

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/73884/25/09/30
Nr zlecenia/szkody: 24/038139
Data zlecenia: 30-09-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133910
Producent	TOYOTA
Model	Camry 18-20
Typ/wersja	Camry 2.5 Hybrid Executive CVT
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1630
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2100
Rozstaw osi 1/2	2825
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	2487
Moc silnika [KM/kW]	177/131
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	CT390CR
VIN	JTNB23HK403065759
Data 1. rejestracji	31-03-2020
Data nast. bad. techn.	16-09-2024
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	210 116 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	HANKOOK, WINTER ICEPT EVO 3	225/45 18 95V	4,0 mm
	lewe	HANKOOK, WINTER ICEPT EVO 3	225/45 18 95V	4,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850P	235/45 18 98V	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS850P	235/45 18 98V	3,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 41. Poduszki powietrzne boczne - przód |
| 2. Alarm | 42. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |
| 3. Automatyczne światła drogowe | 43. Poduszki powietrzne kurtynowe |
| 4. BA - system wspomagania hamowania | 44. Podłokietnik, tył |
| 5. Boczek drzwiowe i podłokietnik przedni wykończone skórą | 45. Radio RDS + DAB + MP3 + Bluetooth + 6 głośników |
| 6. Chromowane elementy wykończenia wnętrza | 46. Reflektory przednie diodowe (Pure LED) |
| 7. Czujnik deszczu | 47. Selektor profili jazdy z trzema trybami |
| 8. Czujnik zmiernych | 48. Siatka pionowa bagażnika |
| 9. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył | 49. Spryskiwacze lamp przednich |
| 10. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 50. Stacja bezprzewodowego ładowania telefonu |
| 11. Elektrycznie regulowane szyby tylne | 51. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 12. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) | 52. System Inteligentny kluczyk - otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka |
| 13. Felgi aluminiowe 18" (15-szprychowe) ciemnoszare, polerowane krawędzie 235/45 R18 | 53. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 14. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie | 54. System monitorowania martwego pola w lusterkach (BSM) |
| 15. Fotel pasażera regulowany elektrycznie | 55. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali |
| 16. Fotele przednie podgrzewane | 56. System nawigacyjny Toyota Touch 2 with Go |
| 17. Gniazdo 12V | 57. System ochrony przedzderzeniowej (PCS) |
| 18. Gniazdo USB i Aux-In | 58. System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (Lane Departure Alert) |
| 19. Grill przedni lakierowany | 59. System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) |
| 20. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 60. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA) |
| 21. Immobilizer | 61. Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 22. Kamera cofania | 62. Szyby tylne przyciemniane |
| 23. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40 | 63. TRC - system kontroli trakcji |
| 24. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane | 64. Tapicerka skórzana |
| 25. Kierownica wielofunkcyjna | 65. Tempomat aktywny |
| 26. Kierunkowskazy LED | 66. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego |
| 27. Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych | 67. Układ detekcji przeszkód (ICS) |
| 28. Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie | 68. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop |
| 29. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa z technologią nano-e | 69. Usługi łączności Toyota Connected Car |
| 30. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach | 70. VSC - system stabilizacji toru jazdy |
| 31. Komputer pokładowy | 71. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 32. Lakier uni | 72. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 33. Listwa okienna chromowana | 73. Wyświetlacz kolorowy między zegarami |
| 34. Listwy progowe, podświetlane | 74. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 35. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 75. Zderzak tylny z dyfuzorem |
| 36. Lusterka boczne składane elektrycznie | 76. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 37. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się) | 77. Światła do jazdy dziennej typu LED |
| 38. Ochrona podłogi bagażnika | 78. Światła przeciwmgielne LED |
| 39. Oświetlenie powitalne w drzwiach | 79. Światła tylne typu LED (pozycyjne oraz stopu) |
| 40. Poduszka powietrzna kolan kierowcy | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -

Braki, uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

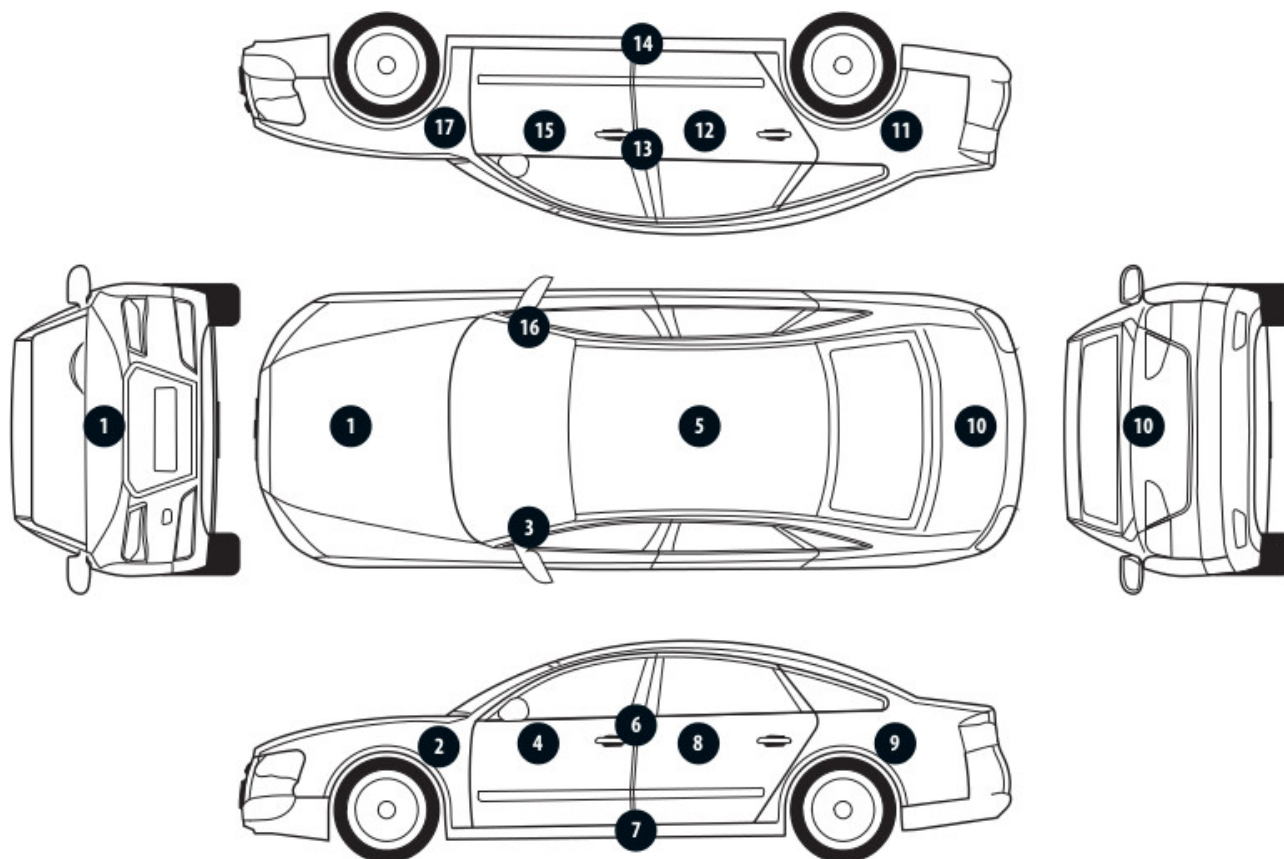
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	150 - 300
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	150 - 2000
12	Drzwi tylne prawe	150 - 500
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Rysy na samochodzie. Widoczne wady lakiernicze. Niesprawne czujniki parkowania tył.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

