

Nr zlecenia: 110/20/12/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/12/20

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] XII-2024

Rodzaj pojazdu: <b>Ci gnik samochodowy</b>	VIN: <b>N M 0 K C X T P 6 K M J 9 1 5 3 3</b>
Marka: <b>FORD</b>	Nr rejestracyjny: <b>WGM7984A</b>
Model pojazdu: <b>F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t</b>	Nr Info-Expert: <b>011-12403</b>
Wersja: <b>500</b>	Rok produkcji: <b>2021</b>

Wskazanie drogomierza	348470 km
Data pierwszej rejestracji	2021/03/25
Data wykonania badania technicznego	2025/07/31
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 9525 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / poduszki / 3600 mm
Oznaczenie silnika	ECOTORQE
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Granatowy 2-warstwowy typu uni

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Czujnik deszczu	16	System kontroli trakcji ASR
3	Kabina odchylana elektrycznie	17	System ostrzegania przed niezamierzonym zmianą pasa ruchu LDWS
4	Kierownica pokryta skórą	18	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS

5	Kierownica wielofunkcyjna	19	wiatła do jazdy dziennej LED
6	Lodówka	20	wiatła mijania włączane automatycznie
7	Łódki pojedyncze składane	21	wiatła p/mgienne przednie
8	Ogrzewanie postojowe	22	Tapicerka premium
9	Osłona p/słoneczna zewn trzna	23	Tempomat
10	Reflektory przednie skr tne	24	Udostępnienie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
11	Spoiler dachowy	25	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
12	Spoilery boczne kabiny	26	Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy
13	System ConnectTruck	27	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"
14	System Eco Roll		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE R-STEER 002 315/70/R22,5	5,8
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE R-STEER 002 315/70/R22,5	6,0
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 315/70/R22,5	6,2
Tylne LW:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 315/70/R22,5	6,2
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 315/70/R22,5	6,2
Tylne PW:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 315/70/R22,5	6,2

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( - )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Legalizacja tachografu z dnia: 11.05.2023r

Na tablicy wskaźników widnieje komunikat o zapchanym filtrze cząstek stałych, z tego względu zastosowano korektę weryfikacji uszkodzeń mechanicznych.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieją możliwośći, że w innych okolicznościach mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mogłoby być wykrytych podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

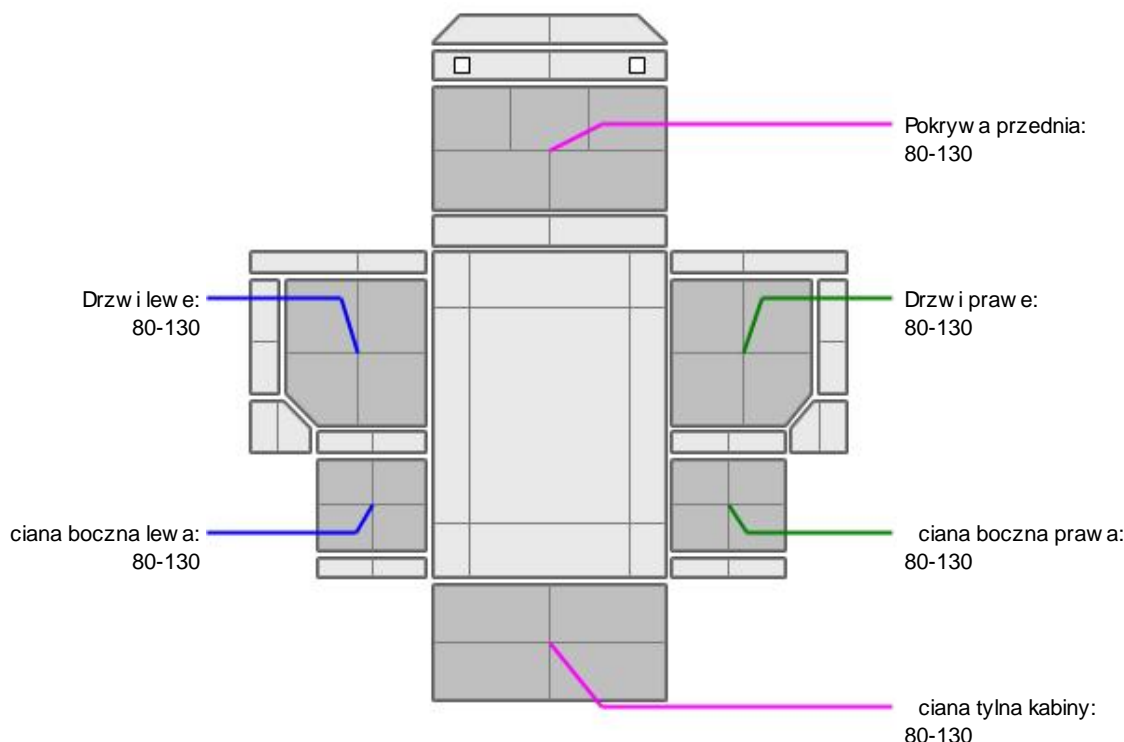
**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**

