

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/63178/25/08/26
Nr zlecenia/szkody: 23/007770
Data zlecenia: 26-08-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0141195
Producent	TOYOTA
Model	Proace City Verso 19-24
Typ/wersja	Proace City Verso 1.2 D-4T Family
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1356
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2040
Rozstaw osi 1/2	2785
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	110/81
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DW7VG54
VIN	YARERHNP2GJ986480
Data 1. rejestracji	29-03-2023
Data nast. bad. techn.	29-03-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	29 296 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	IMPERIAL, SNOWDRAGON 3 ICE-PLUS S210	205/55 17 95V	5,0 mm
	lewe	IMPERIAL, SNOWDRAGON 3 ICE-PLUS S210	205/55 17 95V	5,0 mm
tylna	prawe	IMPERIAL, SNOWDRAGON 3 ICE-PLUS S210	205/55 17 95V	6,0 mm
	lewe	IMPERIAL, SNOWDRAGON 3 ICE-PLUS S210	205/55 17 95V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Czujnik deszczu 2. Czujnik zmierzchu 3. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył 4. Drzwi boczne przesuwne, prawe i lewe 5. Dywaniki welurowe 6. Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne 7. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 8. Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem 9. Fotel kierowcy komfortowy (podłokietnik, regulacja wysokości, pochylecia i odcinka lędźwiowego) 10. Fotel pasażera składany w 1. rzędzie 11. Fotele indywidualne w 2. rzędzie, 3 szt. 12. Fotele przednie podgrzewane 13. Gniazdo 230V 14. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu 15. Kamera cofania 16. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane 17. Kierownica wielofunkcyjna 18. Kieszenie w oparciach foteli przednich 19. Klamki i lusterka boczne w kolorze nadwozia 20. Klamki wewnętrzne w kolorze chromowanym 21. Kłapa tylna przeszklona, z otwieraną szybą 22. Klimatyzacja automatyczna 23. Konsola centralna pomiędzy fotelami w pierwszym rzędzie 24. Koło zapasowe pełnowymiarowe 25. Lakier uni 26. Listwy boczne w kolorze nadwozia, z elementami chromowanymi 27. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane 28. Lusterka boczne składane elektrycznie 29. Lusterka zewnętrzne lakierowane w kolorze fortepianowej czerni 30. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się) | <ol style="list-style-type: none"> 31. Lusterko z dodatkowym lusterkiem do obserwowania pasażerów 32. Oświetlenia przestrzeni pasażerskiej 33. PSC - układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia 34. Poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny powietrzne 35. Relingi dachowe w kolorze fortepianowej czerni 36. Roleta przestrzeni bagażowej 37. Rolety przeciwsłoneczne 38. Schowek ponad głowami w przestrzeni pasażerskiej 39. Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową 40. Stoliki samolotowe w oparciach przednich foteli 41. System eCall 42. System monitorowania ciśnienia w oponach 43. System multimedialny Toyota PRO-Touch (ekran dotyk. 8 cali, Android Auto, Apple CarPlay), 6 głośników 44. System rozpoznawania znaków drogowych, rozszerzony (RSA) 45. System utrzymania pasa ruchu z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC) 46. Szyba tylna ogrzewana 47. Szyby tylne przyciemniane 48. Tapicerka materiałowa Toyota Manhattan 49. Tempomat z ogranicznikiem prędkości 50. Uchwyty ISOFIX na wszystkich siedzeniach drugiego rzędu 51. Uchwyty w bagażniku szt. 4 52. VSC - system stabilizacji toru jazdy 53. Wycieraczka szyby tylnej 54. Wykładzina bagażnika 55. Wyświetlacz kolorowy między zegarami, z chromowaną ramką 56. Zamek centralny sterowany pilotem 57. Zderzaki w kolorze nadwozia 58. Zestaw głośnomówiący z Bluetooth 59. Światła przeciwmgielne |
|--|--|

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Regularność przeglądów serwisowych -

