

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/70509/25/09/18
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 18-09-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Tomasz Kurek
PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0133946
Producent	ALFA ROMEO
Model	Giulia 16-22
Typ/wersja	Giulia 2.0 Turbo Veloce TI Q4 aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1545
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2120
Rozstaw osi 1/2	2820
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	280/206
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WZ878ES
VIN	ZAREAFDN0M7657525
Data 1. rejestracji	28-12-2021
Data nast. bad. techn.	27-12-2024
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	34 623 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, SOTTOZERO 3 WINTER	225/40 19 93H	6,0 mm
	lewe	PIRELLI, SOTTOZERO 3 WINTER	225/40 19 93H	6,0 mm
tylna	prawe	PIRELLI, SOTTOZERO 3 WINTER	255/35 19 96V	6,5 mm
	lewe	PIRELLI, SOTTOZERO 3 WINTER	255/35 19 96V	6,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 36. Ogrzewane fotele przednie |
| 2. Akumulator mocniejszy | 37. Otwieranie przednich drzwi bezkluczykowe |
| 3. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 38. Podsufitka w kolorze czarnym |
| 4. Czujnik deszczu | 39. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 5. Czujnik zapięcia pasów | 40. Podświetlenie klamek zewnętrznych |
| 6. Czujnik zmięczenia (automatycznie włączający reflektory) | 41. Port USB |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył | 42. Port USB z tyłu |
| 8. Deska rozdzielcza i panele boczne wykończone skórą | 43. Port USB, pod panelem systemu klimatyzacji |
| 9. Deska rozdzielcza jednokolorowa oraz panele boczne | 44. Połączenie alarmowe, inteligentne |
| 10. Dysze przednich wycieraczek podgrzewane | 45. Radio cyfrowe DAB |
| 11. Dywaniki | 46. Reflektory bi-ksenonowe 35W z funkcją AFS i DRL |
| 12. Elektryczne podnoszenie szyb, przód i tył | 47. Siatka na podręczne przedmioty |
| 13. Felgi aluminiowe 19, 5-otworowe przyciemniane, ogumienie letnie o różnym rozmiarze Klasy B Runflat | 48. Spryskiwacze lamp przednich |
| 14. Fotel pasażera regulowany manualnie 6-stopniowo | 49. System AEB |
| 15. Fotele przednie regulowane elektrycznie 8-stopniowo z pamięcią ustawień fotela kierowcy | 50. System Alfa DNA z wyborem tryby jazdy (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency) |
| 16. Fotele sportowe | 51. System Apple Carplay, Android Auto |
| 17. Gniazdo 12V z przodu konsoli środkowej | 52. System Start&Stop |
| 18. Immobilizer | 53. System ostrzegający przed zmianą pasa ruchu |
| 19. Kanapa tylna dzielona 40:20:40, 3-miejscowa | 54. System ostrzegania o najeżdżaniu na poprzedzający pojazd |
| 20. Kierownica podgrzewana | 55. System redukcji hałasu w kabinie |
| 21. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach | 56. Szyby tylne, boczne przyciemnione |
| 22. Kierownica sportowa i gałka dźwigni zmiany biegów obszyte skórą techniczną | 57. Tapicerka skóra-alcantara |
| 23. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa | 58. Tarcze i zaciski hamulcowe - powiększone |
| 24. Kołpaczki między śrubami czarne | 59. U-Connect Services |
| 25. Lakier pastelowy - czerwony (5CA) | 60. Wykończenie wnętrza elementami z włókna węglowego |
| 26. Listwy progowa stylizowana włóknem węglowym | 61. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 27. Lusterka boczne podgrzewane, składane elektrycznie | 62. Wyświetlacz 7 cali, pomiędzy zegarami |
| 28. Lusterka boczne sterowane elektrycznie | 63. Wyświetlacz dotykowy 8.8" w części środkowej deski rozdzielczej |
| 29. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane | 64. Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czarnym |
| 30. Mapa do nawigacji fabrycznej | 65. Zagłówki i pas bezpieczeństwa, trzeci tylny środkowy |
| 31. Nakładki na pedały aluminiowe oraz podnóżek kierowcy | 66. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 32. Nawigacja UConnect NAV z wyświetlaczem dotykowym 8.8", radio, MP3, Aux-in, Bluetooth | 67. Zderzak tylny z dyfuzorem |
| 33. Obramowania głośników chromowane | 68. Łopatkę do zmiany biegów w kolumnie kierownicy |
| 34. Obramowania szyb bocznych w kolorze czarnym lakierowanym | 69. Światła tylne LED |
| 35. Obudowa ciemna lusterek bocznych Dark Glossy | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Kamera cofania | - |
| 2. Pakiet Asystent Kierowcy | - |
| Czujnik stref martwego pola | |
| Światła mijania, automatyczne | |
| System utrzymania pasa ruchu | |
| System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy | |
| Lusterka boczne elektrochromatyczne | |
| 3. System Audio Sound Theatre by Harman Kardon (wzmacniacz 900W, 13 głośników, subwoofer) | - |
| 4. Tempomat adaptacyjny | - |
| 5. Zaciśki hamulców lakierowane w kolorze żółtym | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)	-
---	---