**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	ciana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-130	
2	Drzwi	L	80-130	
3	ciana boczna	L	80-130	
4	Drzwi	P	80-130	
5	ciana boczna	P	80-130	
6	ciana tylna kabiny		80-130	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Uszczelka drzwi LP		Rozerwana		
2	Atrapa przednia		Otwory, brak za lepki haka		
3	Obudowa reflektora prawego		Zarysowania		
4	Listwa boczna lewa mi dzyosiowa		Zarysowania		
5	Chlapacz LT		Połamany, brak uchwytów		
6	Chlapacz PT		Połamany, brak uchwytów		
7	Listwa boczna prawa mi dzyosiowa		Odpryski, zarysowania		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie ciany tylnej		Poplamione		
2	Le anka dolna		Poplamiona		
3	Gniazdo zapalniczki		Wyrwane		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                   |  |
|---|-----------------------------------|--|
| 1 | Gło no pracy silnika              | Komunikat o zapchany filtrze cz stek stałych |
| 2 | Gło no (stuki) zawieszenia        | BEZ UWAG                                     |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG                                     |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego    | BEZ UWAG                                     |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego    | BEZ UWAG                                     |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                      |     |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2   |
| 2 | Dowód rejestracyjny  | TAK |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Zweryfikowano w bazie Cepik

