

Nr zlecenia: 15/22/09/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/09/22

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                                 | Dane: [C] IX-2025 |                                   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Ciągnik samochodowy             | VIN:              | N M 0 K C X T P 6 K N T 9 0 1 2 7 |
| Marka:                                           | FORD                            | Nr rejestracyjny: | SCZ8670A                          |
| Model pojazdu:                                   | F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t | Nr Info-Ekspert:  | 011-12403                         |
| Wersja:                                          | 500                             | Rok produkcji:    | 2022                              |
| Wskazanie drogomierza                            | 500091 km                       |                   |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2022/09/05                      |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2026/08/19                      |                   |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | ciągnik siodłowy z kabiną długą |                   |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | sypialna (odchylana)            |                   |                                   |
| Dop. masa całkowita                              | 18000 kg                        |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna          |                   |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3600 mm     |                   |                                   |
| Oznaczenie silnika                               | ECOTORQE                        |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym          |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 12740 ccm / 368kW (500KM)       |                   |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza    |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                     |                   |                                   |
| Norma spalin                                     | E6d                             |                   |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni      |                   |                                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia     | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|------|--------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| 1    | Blokada mechanizmu różnicowego | 15   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 2    | Czujnik deszczu                | 16   | System kontroli trakcji ASR                   |
| 3    | Kabina odchylana elektrycznie  | 17   | System ostrzegania przed niezamierzoną        |

|    |                                |    |                                                            |
|----|--------------------------------|----|------------------------------------------------------------|
| 4  | Kierownica pokryta skórą       | 18 | zmianą pasa ruchu LDWS                                     |
| 5  | Kierownica wielofunkcyjna      | 19 | System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS          |
| 6  | Lodówka                        | 20 | Światła do jazdy dziennej LED                              |
| 7  | Łóżko pojedyncze składane      | 21 | Światła mijania włączane automatycznie                     |
| 8  | Ogrzewanie postojowe           | 22 | Światła p/mgielne przednie                                 |
| 9  | Ostłona p/słoneczna zewnętrzna | 23 | Tapicerka premium                                          |
| 10 | Reflektory przednie skrętne    | 24 | Tempomat                                                   |
| 11 | Spoiler dachowy                | 25 | Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth |
| 12 | Spoilery boczne kabiny         | 26 | Wskaźnik obciążenia osi tylnej                             |
| 13 | System ConneCTruck             | 27 | Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy                        |
| 14 | System Eco Roll                |    | Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"                         |

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Radio CB
- +System nawigacji satelitarnej

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                   | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *SAVA 385/65 R22.5 160K/158L AVANT 5         | 11,0         |
| Przednie prawe: | *SAVA 385/65 R22.5 160K/158L AVANT 5         | 11,0         |
| Tylne LZ:       | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL | 7,0          |
| Tylne LW:       | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL | 7,0          |
| Tylne PZ:       | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL | 6,0          |
| Tylne PW:       | GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL | 6,0          |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ     | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE              | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                 | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                      |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | ( - ) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | ( - ) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                 | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | ( - ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w

aukcji.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1    | Drzwi boczne   | L     | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Drzwi boczne   | P     | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 100-150 µm           |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 100-150 µm           |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 100-150 µm           |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 100-150 µm           |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 100-150 µm           |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 100-150 µm           |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Stopnica ze stopniami     | L     | Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 3    | Stopnica ze stopniami     | P     | Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 4    | Obudowa reflektora        | L     | Zarysowania                              |      |         |
| 5    | Nadkole tylne             | L     | Pęknięte, prowizorycznie zamontowane     |      |         |
| 6    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana                               |      |         |
| 7    | Szyba przednia            |       | Odpryski                                 |      |         |
| 8    | Owiewka boczna            | L     | Pęknięta, brak fragmentu                 |      |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu          | L / P | Rodzaj uszkodzenia            | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|-------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni           | L     | Przepalone miejscowo poszycie |      |         |
| 2    | Leżanka                 |       | Zabrudzona, rozerwany materac |      |         |
| 3    | Wyłożenie ściany tylnej |       | Zabrudzone                    |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia              | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego | L     | Nierównomierne zużycie bieżnika |      |         |
| 2    | Opona koła przedniego | P     | Nierównomierne zużycie bieżnika |      |         |

JAZDA KONTROLNA

- |   |                                            |                                                                                             |
|---|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG                                                                                    |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                     | BEZ UWAG                                                                                    |
| 3 | Praca układu kierowniczego                 | Zwiększone opory pracy układu kierowniczego. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 4 | Głośność (stuk) zawieszenia                | BEZ UWAG                                                                                    |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG                                                                                    |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG                                                                                    |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG                                                                                    |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG                                                                                    |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- niski poziom mocznika AdBlue,
- przeprowadź test pedału hamulca,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK    |
| 4 | Gaśnica                | TAK    |
| 5 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK    |
| 6 | Apteczka               | TAK    |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Zweryfikowano w bazie Cepik

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



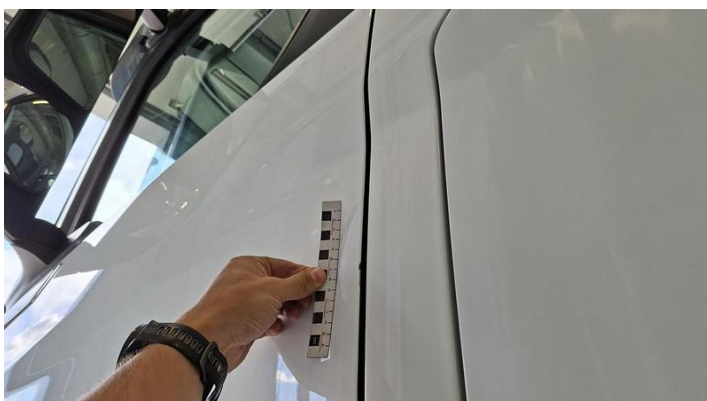
Fot. nr 21



Fot. nr 22



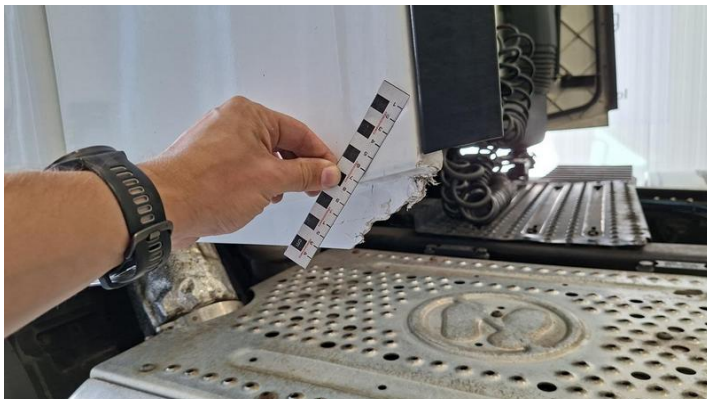
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



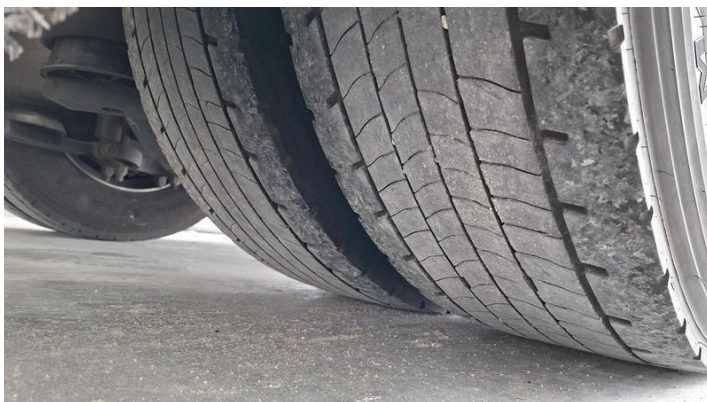
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*