

Nr zlecenia: 25/17/07/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/07/17

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUGNL50D4RA010907
Marka:	MEGA	Nr rejestracyjny:	DSW876AF
Model pojazdu:	MNW 35.5t	Nr Info-Ekspert:	323-00049
Wersja:	42/KZZ/S/9.37/LIGHT	Rok produkcji:	2024
Data pierwszej rejestracji		2024/01/31	
Data ważności badania technicznego		2026/02/25	
Rodzaj naczepy		samowyladowcza z burtami aluminiowymi	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		35500 kg / 6150 kg* / 29350 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Szary	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- *Hamulce tarczowe
- *Osie bezobsługowe
- *Osłony p/najazdowe boczne

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Oś pierwsza unoszona
- *Zawieszenie pneumatyczne
- *Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRIANGLE TTM-A11 385/65/R22,5	5,6
Przednie prawe:	*CORDIANT PROFESSIONAL 385/65/R22,5	4,7
II Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	4,5
II Osi prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	5,0
III Osi lewe:	*GOLDEN CROWN ECOWAY 385/65/R22,5	4,8
III Osi prawe:	*NOKIAN E TRUCK 385/65/R22,5	5,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Ze względu na wyciek z silownika i ryzyko że mechanizm wywrotu jest niesprawny zastosowano korektę weryfikacja uszkodzeń mechanicznych.

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Uszkodzenia zewnętrzne:

- Silownik wywrotu: Zasłepiony otwór, wyciek oleju
- Opona lewa oś I: wkręt w bieżniku
- Felga lewa oś I: Korozja
- Felga lewa oś II: Korozja
- Felga lewa oś III: Korozja
- Lampa PT: Zwisające przewody
- Felga prawa oś III: Korozja
- Felga prawa oś II: Korozja
- Felga prawa oś I: Korozja

