

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/61000/25/08/19
Nr zlecenia/szkody: 24/011087
Data zlecenia: 19-08-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0147744
Producent	CUPRA
Model	Formentor 20-24
Typ/wersja	Formentor 1.5 TSI DSG
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1422
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1980
Rozstaw osi 1/2	2679
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	EL9JX23
VIN	VSSZZZKM2RR045188
Data 1. rejestracji	26-03-2024
Data nast. bad. techn.	26-03-2027
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	105 537 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	KORMORAN, SNOW	245/45 18 100V	4,0 mm
	lewe	KORMORAN, SNOW	245/45 18 100V	4,0 mm
tylna	prawe	KORMORAN, SNOW	245/45 18 100V	6,5 mm
	lewe	KORMORAN, SNOW	245/45 18 100V	6,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
3. Asystent parkowania z czujnikami parkowania z przodu i z tyłu
4. Asystent pasa ruchu Lane Assist
5. Asystent świateł drogowych High Beam Assist
6. Automatyczny hamulec pokolizyjny ograniczający skutki kolejnych kolizji Multi Collision Brake
7. Bluetooth
8. CUPRA CARE - 5 lat gwarancji CUPRA
9. CUPRA CONNECT dla Media System(Bezpieczeństwo i serwis 10 lat,zdalny dostęp 1rok)
10. CUPRA Drive Profile: 6 profili jazdy umożliwiające zmianę reakcji silnika, wspomagania i skrzyni
11. Czujnik deszczu
12. Czujnik zmierzchu
13. Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera
14. Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
15. EDL - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
16. ESC - Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy
17. Elementy ochronne nadkoli, progi w kolorze ciemnego aluminium
18. Felgi aluminiowe 18 CUPRA MACHINED SPORT BLACK MATT / SILVER z ogumieniem 245/45
19. Fotele przednie podgrzewane
20. Fotele przednie z regulacją wysokości i lędźwiową
21. Fotele sportowe
22. Full Link
23. Funkcja automatyczna opóźnionego wyłączania świateł Coming and Leaving Home
24. Funkcja łatwego składania tylnych siedzeń
25. Funkcja świateł autostradowych
26. Gniazdo 12V z przodu
27. Gniazdo 230V w bagażniku
28. HBA - Hydraulic Brake Assist
29. Hamulec postojowy elektromechaniczny
30. Kamera cofania
31. Kierownica wielofunkcyjna sportowa, podgrzewana
32. Kierownica z łopatkami zmiany biegów
44. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne
45. Obрамowanie osłony chłodnicy w kolorze ciemnego aluminium
46. Ogranicznik prędkości
47. Osłony przeciwsłoneczne z przodu z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami
48. Oświetlenie powitalne LED w lusterkach bocznych
49. Oświetlenie LED schowka w desce rozdzielczej
50. Oświetlenie drzwi LED
51. Oświetlenie drzwi bagażnika LED
52. Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu w technologii LED
53. Podsufitka czarna
54. Poduszki powietrzne (7) - 2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy
55. Podłoga bagażnika podwójna
56. Podłokietnik przedni ze schowkiem i regulacją wzdłużną
57. Podłokietnik z tyłu
58. Podświetlane nakładki progowe w przednich drzwiach LED
59. Półka na dokumenty pod fotelem kierowcy
60. Relingi dachowe w kolorze lśniącej czerni
61. Spojler tylny CUPRA w kolorze nadwozia
62. Spojlery boczne z tyłu w kolorze lśniącej czerni
63. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i funkcją ochrony pieszych i rowerzystów
64. System Media Plus wysł.10/Radio MP3/WMA/USB/rozbudowane rozpoznawanie mowy
65. System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu KESSY
66. System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
67. System przypominający o konieczności zapinania pasów przy przednich i tylnych fotelach
68. System rozpoznawania zmęczenia kierowcy
69. Szyby przednie i tylne elektrycznie sterowane
70. Szyby tylne przyciemniane
71. Słupki B i C w kolorze lśniącej czerni
72. TCS - system kontroli trakcji
73. Tapicerka materiałowa z ekoskórą z przeszyciem w kolorze miedzi
74. Tempomat aktywny (ACC)
75. Tuner DAB

