

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/21509/24/03/20
Nr zlecenia/szkody: PS21/02173
Data zlecenia: 20-03-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
PKO Leasing Finance
PKO Leasing SA
Al. Śmigłego-Rydza 20
93-281 Łódź

Rzecznik:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0124384
Producent	SKODA
Model	Octavia III Kombi 17-20
Typ/wersja	Octavia 2.0 TDI Ambition DSG
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1299
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1944
Rozstaw osi 1/2	2686
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	GA274GV
VIN	TMBJJ7NE9J0111825
Data 1. rejestracji	10-08-2017
Data nast. bad. techn.	31-07-2024
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	292 020 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	Grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Michelin, Alpin 5	205/55 16 91T	4,0 mm
	lewe	Michelin, Alpin 5	205/55 16 91T	4,0 mm
tylna	prawo	Paxaro, Winter	205/55 16 91T	4,5 mm
	lewe	Paxaro, Winter	205/55 16 91T	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 27. Lakier uni |
| 2. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 28. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane |
| 3. Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 29. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Airbag kolan kierowcy | 30. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 5. CBC - system regulacji hamowania na zakręcie | 31. Oświetlenie bagażnika |
| 6. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | 32. Radio Skoda Auto Swing CD/MP3 z MDI, gniazdo SD, MIB |
| 7. DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicy | 33. Relingi dachowe w kolorze czarnym |
| 8. Dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu | 34. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 9. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 35. Schowek na okulary |
| 10. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 36. Siedzisko kanapy nieskładane, opacie kanapy składane 60:40 ze składanym podłokietnikiem |
| 11. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 37. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera |
| 12. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 38. Szyby przyciemniane (barwione) |
| 13. Felgi aluminiowe 16 ILIAS z ogumieniem | 39. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 14. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 40. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepe |
| 15. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 41. Tapicerka materiałowa |
| 16. Fotele przednie z regulacją lędźwiową | 42. Uchwyt z parasolką pod fotelem pasażera |
| 17. Gniazdo 12V w bagażniku | 43. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 18. Hamulec antykolizyjny - multicollision brake | 44. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 19. Hill Hold Control - wspomaganie ruszania pod wzniesienia | 45. Wycieraczka Aero szyby tylnej |
| 20. Kierownica skórzana 3 ramienna | 46. Wyświetlacz Maxi-DOT |
| 21. Kieszeń na kamizelkę odblaskową pod fotelem kierowcy | 47. XDS plus - system wspomagania pokonywania zakrętów |
| 22. Klamki wewnętrzne chromowane | 48. Zamek centralny z pilotem |
| 23. Klimatyzacja manualna Climatic | 49. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 24. Komputer pokładowy | 50. Światła do jazdy dziennej LED |
| 25. Konsola centralna ze schowkiem (zamykanym) | 51. Światła przeciwmgielne |
| 26. Kontrola niezamkniętych drzwi | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył | - |
| 2. Funkcja SmartLink+ | - |
| 3. Koło zapasowe pełnowymiarowe, stalowe | - |
| 4. Lakier metalik | - |
| 5. Lampy tylne TOP LED + podświetlanie tablicy rejestracyjnej | - |
| 6. Tempomat | - |
| 7. Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 23-03-2024

Rzecznik DEKRA:
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 200
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Nietypowe odgłosy z komory silnika. Aktywna kontrolka silnika.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przód



Fot. 2.
Prawy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Prawy bok tył



Fot. 4.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Lewy bok tył

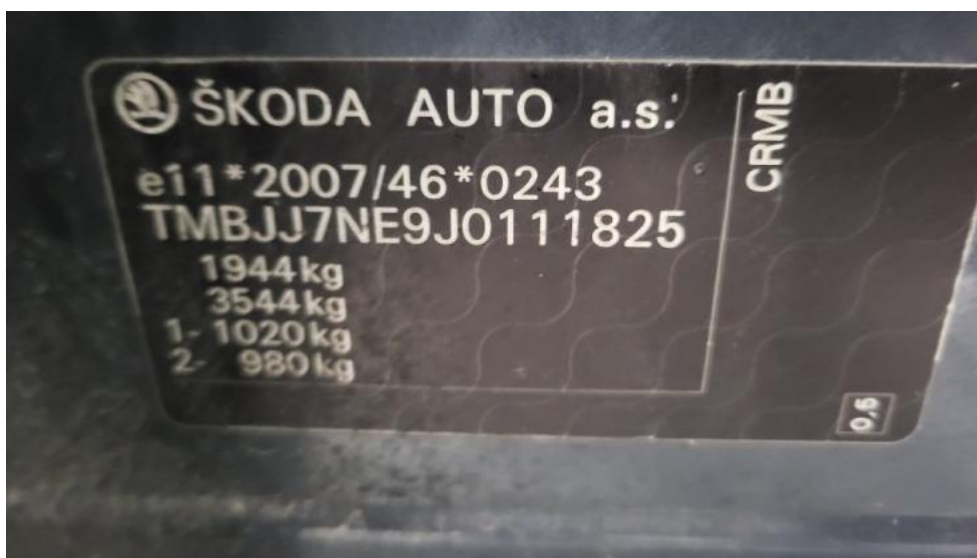


Fot. 6.
Lewy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Pole numerowe



Fot. 8.
Tabliczka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Wskaźniki /przebieg/paliwo



Fot. 10.
Widok przez lewe przednie drzwi

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Widok przez lewe tylne drzwi



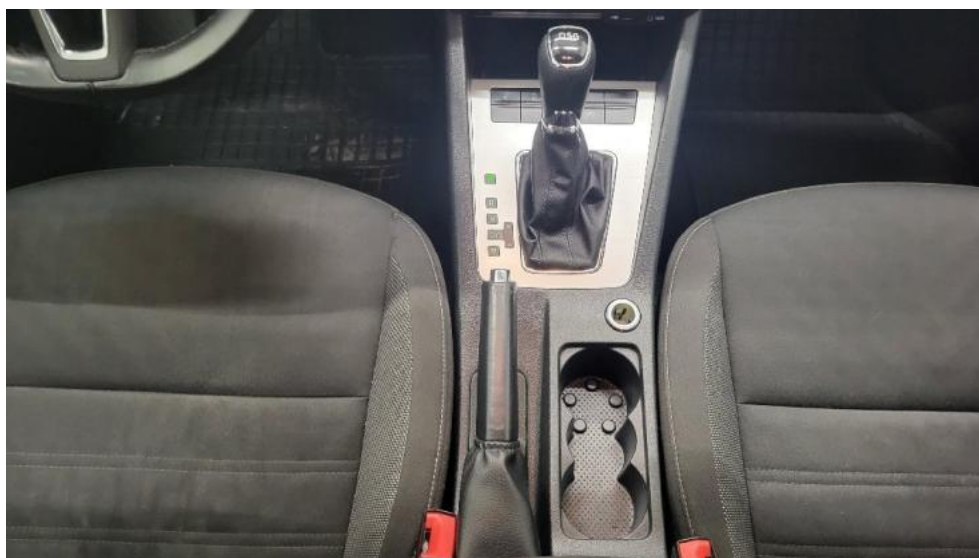
Fot. 12.

Widok z tylnego siedzenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Konsola środkowa



Fot. 14.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Kierownica widok z lewej strony (widoczne przełączniki)



Fot. 16.

Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Bagażnik



Fot. 18.
Koło zapasowe/trójkąt/gaśnica

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Spód pojazdu przód



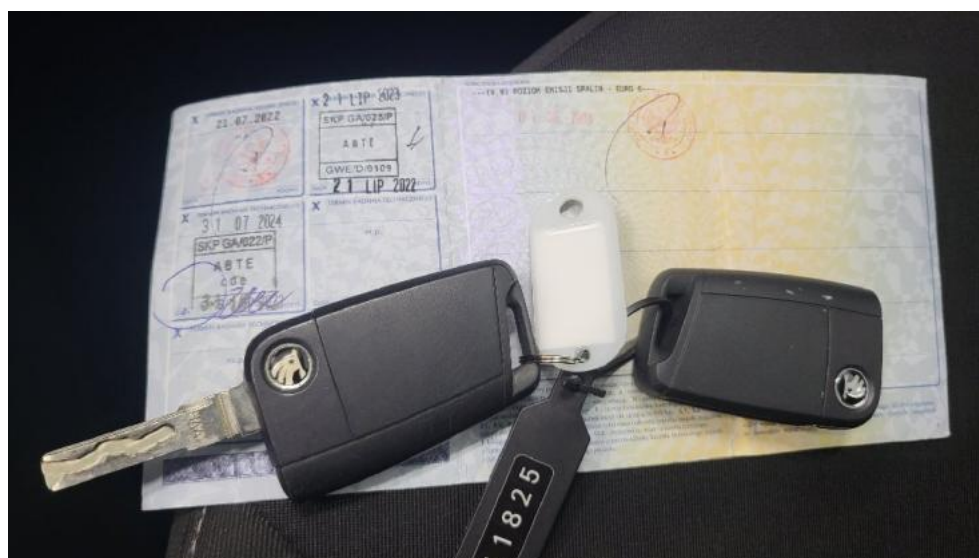
Fot. 20.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

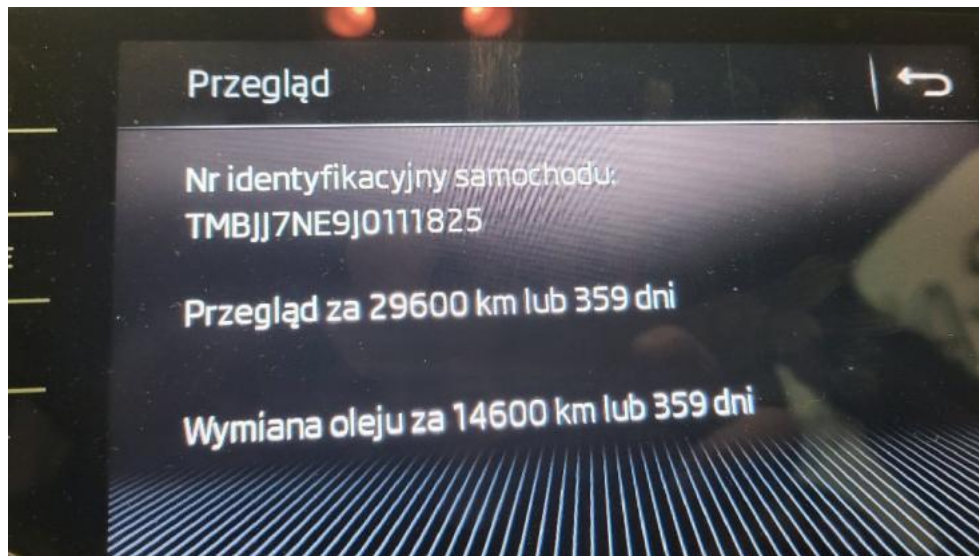
Dowód rejestracyjny 1. strona



Fot. 22.

Dowód rejestracyjny 2. strona / klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Książka serwisowa (dane pojazdu)