Aktualna sytuacja rynkowa -

Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

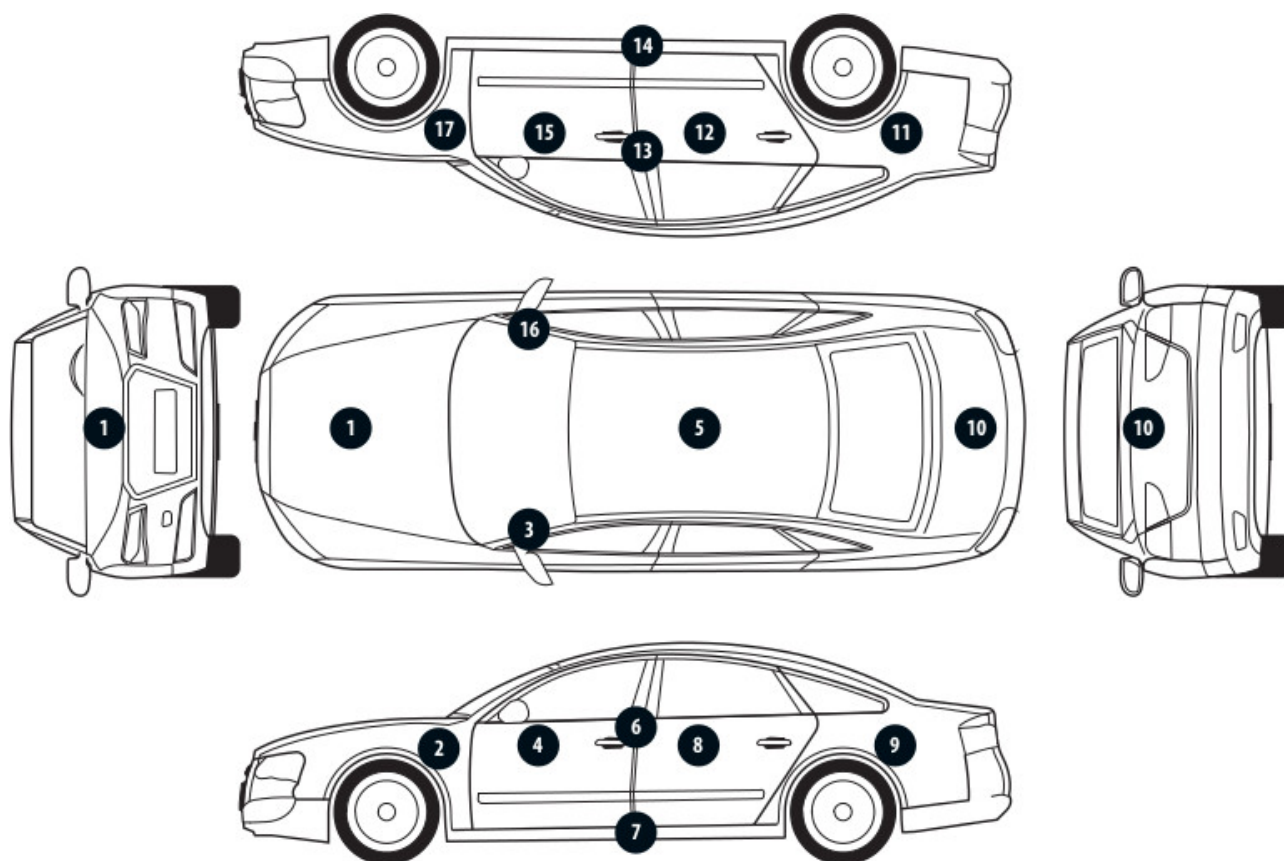
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 02-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Informacja w dowodzie rejestracyjnym końcowa partia produkcji. Aktywna kontrolka serwisu.

Przedni zderzak – rysy, odstaje,
Błotnik prawy przód - wgniecenie,
Felga prawy przód - rysa.
Drzwi prawy przód - rysa, wgniecenie,
Próg prawy – wgniecenie.
Słupki B prawy – wgniecenie.
Błotnik prawy tył - wgniecenie.
Pokrywa bagażnika - rysy.
Tylny zderzak – rysy.
Drzwi lewy tył - rysy.
Klamka drzwi lewy tył - odprysk.
Felga lewy przód - rysy.
Gałka zmiany biegów - ślady zużycia.
Fotele, podsufitka, osłony przeciwsłoneczne – poplamienia.
Wykładzina słupka lewy przód - rysy.
Wykładzina pokrywy bagażnika - rysy.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.”

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

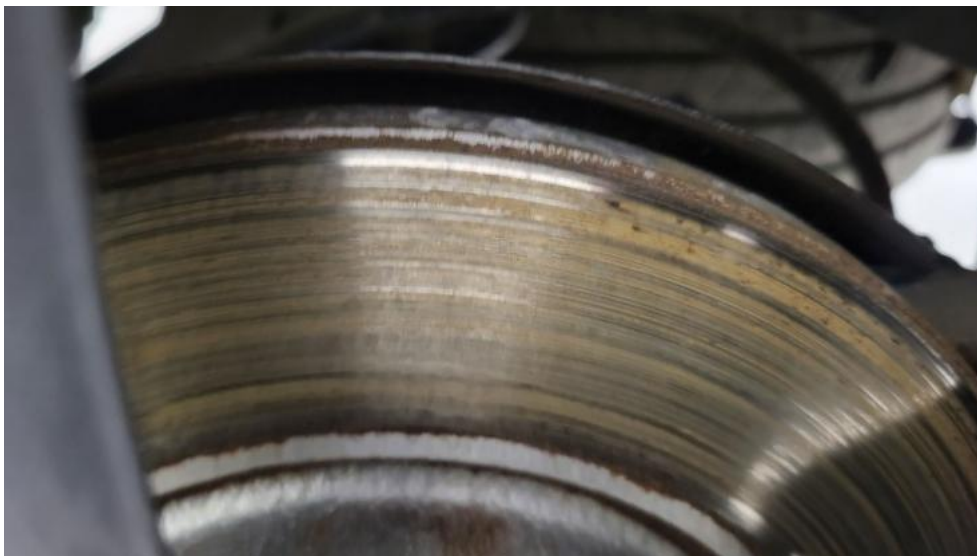
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



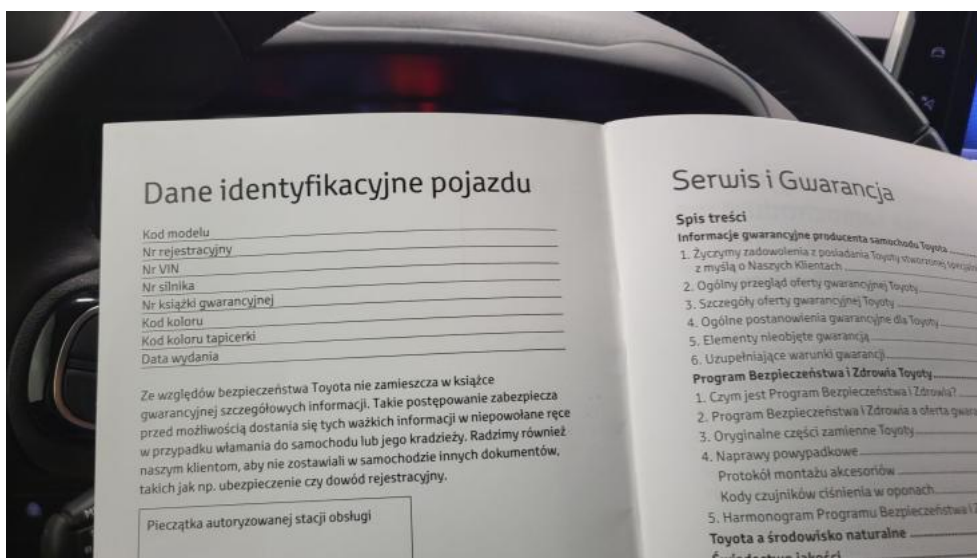
Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