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46

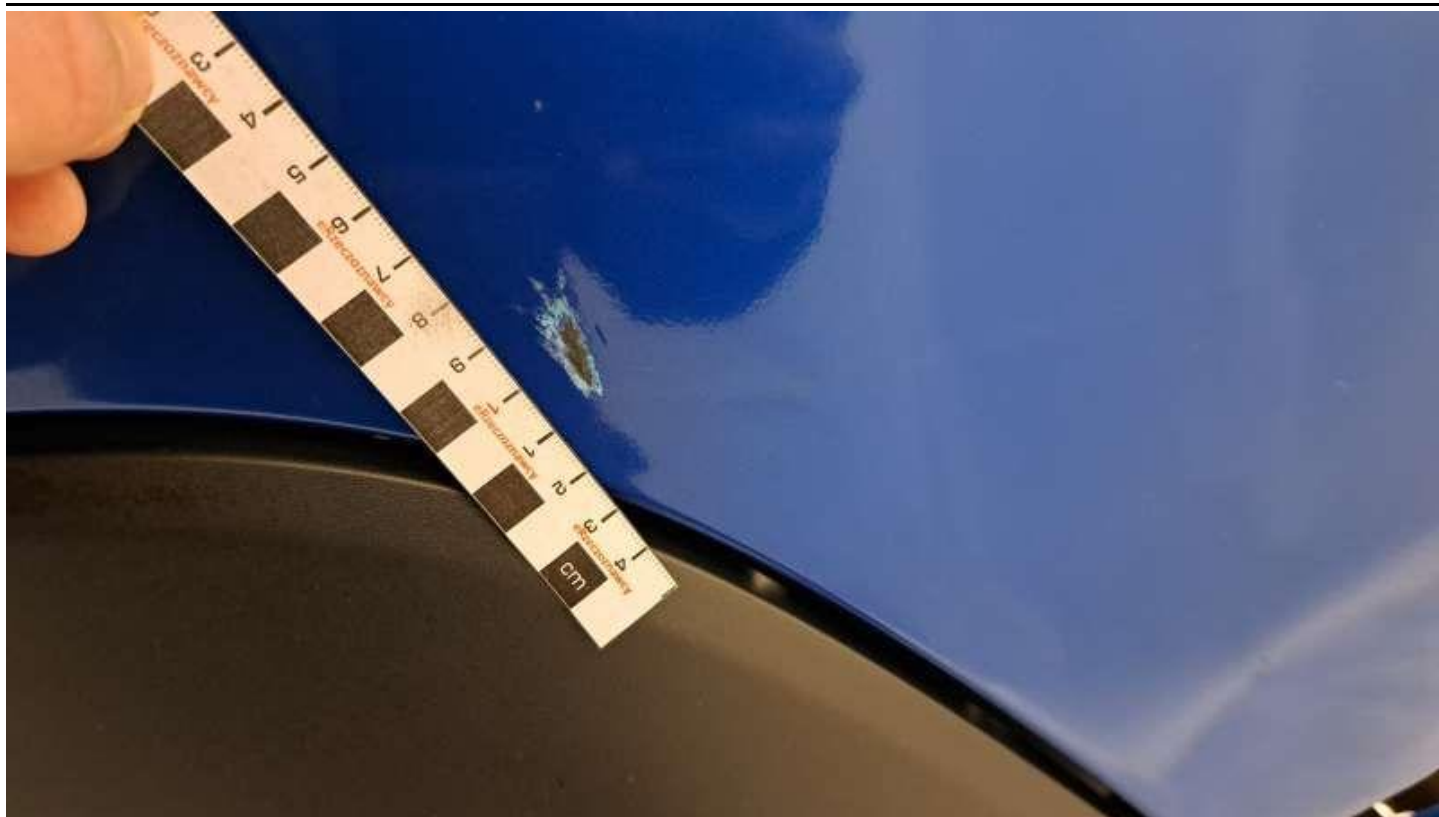


Fot. nr 47



Fot. nr 48





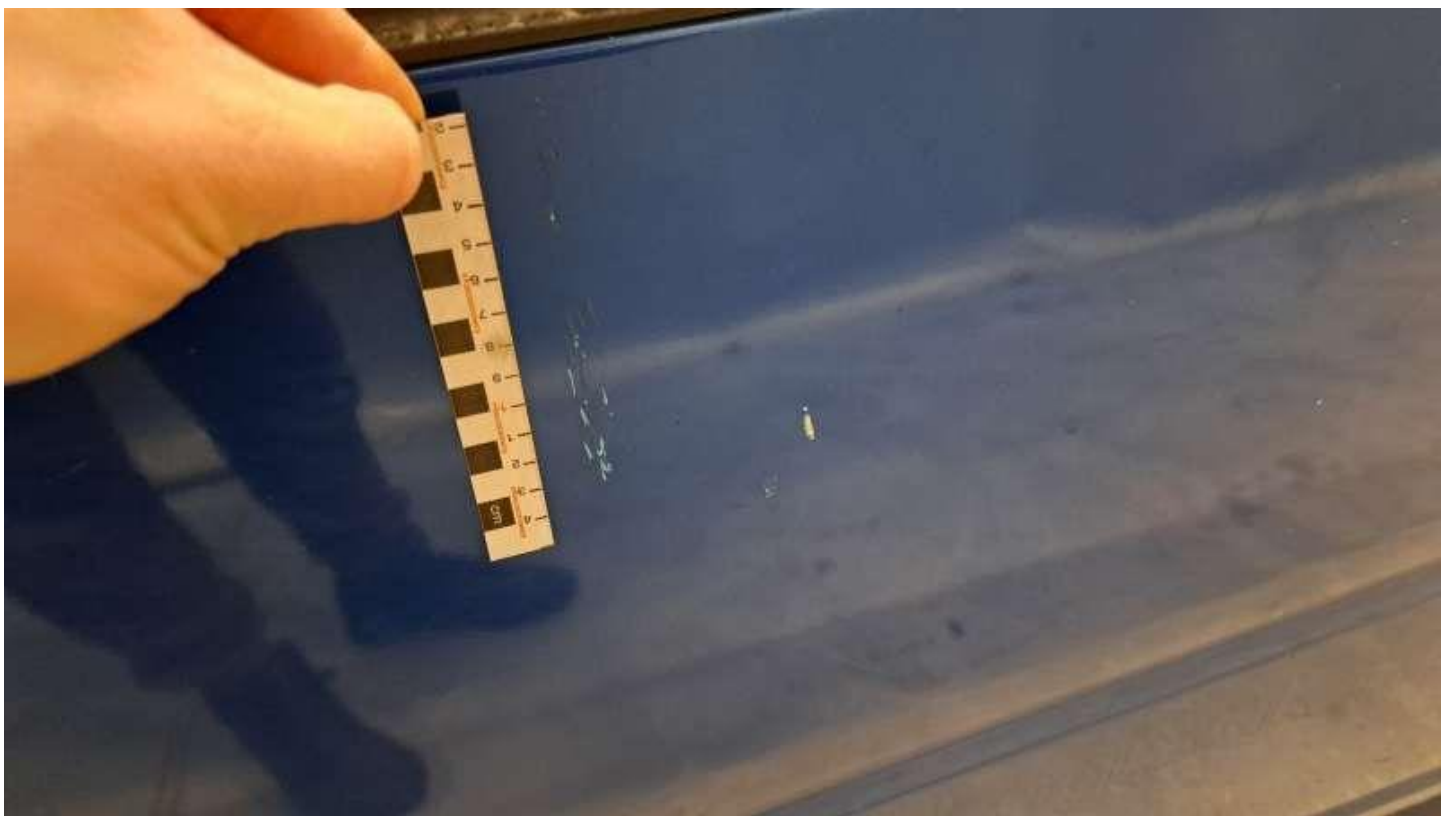
Fot. nr 49



Fot. nr 50

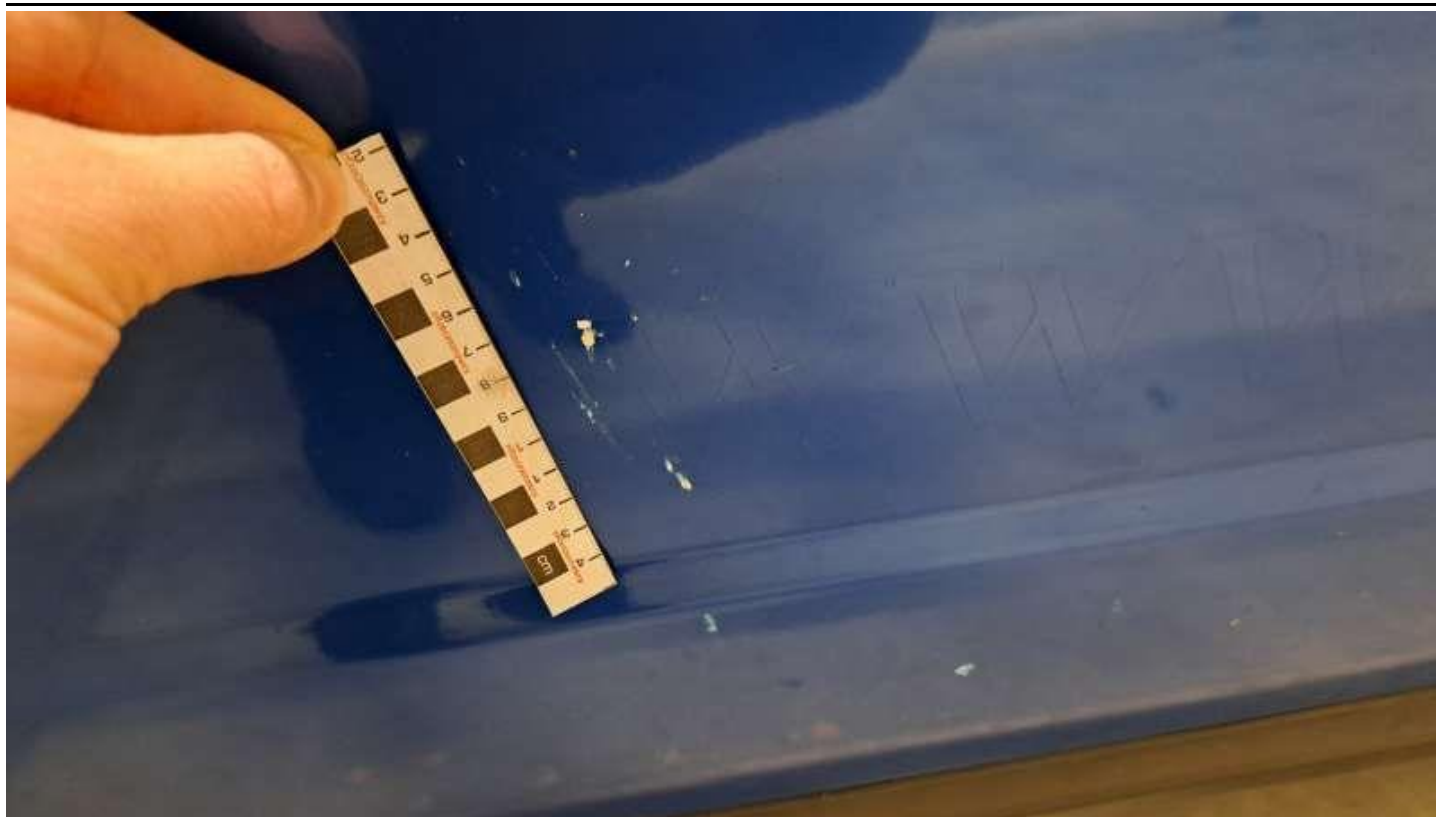


Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60





Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64





Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74





Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

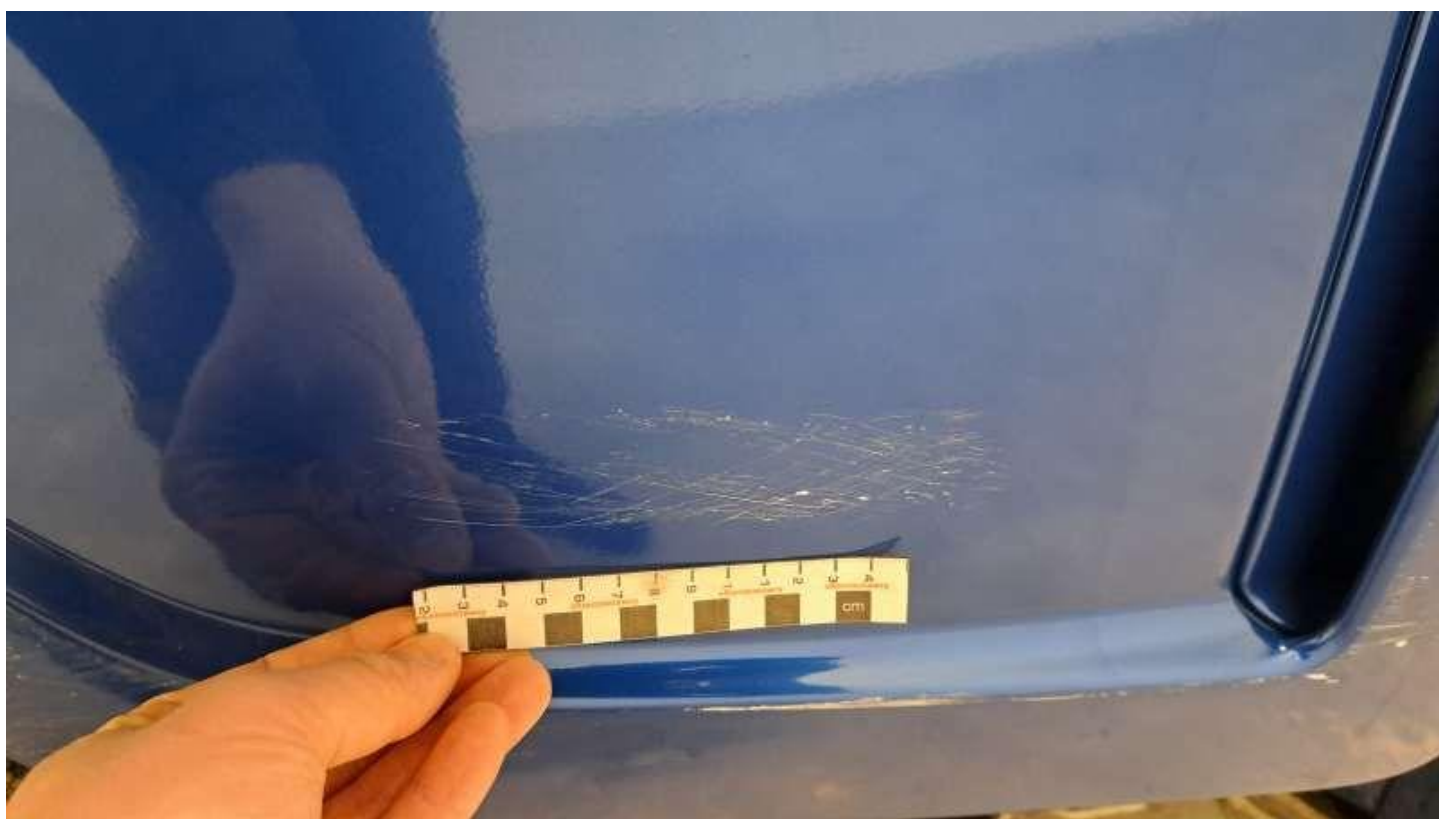


Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