- | | |
|---|---|
| 33. Kieszonki w oparciu przednich foteli | 76. Tylne oparcie składane i dzielone |
| 34. Klimatyzacja automatyczna trzystrefowa Climatronic z filtrem AirCare i czujnikiem powietrza AQS | 77. Uchwyt na napoje z przodu |
| 35. Kokpit wirtualny: cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 10,25" | 78. Uchwyty ISOFIX i Top Tether przy siedzeniach tylnej kanapy |
| 36. Lakier uni | 79. Uchwyty ISOFIX i-Size na fotelu pasażera z przodu |
| 37. Lampki LED do czytania z przodu i z tyłu | 80. Wspomaganie układu kierowniczego - progresywne |
| 38. Lampki LED przy osłonach przeciwsłonecznych | 81. Wykończenie wnętrza CUPRA z elementami dekoracyjnymi deski rozd. w kolorze ciemnego aluminium i miedź |
| 39. Lampy przednie LED | 82. XDS - Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego |
| 40. Lampy tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami | 83. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem, dwa składane kluczyki, otwieranie drzwi bagażnika z pilota |
| 41. Lusterka boczne elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane | 84. Zderzaki dedykowane CUPRA |
| 42. Lusterka boczne w kolorze ciemnego aluminium | 85. Światła do jazdy dziennej LED |
| 43. Lusterko pasażera automatycznie obniżające się podczas cofania | 86. Światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Fotele przednie kubelkowe z elektryczną regulacją fotela kierowcy | - |
| Fotele przednie kubelkowe | |
| Tapicerka materiałowa z ekoskórą z przeszyciem w kolorze miedzi | |
| Fotel kierowcy z pełną regulacją elektryczną oraz pamięcią ustawień | |
| Lusterka z pamięcią ustawień | |
| 2. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 3. Lakier metalik | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

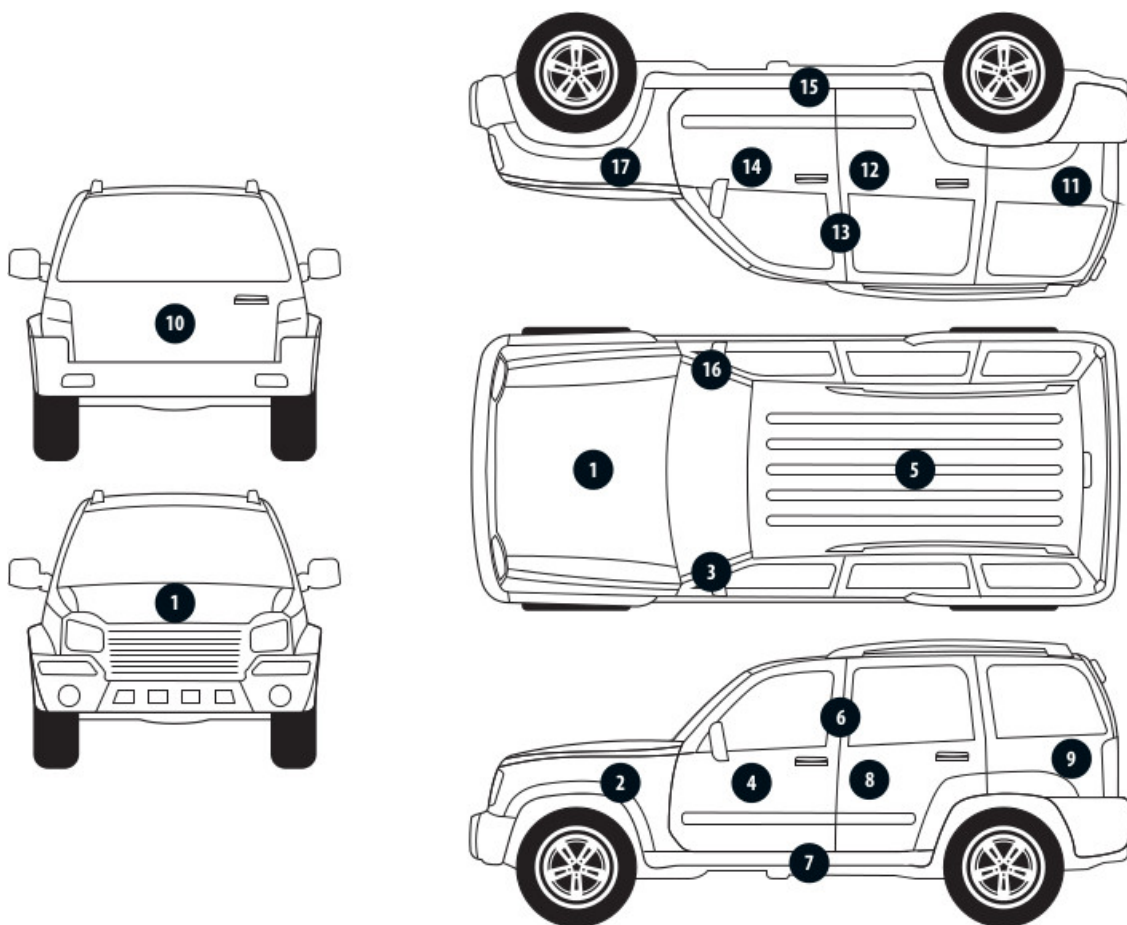
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 25-08-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczuki**