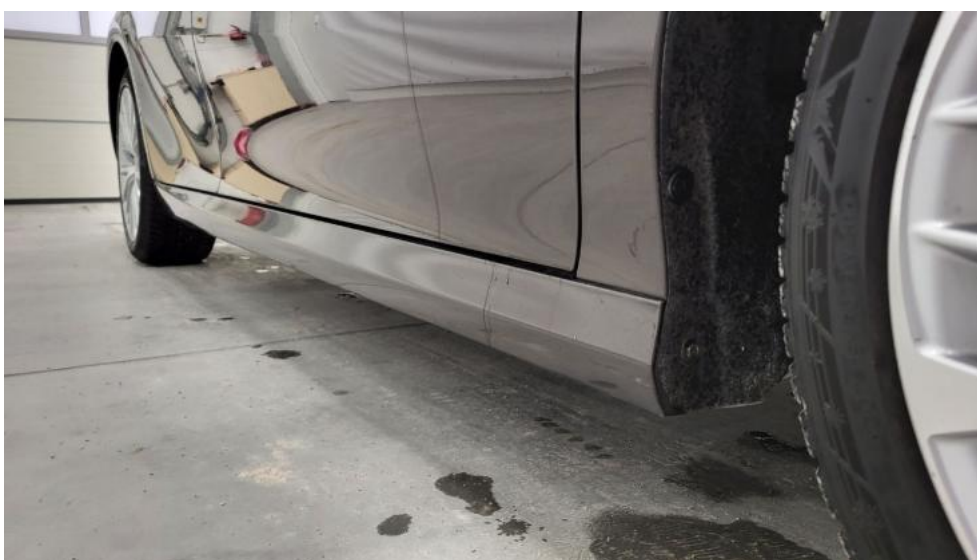


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

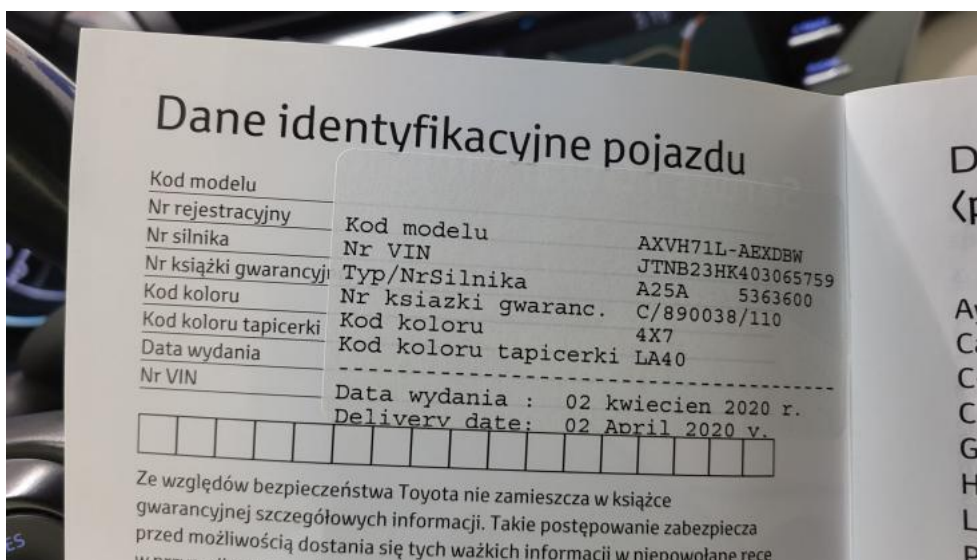


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

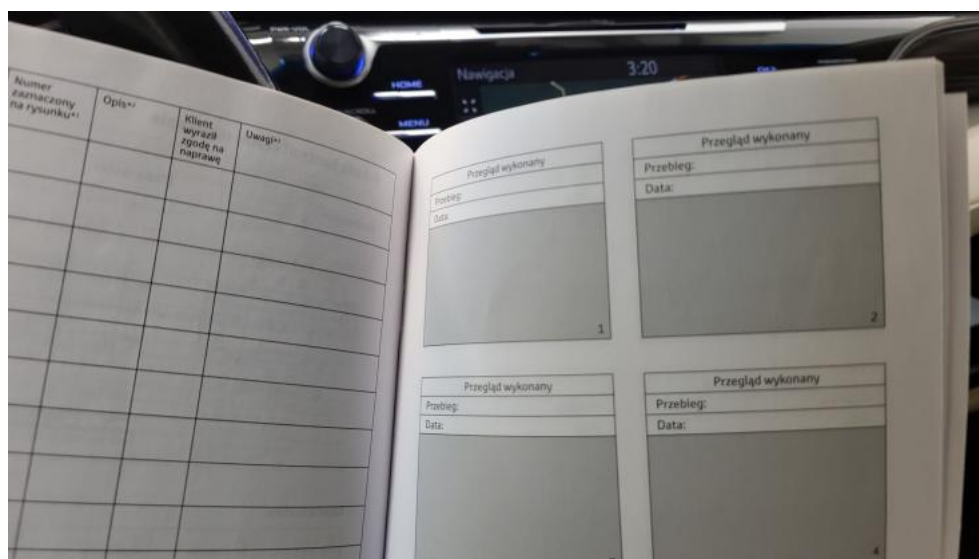


