

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/81171/24/10/21
commission/ damage No. : 23/016884
Date of commission: 21-10-2024

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0047626
Manufacturer	CHEVROLET
Model	Corvette
Type	Corvette 6.2 Z51 Stingray
Body type	CPE
Number of doors / seats	2/2
Curb weight [kg]	1730
Gross vehicle weight [kg]	1980
Wheelbase 1/2	0
Engine type	spark ignition
Pollution reduction system	three-way catalytic converter
Engine capacity [ccm]	6162
Engine Power [hp/kW]	481/354
Gearbox	automatic 4- gear
Registration /record No.	DW1VU30
VIN / serial number	1G1Y92D47P5113337
Date of first registration	22-11-2022
Date of next. tech. test	13-06-2025
Year of manufacture	2022
Readout [km]	6 002 (read)
Body color / type of coating	white/METALIK

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	Michelin, PILOT SPORT 4S	245/35 R19 89Y	6,0 mm
	left	Michelin, PILOT SPORT 4S	245/35 R19 89Y	6,0 mm
back	right	Michelin, PILOT SPORT 4S	305/30 R20 99Y	6,0 mm
	left	Michelin, PILOT SPORT 4S	305/30 R20 99Y	6,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Air conditioning | 10. Leather gearshifter/switch, Leather steering wheel, Leather upholstery, Leather/wooden steering wheel, Upholstery with leather inserts |
| 2. Alarm | 11. Leather steering wheel |
| 3. Antilock-Brake-System (ABS) | 12. Light alloy wheels in general |
| 4. Automatic gearbox in general | 13. On board computer |
| 5. Central locking | 14. Power steering |
| 6. Door mirror(s) electrically adjustable in general | 15. Power windows front |
| 7. Driver airbag, Passenger airbag | 16. Rev counter |
| 8. Driver seat electrically adjustable | 17. Soundsystem |
| 9. ESP (Electronical Stabilizing Program) | 18. Traction control |

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle (net) -

Corrections

First registration

Tyres

Other

State of the vehicle -
 Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) -
 Weryfikacja serwisowa -

Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market taking into account the technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

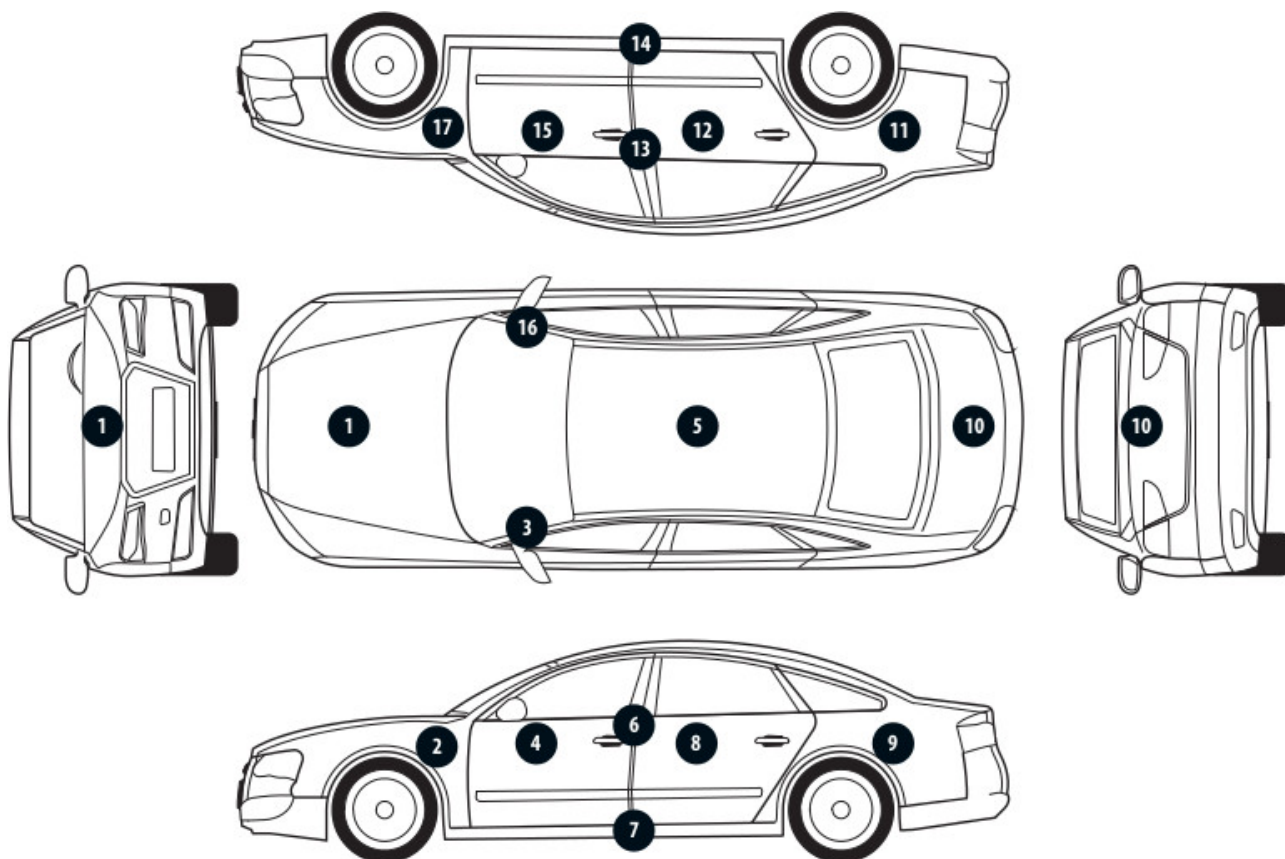
Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 29-10-2024