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK Skan

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



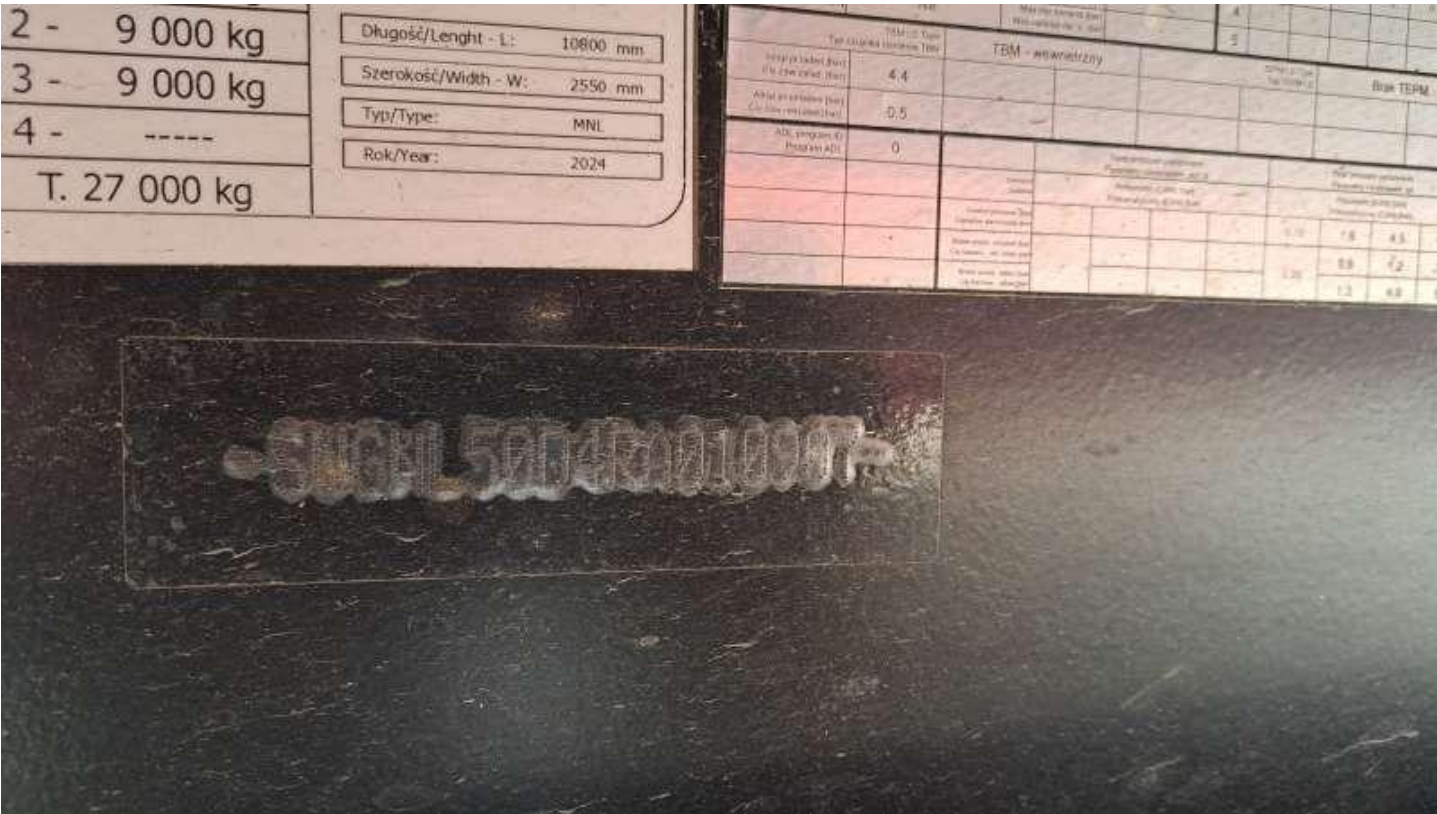