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak półki bagażnika. Odpryski na szybie czołowej.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

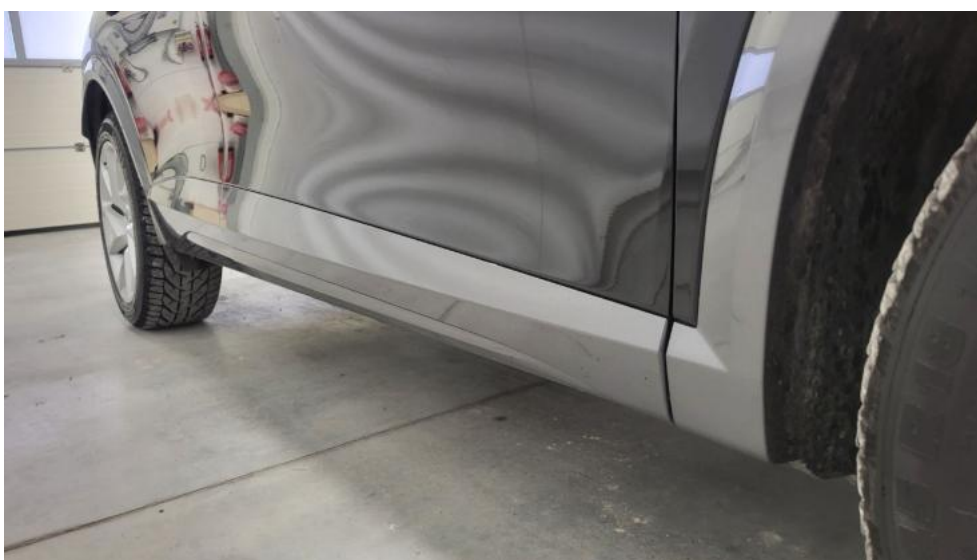


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

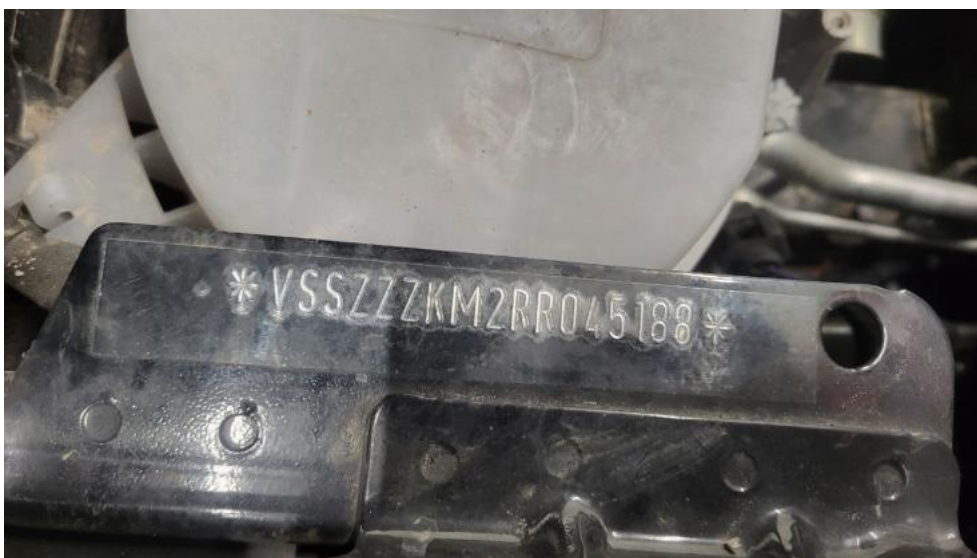


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

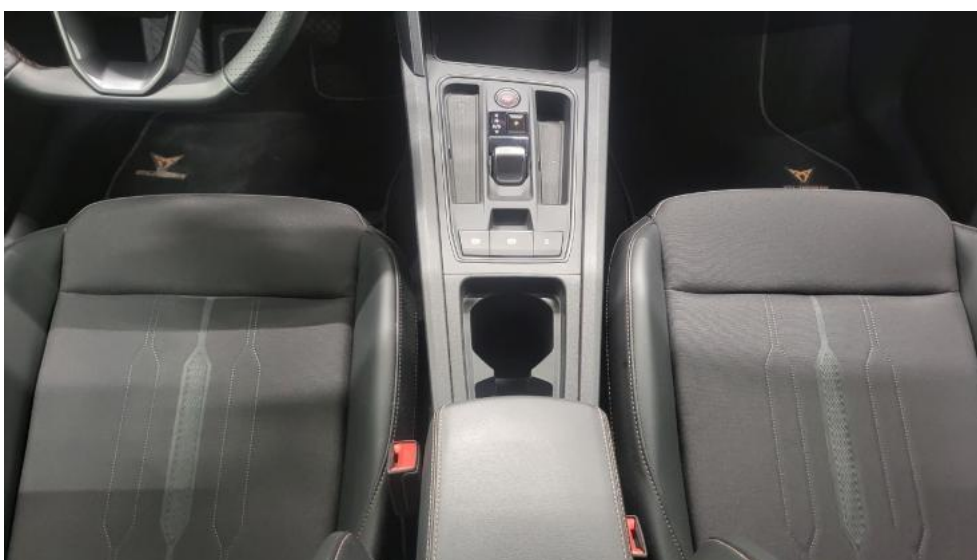