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|------------------------------------|---|
| Ważność badania technicznego | - |
| Aktualna sytuacja rynkowa | - |
| Braki, uszkodzenia stan | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

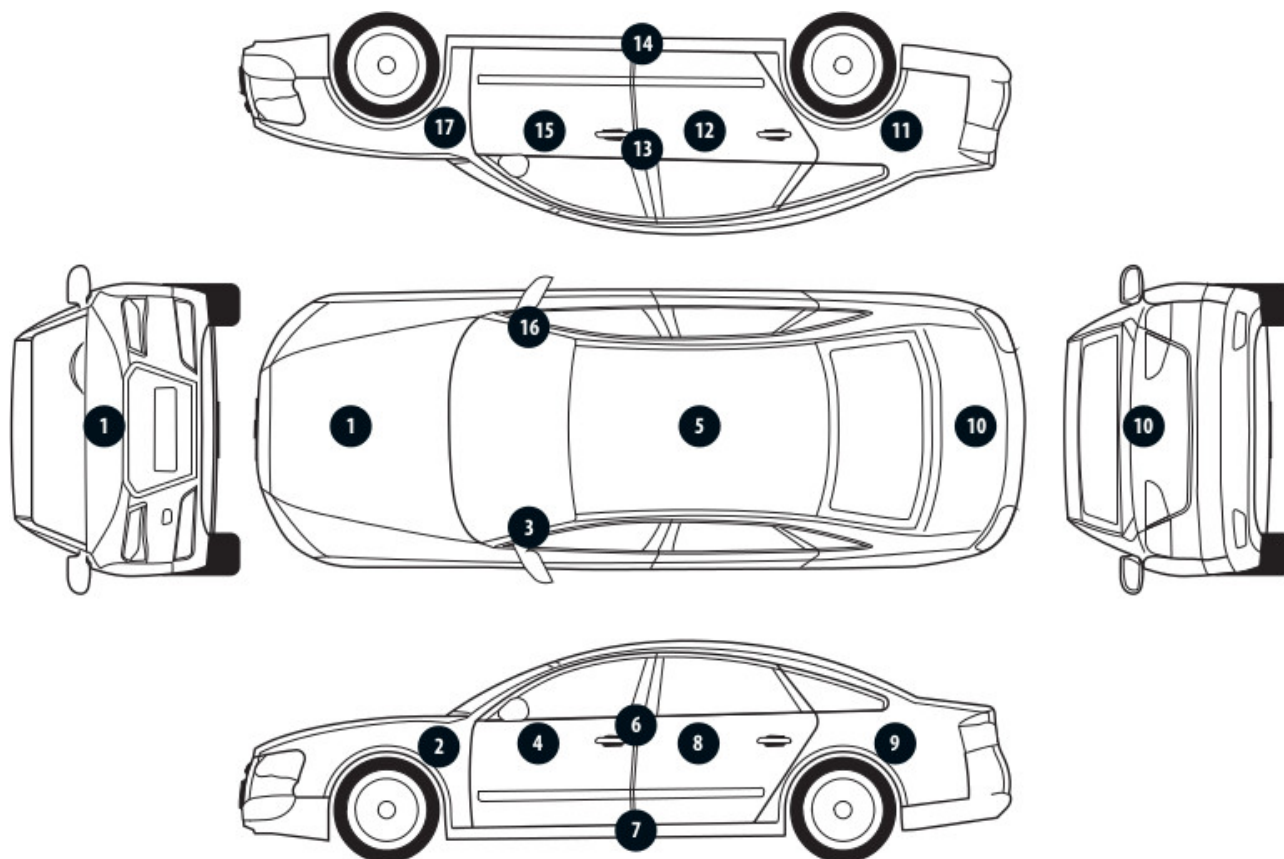
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłotłok przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotłok tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światłotłok tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłotłok przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak aktualnych badań technicznych. Informacja wymienić olej silnikowy. Upłynął czas okresowego przeglądu. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Czujniki parkowania przód do weryfikacji serwisowej. Długotrwały postój pojazdu. Poziom płynu chłodniczego poniżej minimum.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa

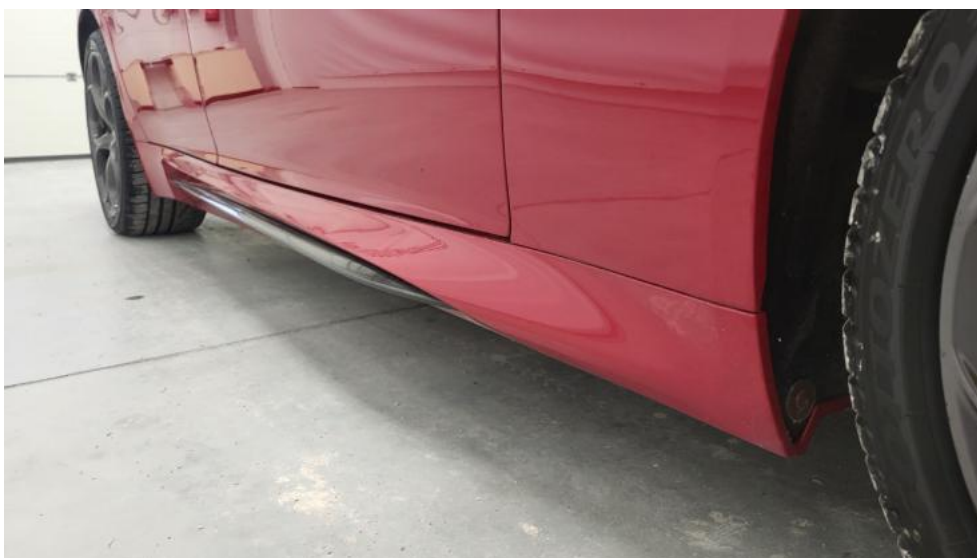


Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z przodu



Fot. 6.
Bok prawy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Przekątna tylna prawa



Fot. 8.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Przekątna tylna lewa



Fot. 10.
Bok lewy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Bok lewy z przodu



Fot. 12.
Próg lewy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Numer identyfikacyjny



Fot. 14.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 18.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Konsola środkowa



Fot. 20.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Kierownica (na wprost)



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

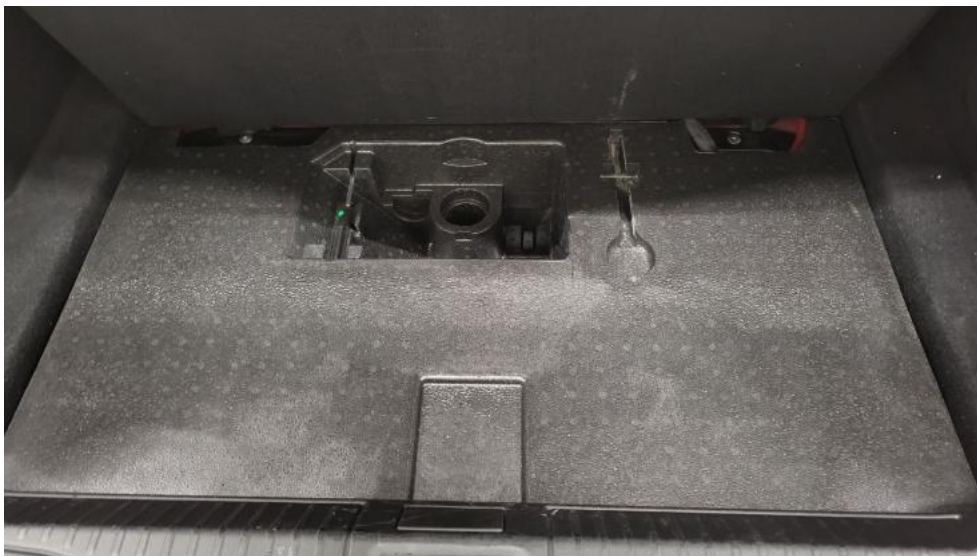


Fot. 23.
Komora silnika



Fot. 24.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Koło zapasowe



Fot. 26.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Spód pojazdu tył



Fot. 28.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 30.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**Fot. 31.**

Tarcza hamulcowa tylna lewa

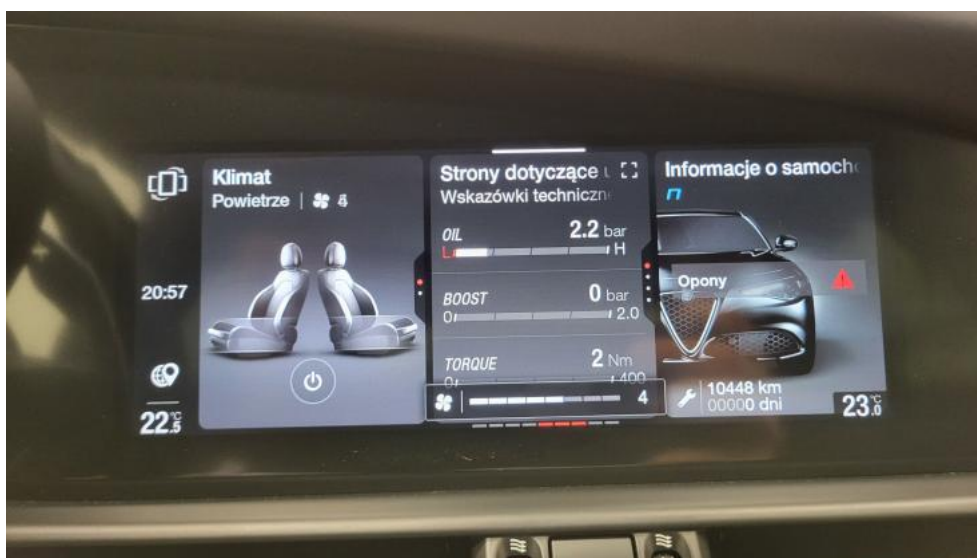
**Fot. 32.**

Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu

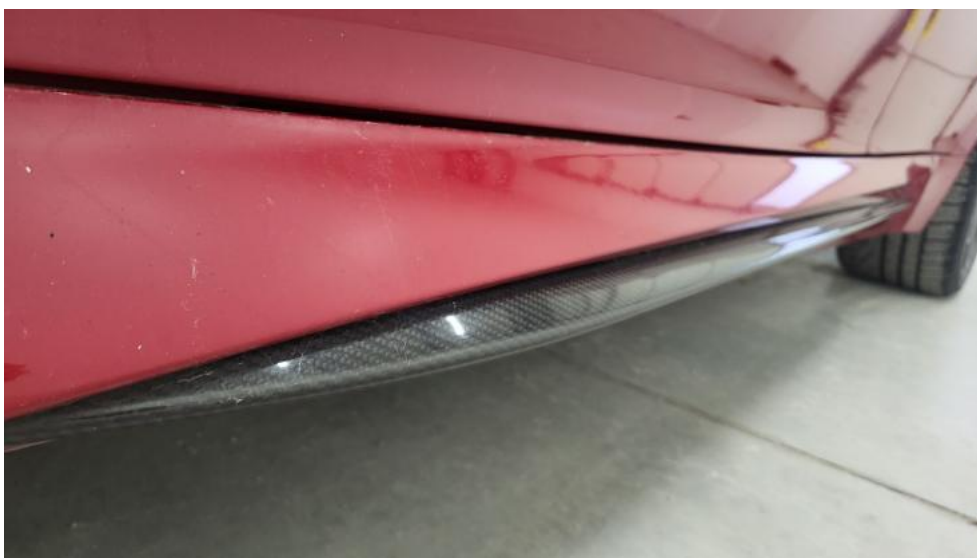


Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu

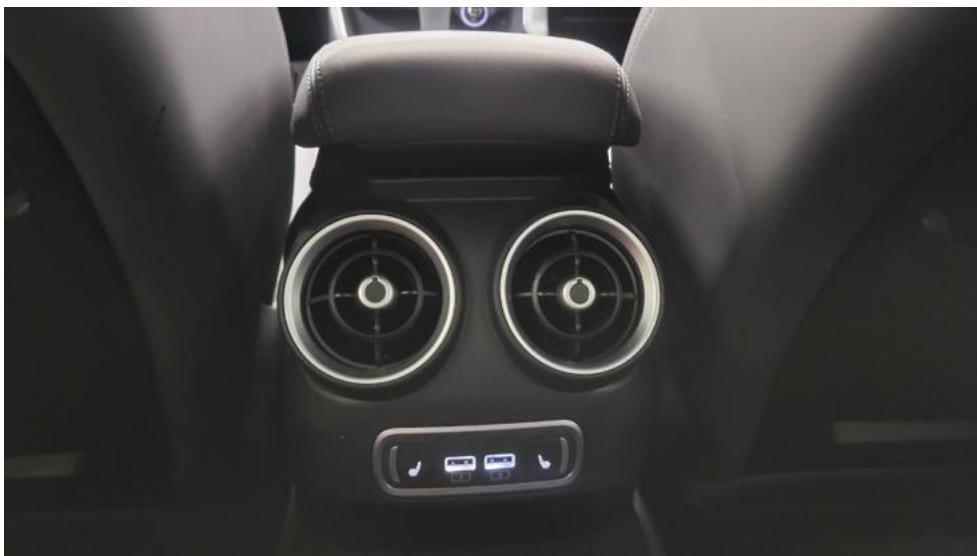


Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Słupek przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 54.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

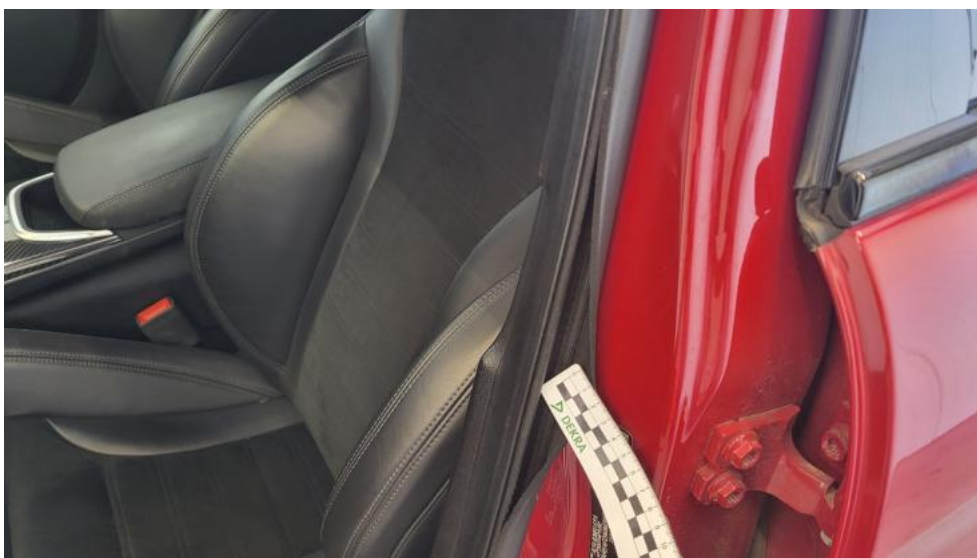
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 64.

Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1