Fot. nr 4



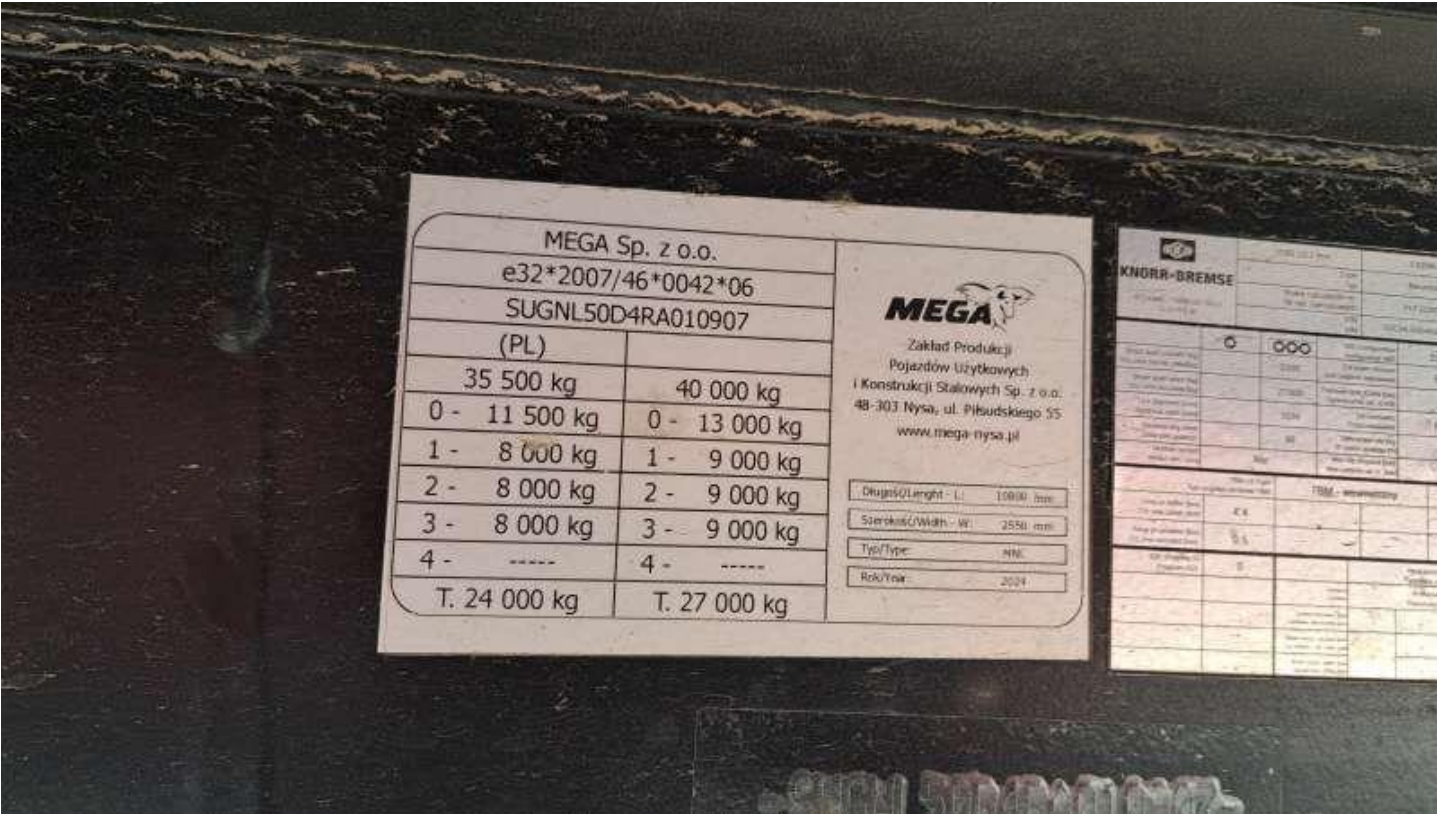
Fot. nr 5



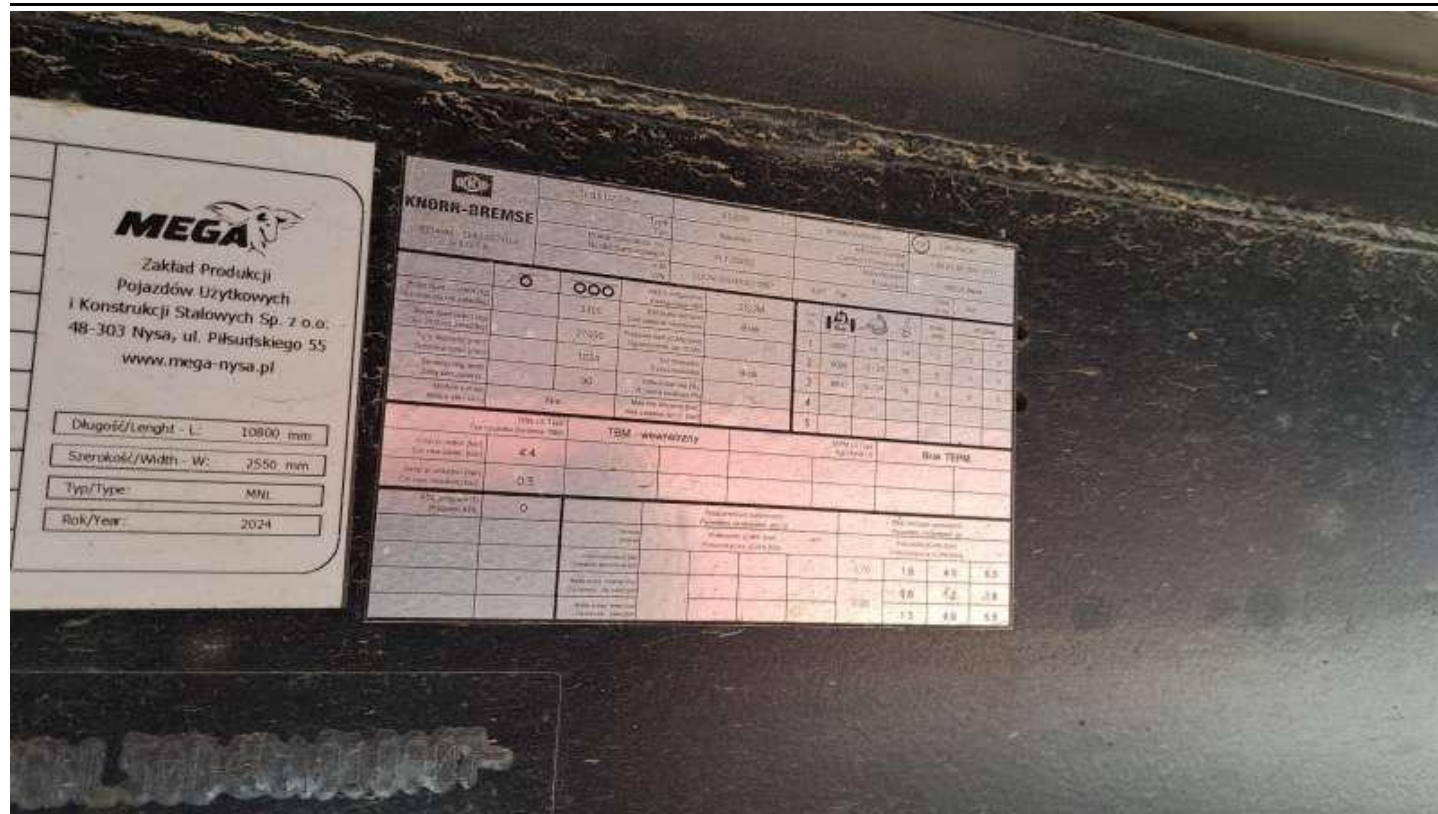
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