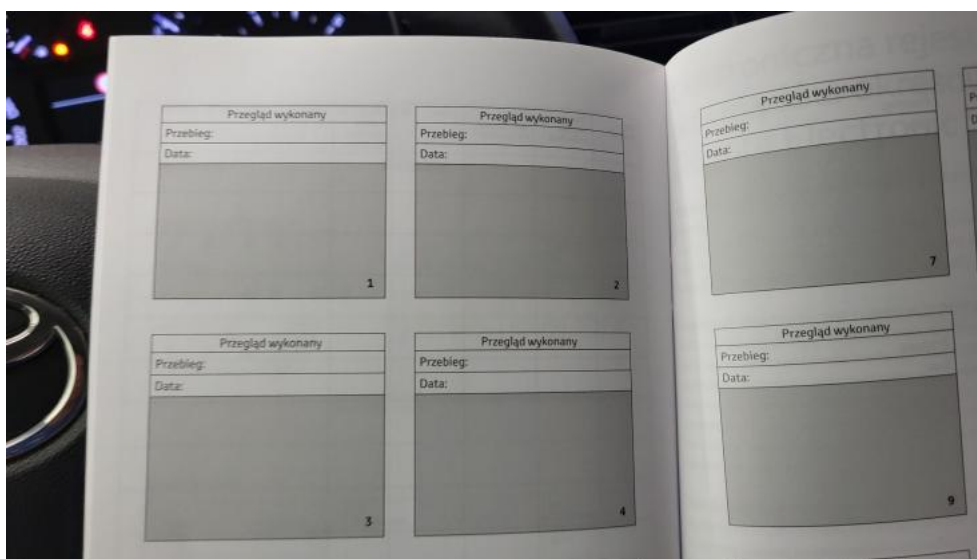
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.

Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

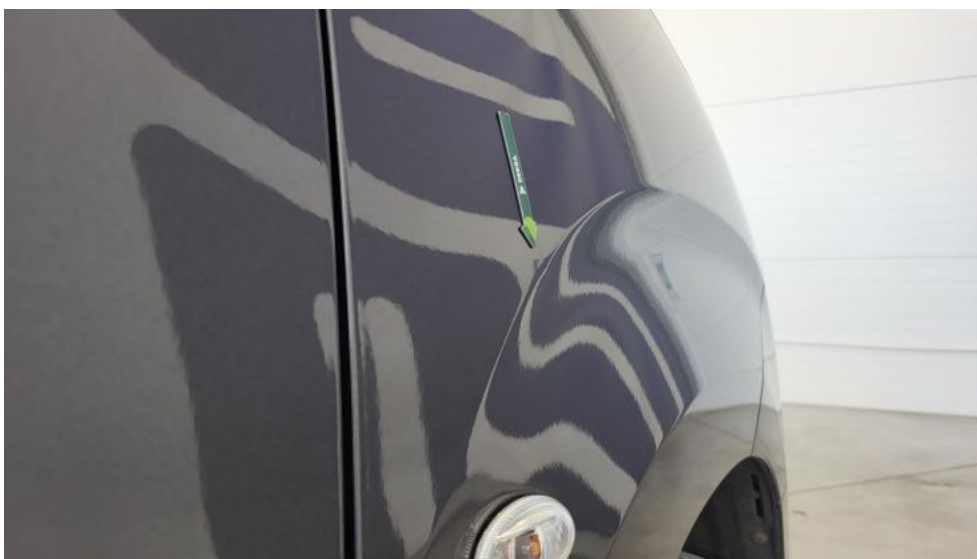
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak przedni cz góna - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Klamka drzwi tyl L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Gałka dźwigni zmiany biegów - Inne 1



Fot. 56.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 58.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 60.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 62.
Włączniki/przeł. podsufitki - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Wykładzina(y) słupka przedniego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1