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Konsola środkowa



Fot. 30.

Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

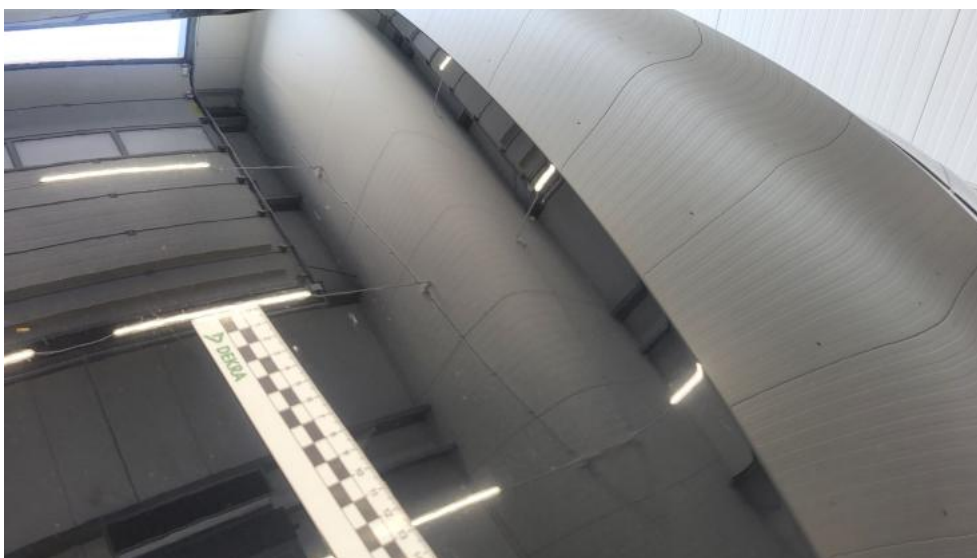


Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Listwa krawędzi błotnika tyl P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak tylny cz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

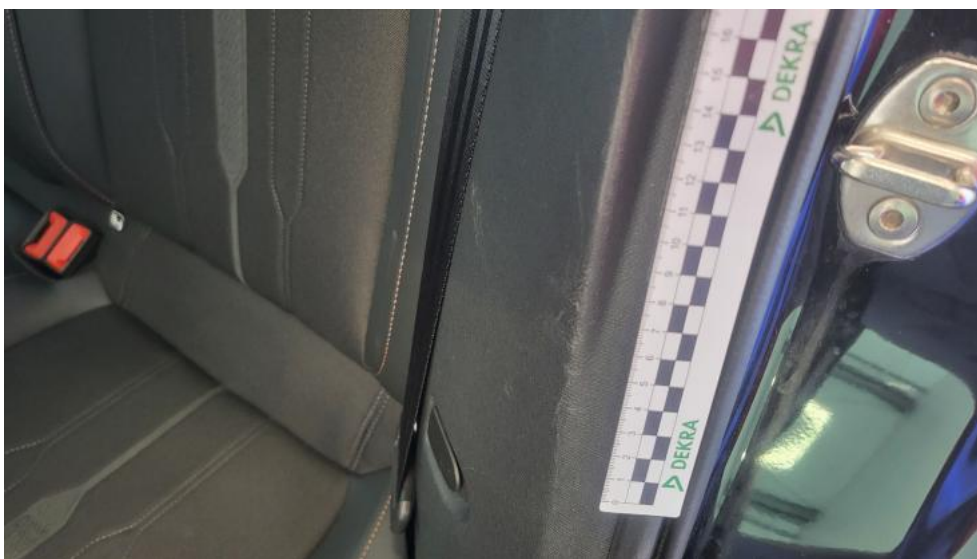


Fot. 51.
Kanapa tyl. - Inne 1



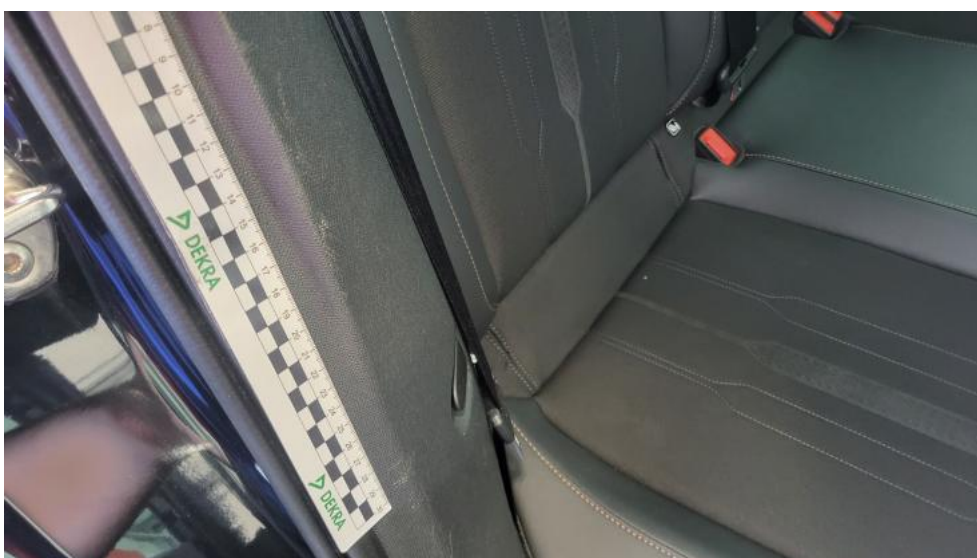
Fot. 52.
Uchwyt drzwi tyl L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Wykładzina(y) słupka tylnego P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Półka/roleta tylna - Inne 1