DEKRA's expert:
 Kacper Sosnowski (NEW)
 mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating



No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
------------------------	-----------------	---

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation

Vehicle documents

Presented the following documents of the vehicle:
kserokopia tymczasowego dowodu rejestracyjnego
During the inspection the service book of the vehicle was not provided.

Information concerning the origin of the vehicle

The vehicle imported individually from EU

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

-
- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
 - This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
 - An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
 - The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
 - This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
 - The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the

assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Aktywna kontrolka silnika. Rysy na samochodzie.

Restrictive disclaimer - regarding valuation

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.
Przekątna przednia prawa



Photo 4.
Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.
Tył



Photo 8.
Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.
Bok lewy z tyłu



Photo 10.
Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.
Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik



Photo 20.
Komora silnika

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.
Numer identyfikacyjny

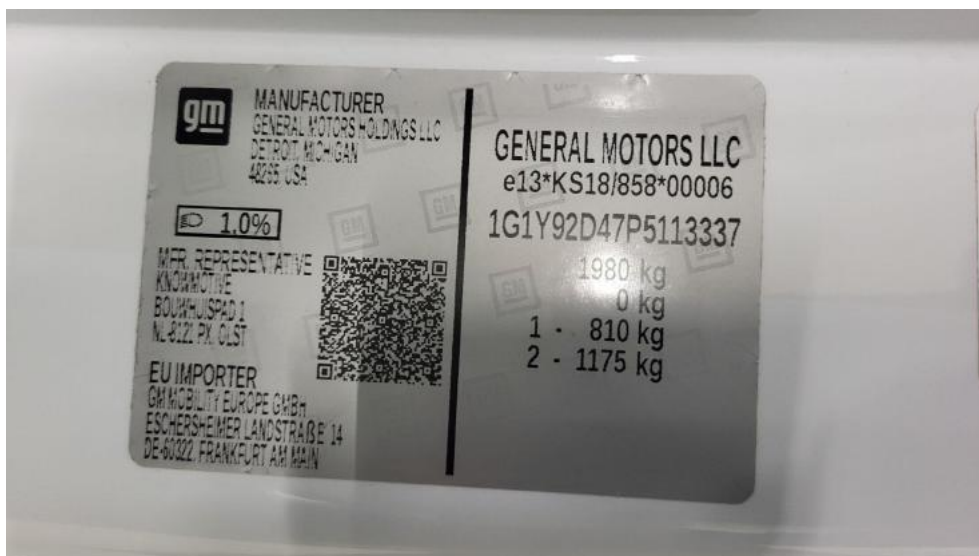


Photo 22.
Tabliczka znamionowa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Photo 24.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.
Kierownica z lewej strony



Photo 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Photo 28.

Konsola środkowa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.
Tunel środkowy



Photo 30.
Kierownica (na wprost)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

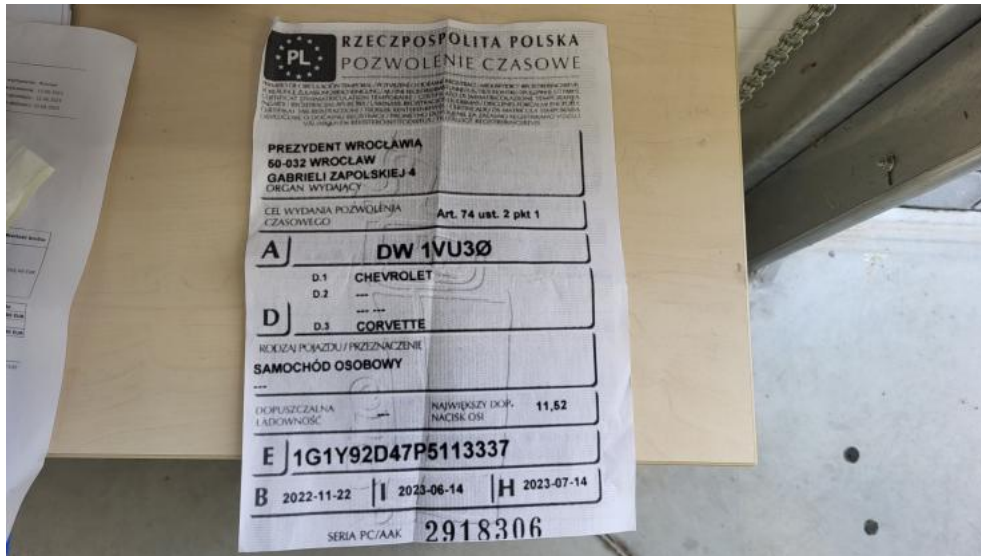


Photo 31.
Dow. rej. ksero Str. 1



Photo 32.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 33.
Zdjęcie do protokołu



Photo 34.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.
Zdjęcie do protokołu



Photo 36.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.
Zdjęcie do protokołu



Photo 38.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.
Zdjęcie do protokołu



Photo 40.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.
Zdjęcie do protokołu



Photo 42.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.
Zdjęcie do protokołu



Photo 44.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.
Zdjęcie do protokołu



Photo 46.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 47.
Zdjęcie do protokołu

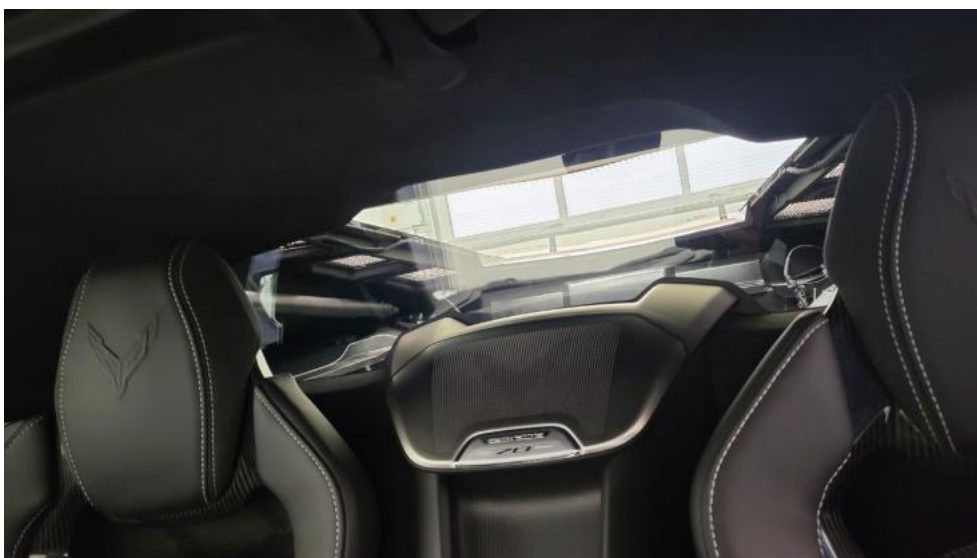


Photo 48.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.
Zdjęcie do protokołu



Photo 50.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.
Zdjęcie do protokołu



Photo 52.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 53.
Zdjęcie do protokołu



Photo 54.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 55.
Zdjęcie do protokołu



Photo 56.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

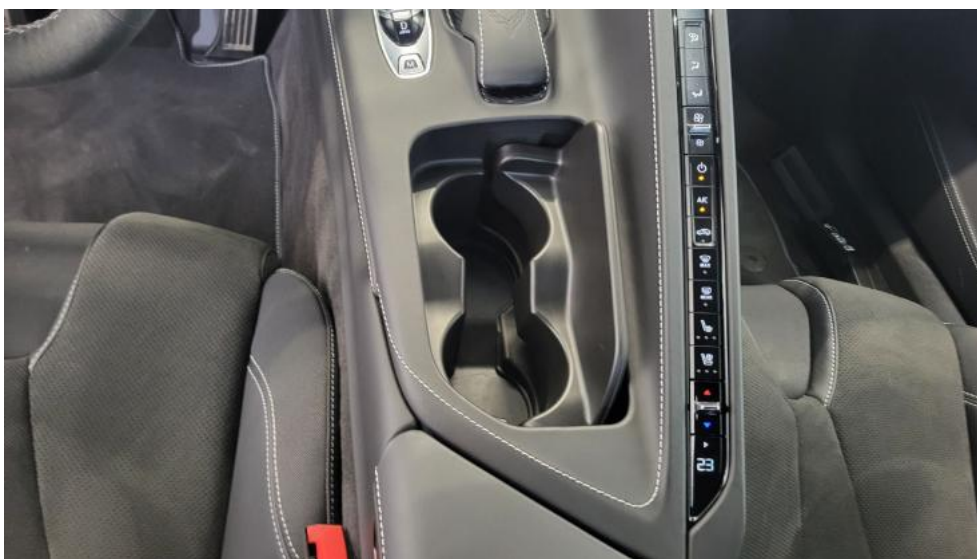


Photo 57.
Zdjęcie do protokołu



Photo 58.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 59.
Zdjęcie do protokołu



Photo 60.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 61.
Zdjęcie do protokołu



Photo 62.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 63.
Zdjęcie do protokołu



Photo 64.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 65.
Zdjęcie do protokołu



Photo 66.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 67.
Zdjęcie do protokołu



Photo 68.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 69.
Zdjęcie do protokołu



Photo 70.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 71.
Spoiler zderzaka przedniego - zdjęcie poglądowe 1



Photo 72.
Spoiler zderzaka przedniego - zdjęcie poglądowe 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 73.

Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1



Photo 74.

Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 75.
Spoiler zderzaka przedniego() - Pęknięcie/rozerwanie 3



Photo 76.
Dach - zdjęcie poglądowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 77.
Dach - Rysa/odprysk 1



Photo 78.
Dach - Rysa/odprysk 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

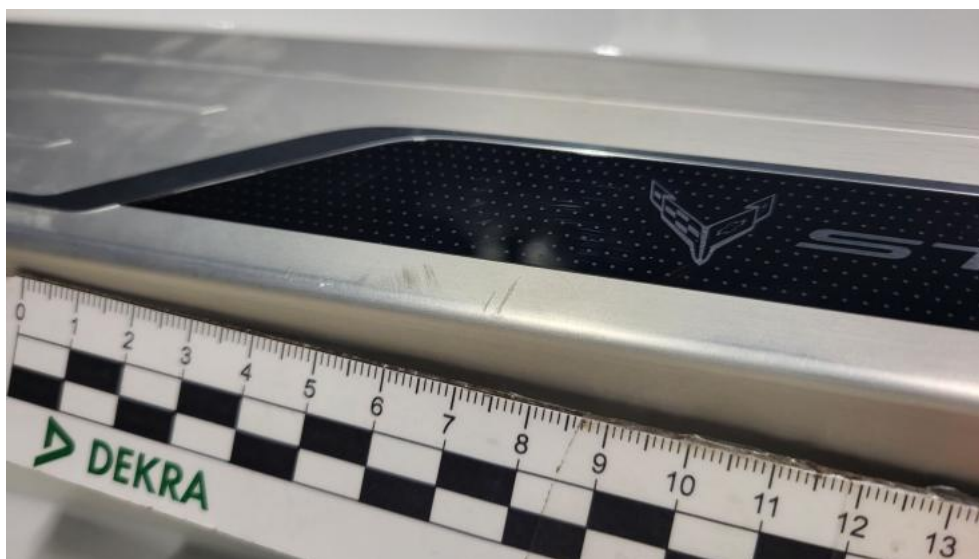


Photo 79.
Próg L - Rysa/odprysk 1