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

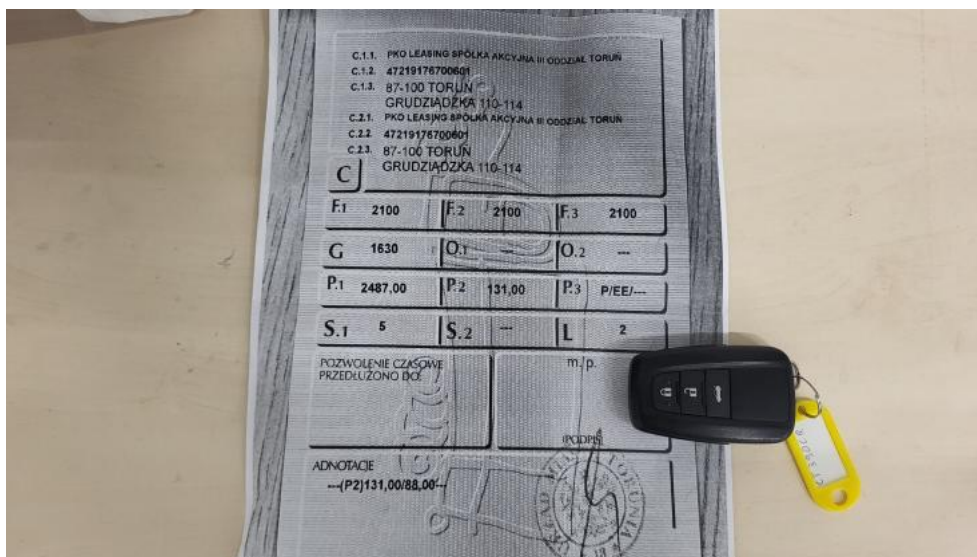
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.

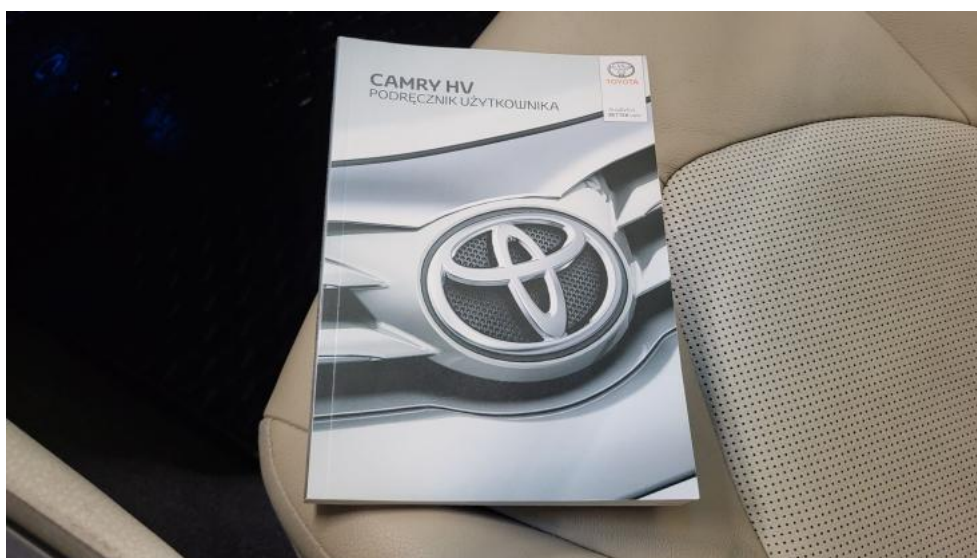
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



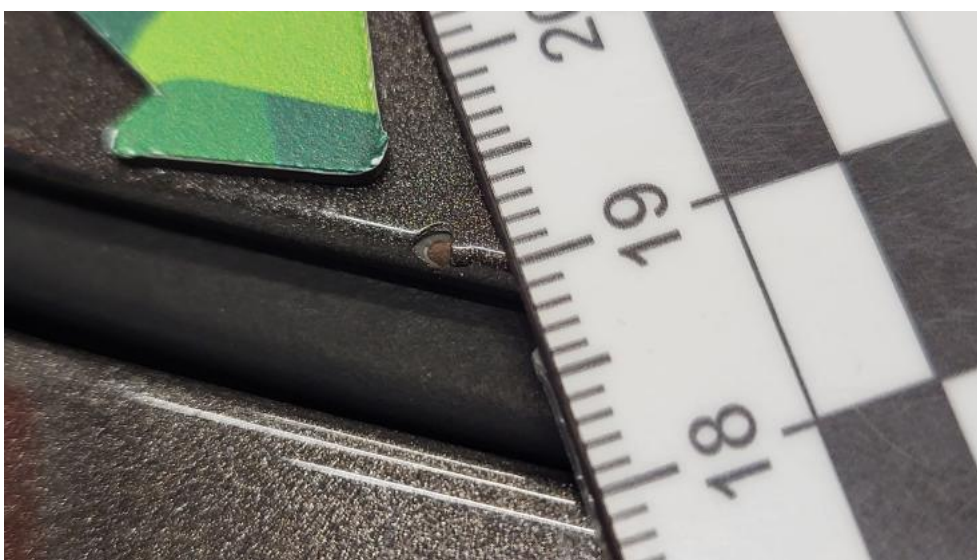
Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 40.

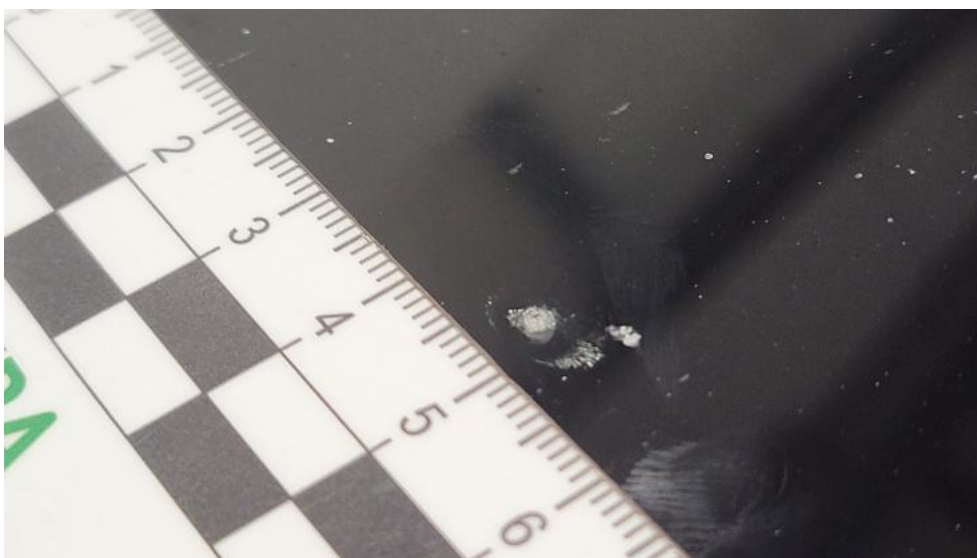
Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 42.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Łotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik przedni P - Inne 1



Fot. 48.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Opona tylna P - Inne 1



Fot. 56.
Czujniki parkowania tył - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

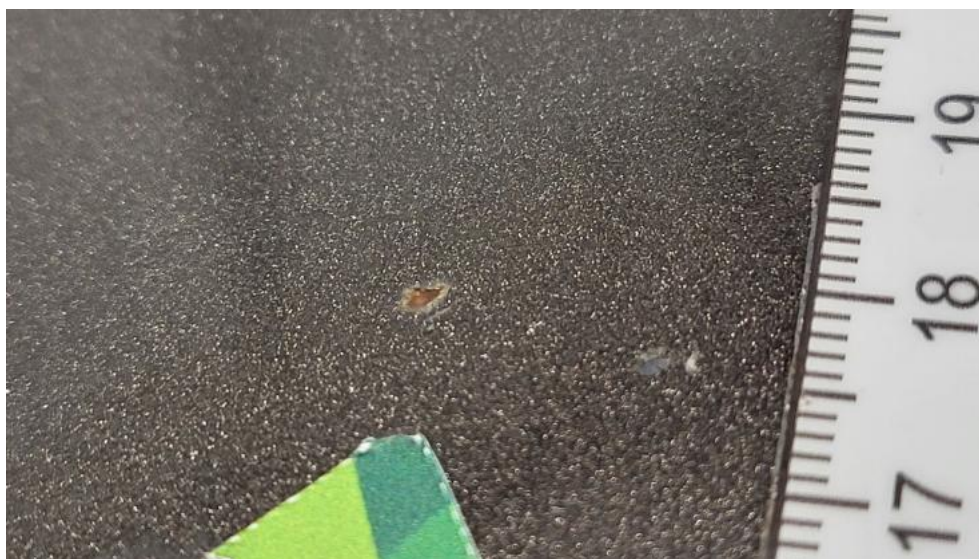


Fot. 59.
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1



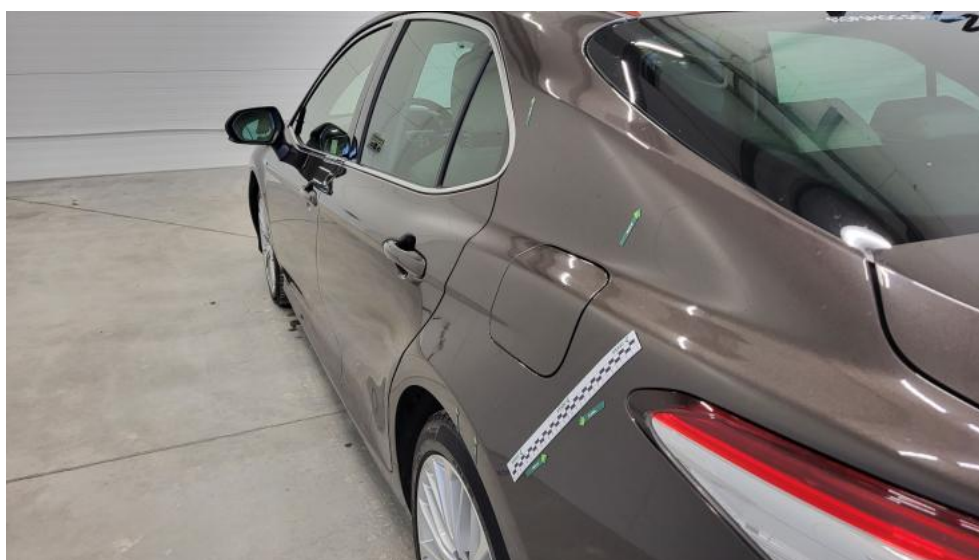
Fot. 60.
Dach - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Dach - Inne 1



Fot. 62.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 64.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

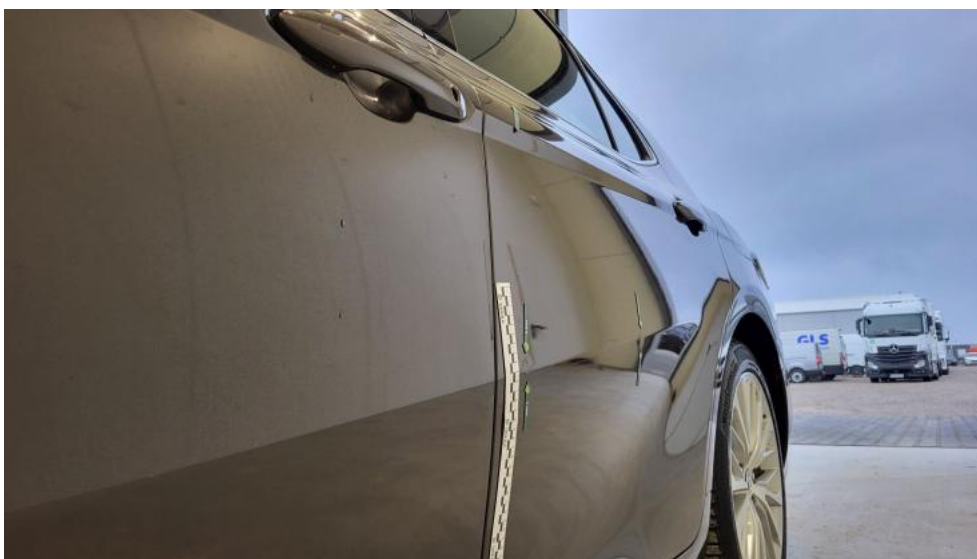
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 68.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Stupek przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Nadkole przednie L - Inne 1



Fot. 72.

Gałka dźwigni zmiany biegów - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 76.

Fotel prz. praw. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Podsufitka - Inne 1