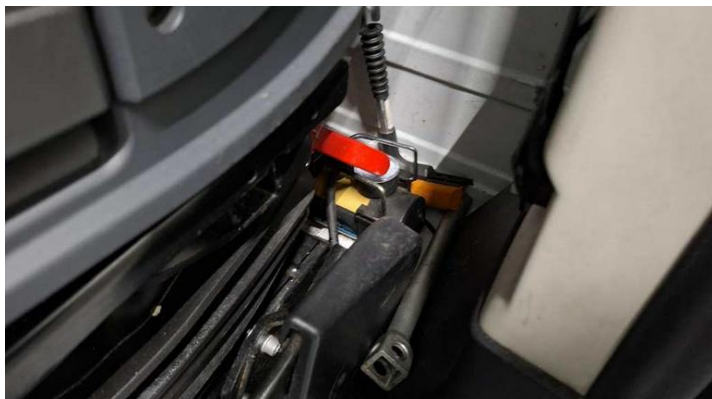
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



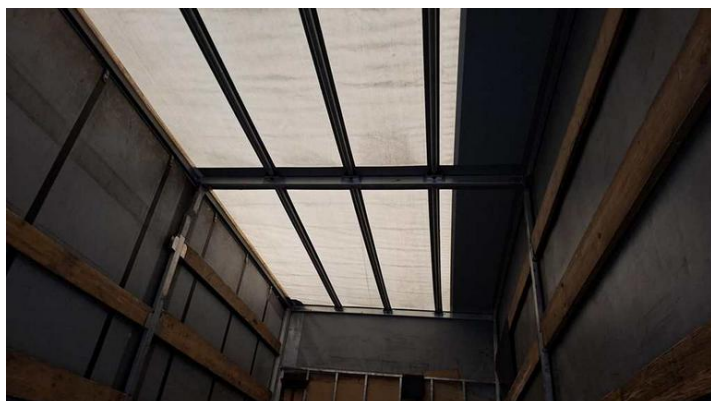
Fot. nr 74



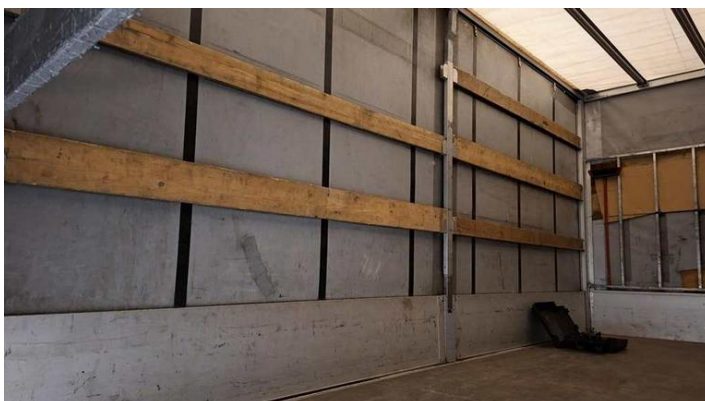
Fot. nr 75



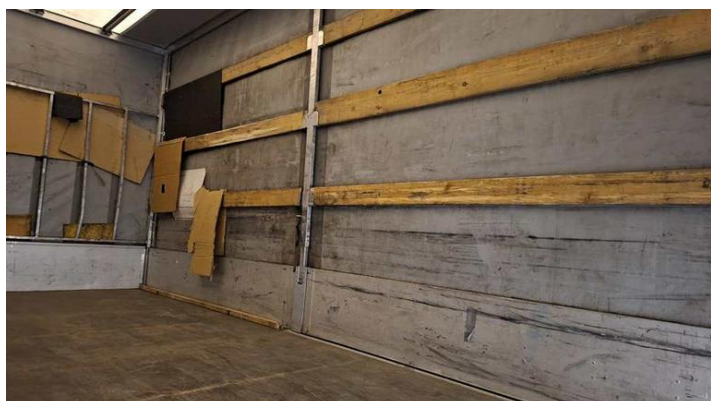
Fot. nr 76



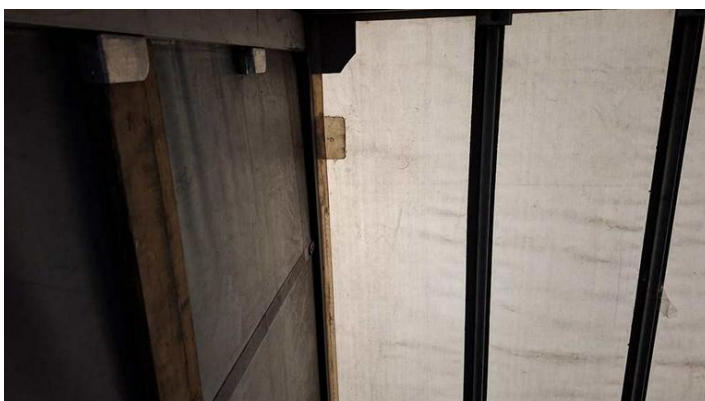
Fot. nr 77



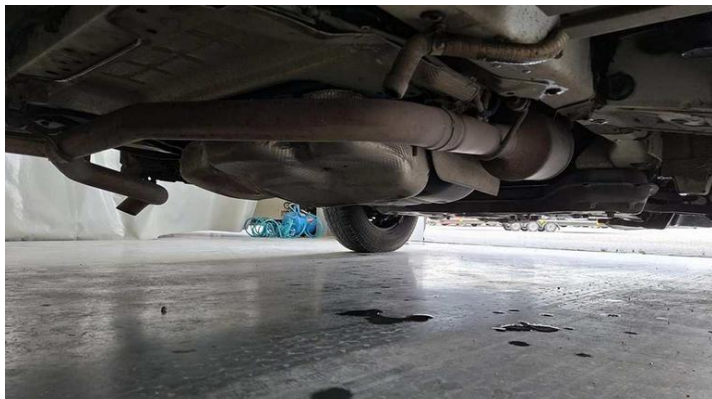
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu