

Nr zlecenia: 27/26/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/26

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005251023
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WGM8297P
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00064
Wersja:	FP45 COOL/13.4	Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji		2021/08/30	
Data ważności badania technicznego		2025/07/11	
Rodzaj naczepy		chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 8629 kg* / 27371 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	12	Skrzynia na 36 Europalet
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
3	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Nośność płyty podłogowej 5,5t	16	Światła obrysowe LED
6	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	17	Światła pozycyjne LED
7	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	18	Tarcze kół stalowe
8	Osie bezobsługowe SAF	19	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
9	Podłoga aluminiowa	20	Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
10	Podłoga wzmocniona w części tylnej	21	Zabezpieczenia boczne przeciwboczne
11	Podpory postojowe Jost	22	Zawieszenie pneumatyczne MRH

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 +Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRAZANO CR976A 385/65/R22,5	6,3
Przednie prawe:	*TRAZANO CR976A 385/65/R22,5	5,8
II Osi lewe:	*DAYTON D400T 385/65/R22,5	2,9
II Osi prawe:	*FULLRUN TB888 385/65/R22,5	5,0
III Osi lewe:	*FULDA ECOTONN 385/65/R22,5	7,3
III Osi prawe:	SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 4 HL TL M+S	6,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Z naczepy zdemontowany został agregat chłodniczy.

Uszkodzenia zewnętrzne:

- Ściana przednia: Zarysowania, korozja
- Tabliczka znamionowa oraz naklejki informacyjne: Zerwane
- Ściana boczna lewa: Zarysowania, wgniecenia

- Listwa boczna lewa ochronna: Zarysowania
- Światło obrysowe lewe: Wylamane
- Felga lewa oś I: Korozja
- Felga lewa oś II: Korozja
- Felga lewa oś III: Korozja
- Skrzynka na narzędzia: Połamana
- Odbój LT: Rozerwany
- Zderzak tylny: korozja
- Drzwi PT: Korozja
- Zamek drzwi PT: Brak zaślepki
- Ściana boczna prawa: Zarysowania, zdeformowana
- Chłapacz koła prawego oś III: Brak
- Felga prawa oś III: Korozja
- Felga prawa oś II: Korozja
- Felga prawa oś I: Korozja

- Uszkodzenia wewnętrzne:
- Uszczelka drzwi LT: Rozerwana
 - Drzwi LT: Zdeformowane od wewnątrz
 - Drzwi PT: zdeformowane od wewnątrz
 - Ściana boczna lewa: Wgniecenia od wewnątrz
 - Ściana boczna prawa: Wgniecenia od wewnątrz
 - Kanał rozprowadzenia powietrza z agregatu: Rozerwany
 - Podłoga: Otwory

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU		
DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU		
1	Dowód rejestracyjny	TAK (Skan)
POZOSTAŁE INFORMACJE		
1	Pochodzenie pojazdu Salon Polska	
2	Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR	