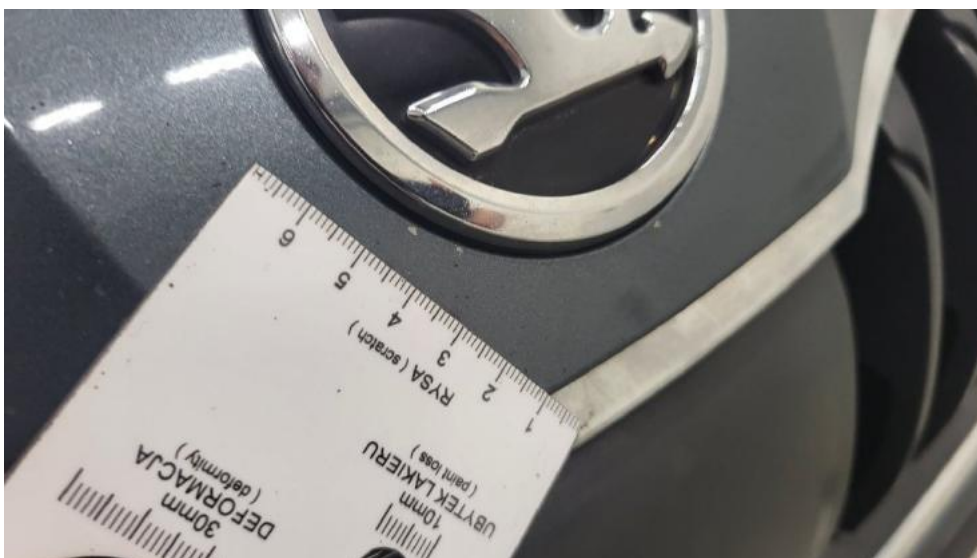
Fot. 24.

Zderzak (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

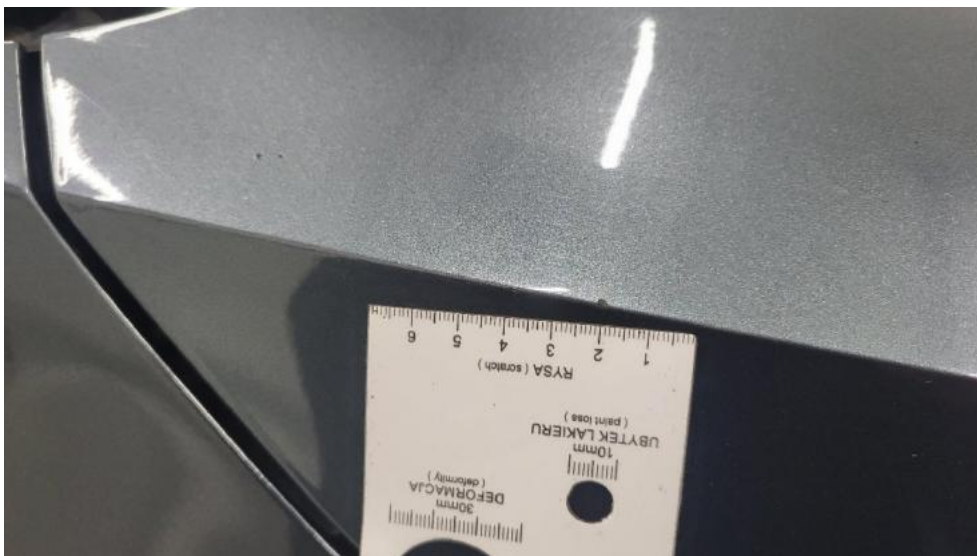


Fot. 25.
Pokrywa komory silnika (Rysa/Odprysk)



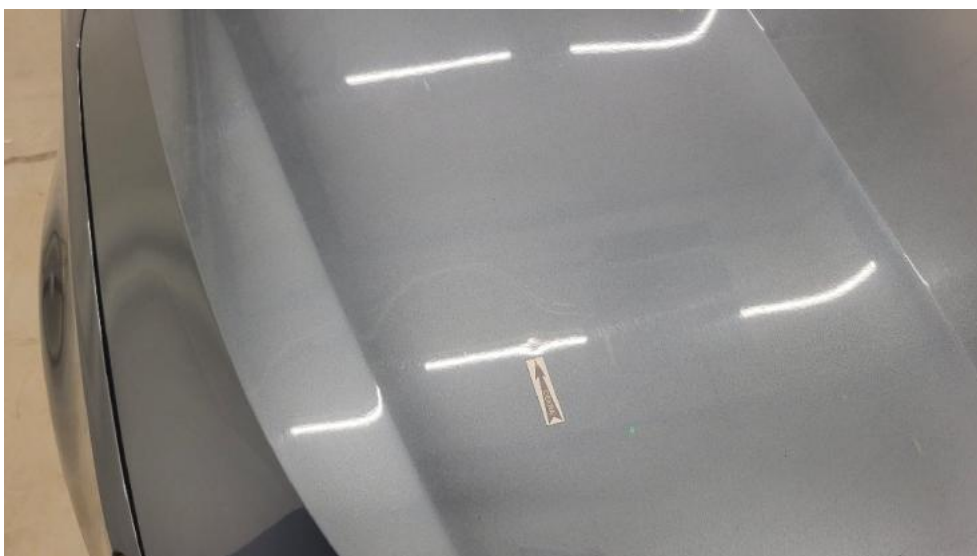
Fot. 26.
Pokrywa komory silnika (Rysa/Odprysk 1)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Pokrywa komory silnika (Rysa/Odprysk 2)



Fot. 28.

Pokrywa komory silnika (Wgniecie./Odształ.)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Pokrywa komory silnika (Wgniecie./Odształ. 1)



Fot. 30.

Drzwi przednie prawe (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Drzwi przednie prawe (Rysa/Odprysk 1)



Fot. 32.

Drzwi tylne prawe (Wgniecie./Odształ.)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Błotnik tylny prawy/ściana boczna prawa (Wgniecie./Odkształ.)



Fot. 34.

Zderzak tylny (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zderzak tylny (Rysa/Odprysk 1)



Fot. 36.
Pokrywa bagażnika (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Pokrywa bagażnika (Wgniecie./Odształ.)



Fot. 38.
Szyba tylna (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

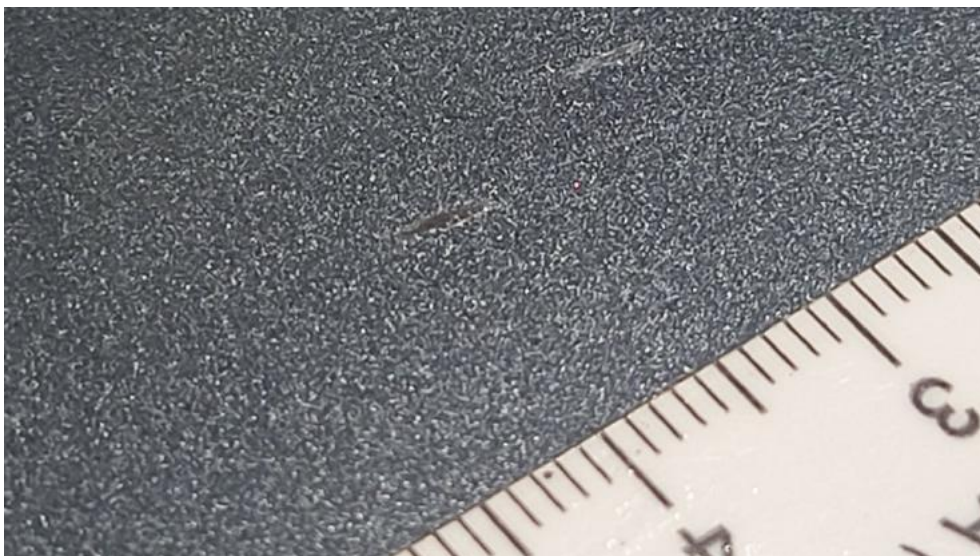
Dach (Zdjęcie poglądowe 1)



Fot. 40.

Dach (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Dach (Rysa/Odprysk 1)



Fot. 42.
Drzwi tylne lewe (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Próg lewy (Wgniecie./Odkształ.)



Fot. 44.
Drzwi przednie lewe (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Błotnik przedni lewy (Rysa/Odprysk)



Fot. 46.
Kanapa tylna (Inne)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Kanapa tylna (Inne 1)



Fot. 48.
Fotel prawy (Inne)