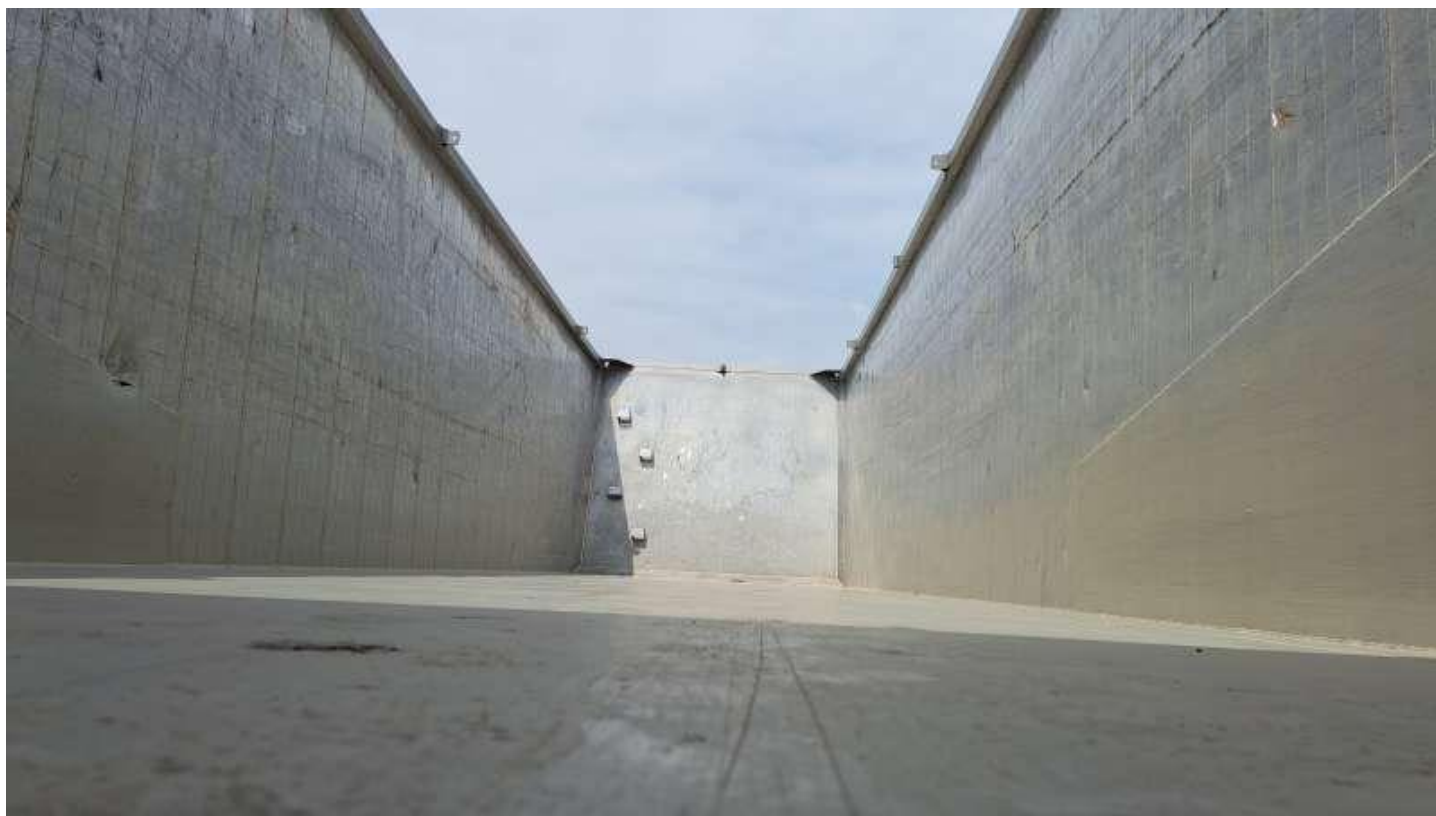
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

STAROSTA ŚWIDNICKI
58-100 ŚWIDNICA
SKŁODOWSKIEJ-CURIE 7
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A DSW 876AF

D.1 MEGA
D.2 MNL
D.3 B NL3-031
D.3 MEGA LIGHT

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 29350 NAWIEKSZY DOP. CIŚNIEŃ OSI 78,40

E SUGNL50D4RA010907

B 2024-01-31 I 2024-01-31 H 2024-03-01

SERIA PC/AK 5143108

Fot. nr 53

C.1.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA II ODDZIAŁ W ŚWIDNICY
C.1.2. 47219176700490
C.1.3. 58-100 ŚWIDNICA
OFIAR OŚWIECIMSKICH 1
C.2.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA II ODDZIAŁ W ŚWIDNICY
C.2.2. 47219176700490
C.2.3. 58-100 ŚWIDNICA
OFIAR OŚWIECIMSKICH 1

C

F.1	40000	F.2	35500	F.3	---
G	6150	O.1	---	O.2	---
P.1	---	P.2	---	P.3	---
S.1	---	S.2	---	L	3

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 54

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu