

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/54788/25/07/25
Nr zlecenia/szkody: 01497/EO/23
Data zlecenia: 25-07-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0123819
Producent	BMW
Model	Seria 5 [G30/F90] 16-20
Typ/wersja	530i xDrive M Sport sport-aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1595
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2270
Rozstaw osi 1/2	2975
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1998
Moc silnika [KM/kW]	252/185
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU7688R
VIN	WBAJA71010B090589
Data 1. rejestracji	12-04-2019
Data nast. bad. techn.	30-05-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	175 653 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EAGLE LS 2	245/45 18 100V	4,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE LS 2	245/45 18 100V	3,5 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, EAGLE LS 2	245/45 18 100V	4,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE LS 2	245/45 18 100V	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
3. Asystent hamowania
4. Asystent uwagi
5. Blokada rodzicielska tylnych drzwi
6. Czujnik ciśnienia w ogumieniu
7. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania
8. Czujnik kolizji
9. Czujnik zużycia klocków hamulcowych
10. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył
11. Dynamiczne światła stop
12. Dysze spryskiwaczy podgrzewane
13. Dywaniki welurowe
14. Felgi aluminiowe 18 Double Spoke 662 M z ogumieniem mieszanym Runflat
15. Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie
16. Fotele przednie sportowe
17. Funkcja Follow-Me-Home
18. Funkcja Start / Stop
19. Gniazdo AUX-IN
20. Hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania, elektromechaniczny
21. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
22. Kierownica sportowa typu M
23. Kierownica wielofunkcyjna
24. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową
25. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie
26. Komputer pokładowy
27. Lakier uni
28. Listwy ozdobne aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie
29. Lusterka boczne składane elektrycznie z funkcją ogrzewania (przyciemniane aut. po str. kierowcy)
30. Lusterka zewnętrzne kolorze nadwozia
31. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie
32. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
33. Obrazowania szyb - chromowane
34. Odtwarzacz CD
35. Odzysk energii hamowania
36. Oparcie kanapy tylnej dzielone i składane w stosunku 40:20:40
38. Oświetlenie powitalne
39. Pakiet aerodynamiczny
40. Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100.000 km
41. Pasywana ochrona pieszych
42. Podsufitka Individual w kolorze antracytowym
43. Podłokietnik tylny
44. Podłokietnik z przodu
45. Progi drzwiowe aluminiowe z delikatnym szlifem i emblematem BMW
46. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO
47. Przyciski ulubionych funkcji, 8 przycisków z funkcją zapamiętywania
48. Reflektory przednie diodowe (LED) ze spryskiwaczami
49. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
50. Spojler tylny M
51. Stylistyka zewnętrzna BMW Individual Shadow Line
52. System alarmowy sterowany pilotem
53. System bezkluczykowy Start/Stop
54. System nawigacji satelitarnej Business
55. System ostrzegający o ryzyku kolizji Active Guard
56. Tapicerka - połączenie tkaniny Rhombicle i Alcantary
57. Technologia Active Air Stream
58. TeleServices
59. Tempomat z funkcją hamowania
60. Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku
61. Uchwyty na napoje
62. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
63. Układ hamulcowy sportowy M
64. Ustawienia Personal Profile
65. Usługi ConnectedDrive
66. Wskaźnik Condition Based Service
67. Wzmocnienia boczne
68. Zawieszenie sportowe typu M
69. Zestaw Bluetooth o rozszerzonym zakresie funkcji
70. Zestaw Hi-Fi z 6 głośnikami
71. Zestaw naprawczy do opon
72. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą
73. Światła przeciwmgielne w technologii LED

37. Oświetlenie ambientoweWyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent parkowania, pakiet | - |
| Kamera cofania | - |
| Asystent parkowania | - |
| 2. Fotele przednie ogrzewane | - |
| 3. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień | - |
| 4. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową | - |
| 5. Lakier metalik | - |
| 6. System Active Protection | - |
| 7. System nawigacji satelitarnej Professional nowej generacji | - |
| 8. Szyby tylne przyciemniane | - |
| 9. Zestaw Hi-Fi z 12 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 205 W | - |
| 10. Zestaw wskaźników wielofunkcyjnych na desce rozdzielczej | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

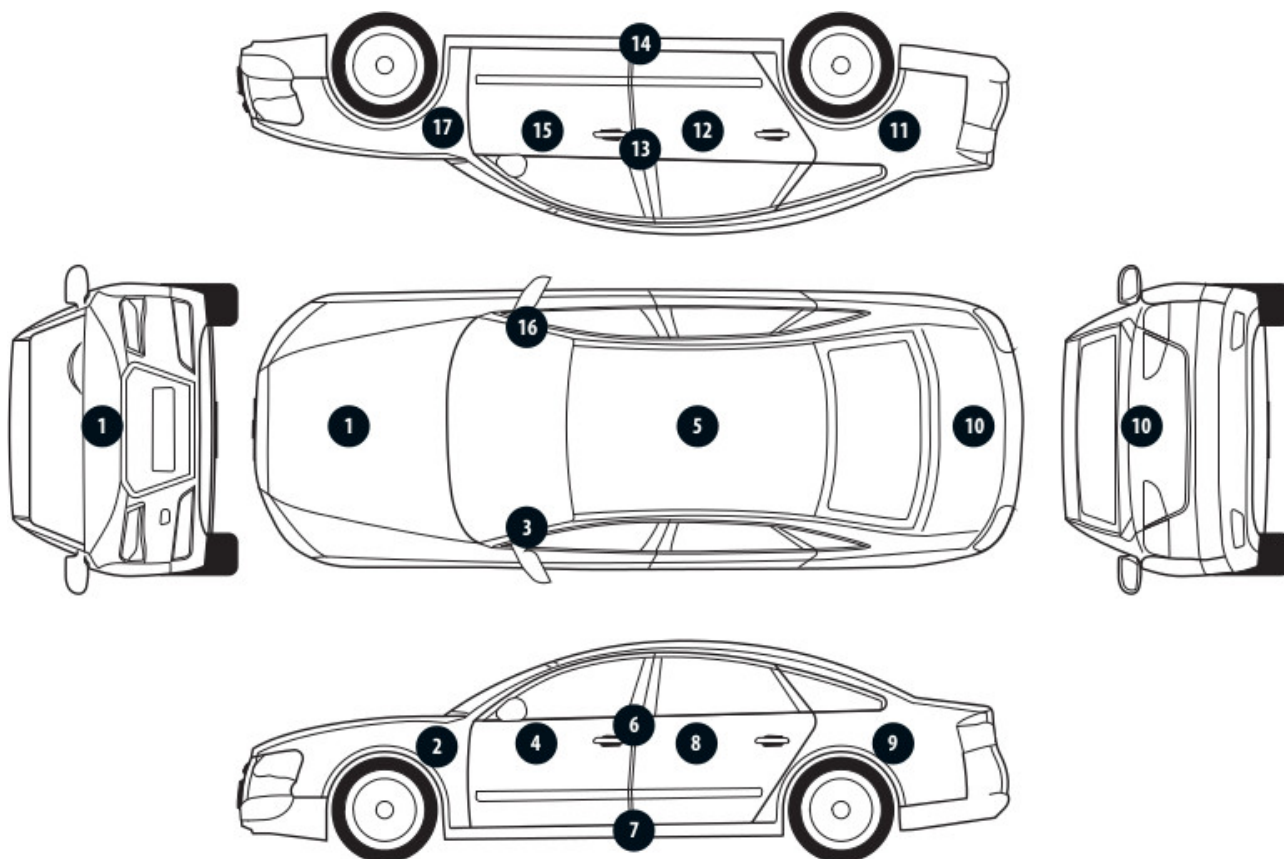
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 31-07-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak grota w jednym z kluczyków. Brak płynu zestawu naprawczego. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Awaria kontroli ciśnienia opon.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Tabliczka znamionowa



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.

Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

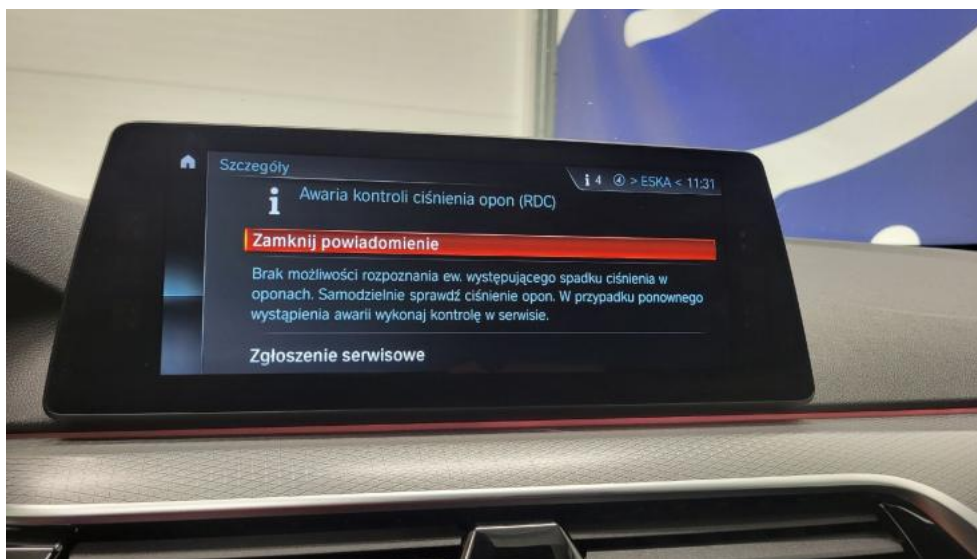


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

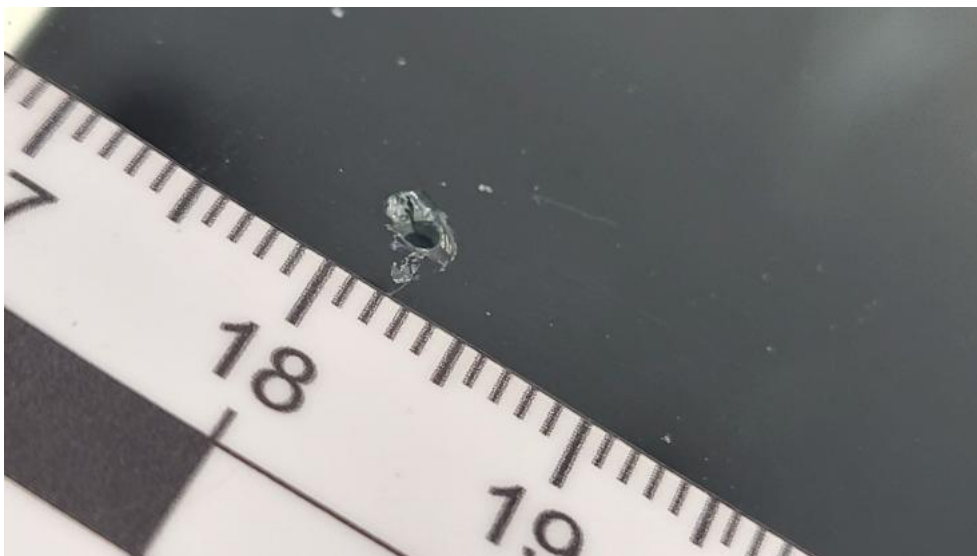
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.

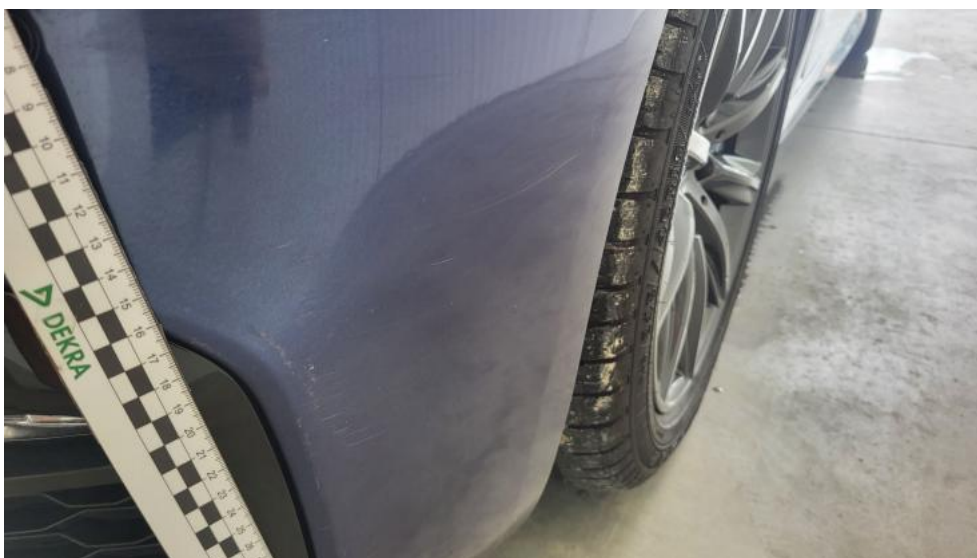
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 50.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 52.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

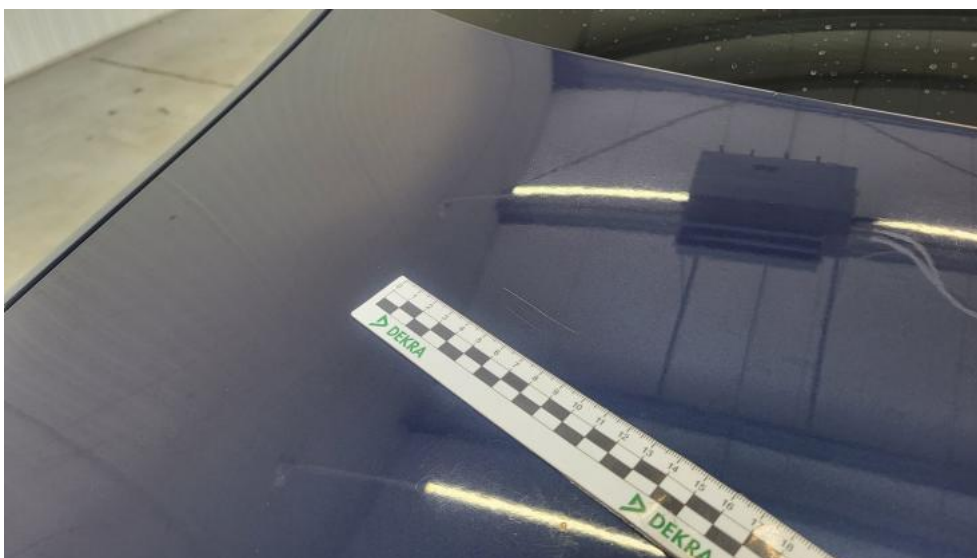
Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

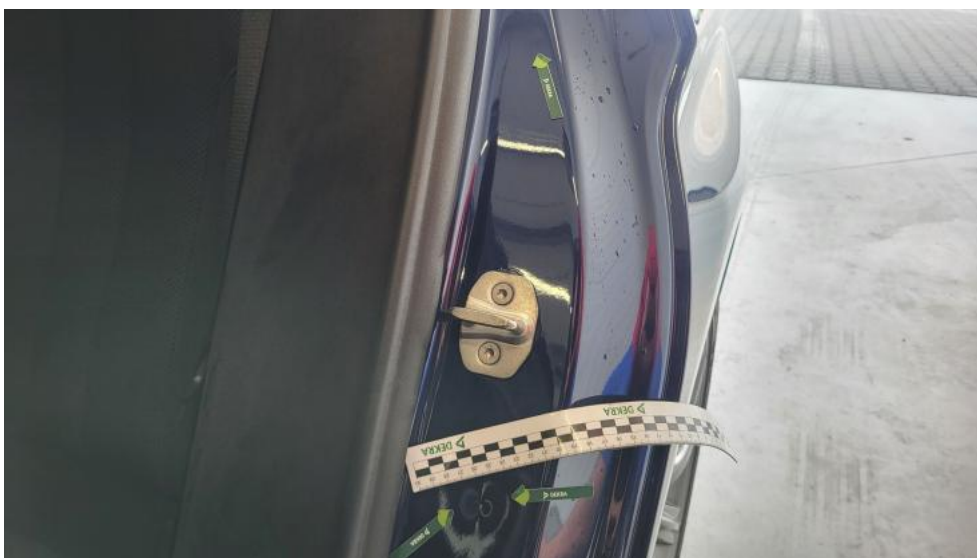
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Zderzak tylny() - Wgniecenie/odkształcenie 3



Fot. 66.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi przed L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2



Fot. 70.

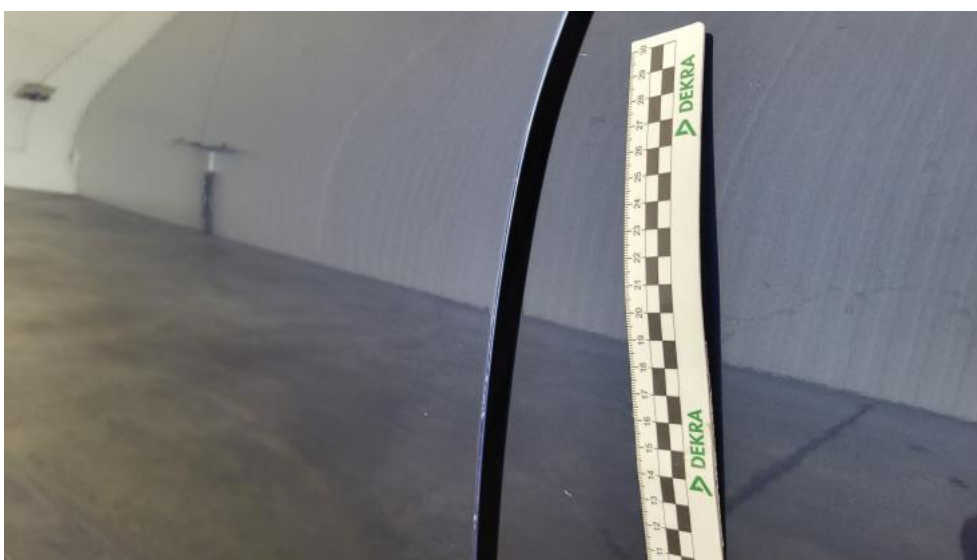
Drzwi przed L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.

Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Tapicerka drzwi tylnych L - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 78.

Tapicerka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Tapicerka drzwi tylnych P - Wgniecenie/odkształcenie 1