82





Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

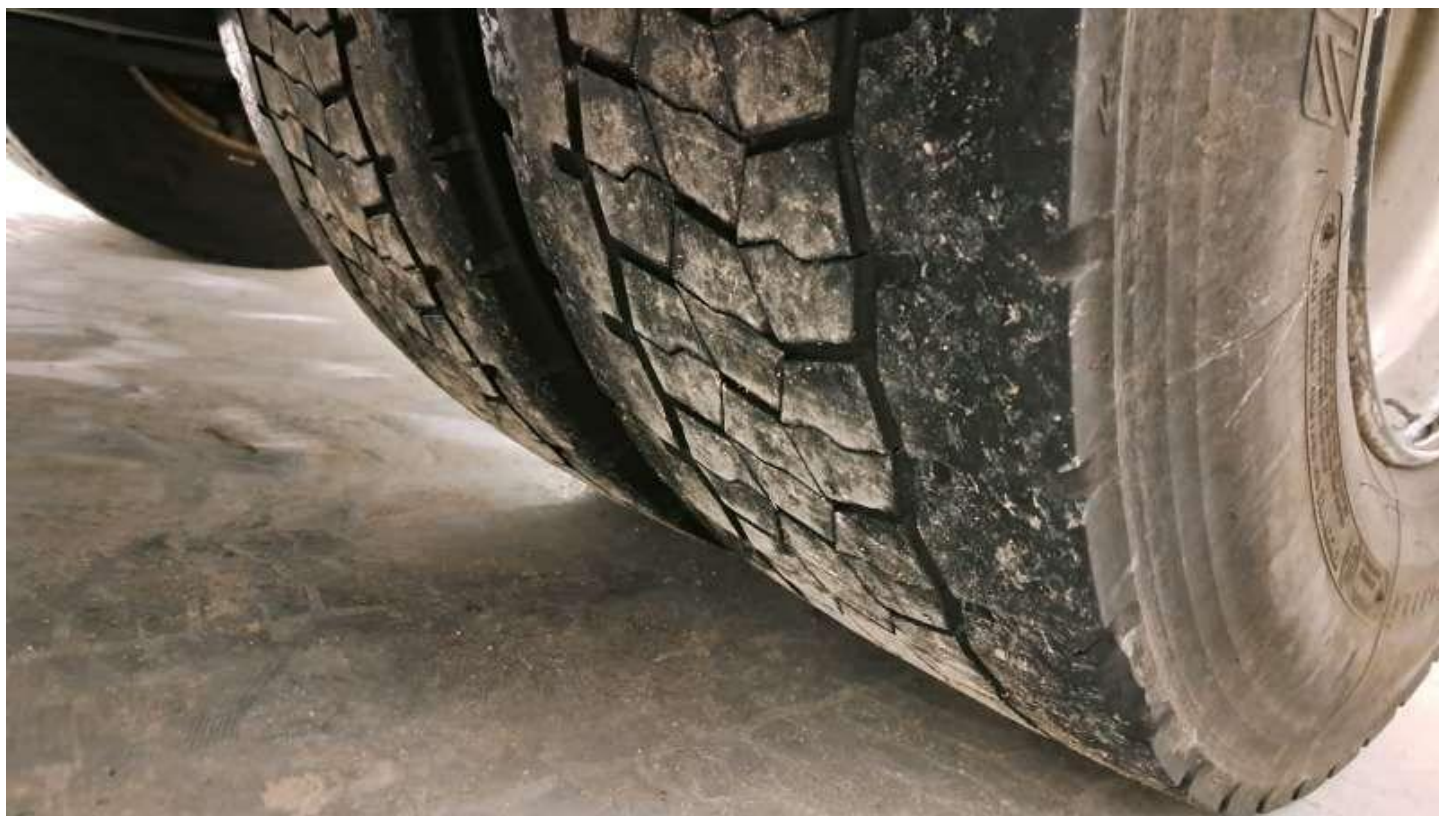


Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*