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⓘ

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⓘ

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⓘ

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu
- ⓘ

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego

innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



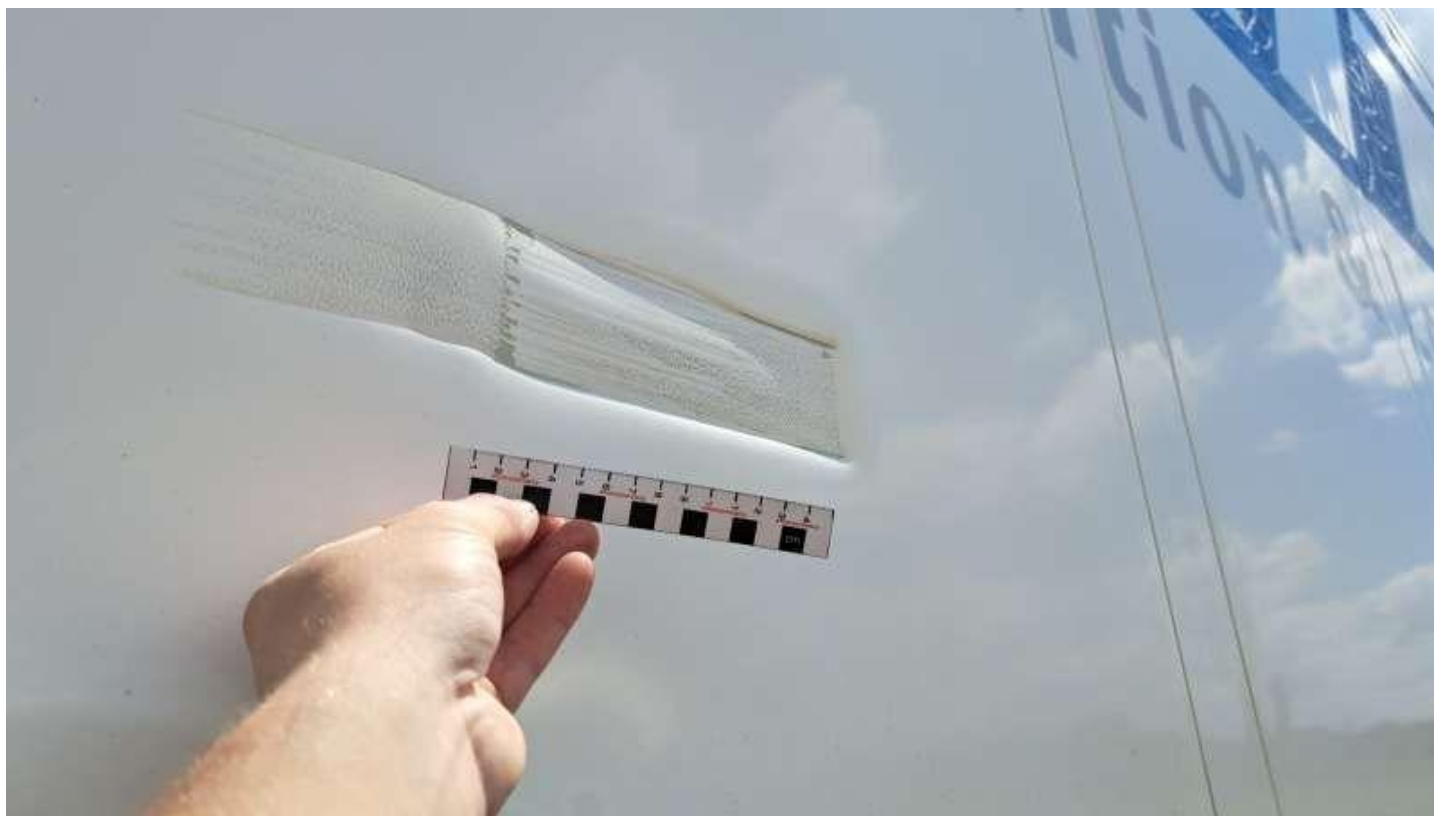
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82

pkw/17188196/02/1617181470.jpg
Musamit G-17800

C.1.1. PKO LEASING S.A. II O/W GRODZISKU MAZOWIECKIM		
C.1.2. 47219176700848		
C.1.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI J. KILINSKIEGO 14		
C.2.1. PKO LEASING S.A. II O/W GRODZISKU MAZOWIECKIM		
C.2.2. 47219176700848		
C.2.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI J. KILINSKIEGO 14		

C		
---	--	--

F.1	39000	F.2	36000	F.3	---
-----	-------	-----	-------	-----	-----

G	8629	O.1	---	O.2	---
---	------	-----	-----	-----	-----

P.1	---	P.2	---	P.3	---
-----	-----	-----	-----	-----	-----

S.1	---	S.2	---	L	3
-----	-----	-----	-----	---	---

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

m.p.
(PODPIS)

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu