

Nr zlecenia: 84/29/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 29.10.2024

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | Dane: [D] XI-2024 |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t | VIN: WF0AXXTTRAPS27774 |
| Marka: FORD | Nr rejestracyjny: PY74679 |
| Model pojazdu: FT 350 2.0 TDCi DPF MR`19 E6.2 3.5t | Nr Info-Ekspert: 011-11415 |
| Wersja: L3 Trend | Rok produkcji: 2023 |
| Wskazanie drogomierza | 12148 km |
| Data pierwszej rejestracji | 28.12.2023 |
| Data wa no ci badania technicznego | 28.12.2026 |
| Rodzaj zabudowy | samowyładowcza |
| Rodzaj kabiny | krótka |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 3500 kg / 1050 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / tylny (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 3954 mm |
| Oznaczenie silnika | New EcoBlue |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 1996 ccm / 96kW (131KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz dowy |
| Norma spalin | E6.2 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbl onych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

| | Pojazd bazowy | Pojazd wyceniany |
|-----------------------|---------------|---|
| Rodzaj zabudowy | Skrzynia | Samowładowcza |
| Wymiary zabudowy | | dług.: 3750 mm / szer.: 2200 mm / wys. burt: 400 mm |
| Wyposa enie zabudowy: | | Wywrot trójstronny |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposa enia | L.p. Nazwa elementu wyposa enia |
|---|---|
| 1 Fotel pasa era podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, cz rodkowa składana w stolik | 20 System Start/Stop |
| 2 Immobilizer | 21 System wspomagania nagłego hamowania EBA |
| 3 Kierownica pokryta skór | 22 System wspomagania ruszania pod gór HSA |
| 4 Klimatyzacja | 23 System wyboru trybu jazdy |
| 5 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach | 24 Szyba przednia ogrzewana |
| 6 Kołpaki kół | 25 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 Komputer pokładowy | 26 wiatła do jazdy dziennej |
| 8 Osłona chłodnicy z chromowanym obramowaniem | 27 wiatła mijania wł czane automatycznie |
| 9 Poduszka powietrzna kierowcy | 28 wiatła obrysowe na dachu |
| 10 Reflektory halogenowe projekcyjne | 29 wiatła p/mgienne przednie |
| 11 System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA) | 30 Tarcze kół stalowe 16" |
| 12 System Collision Mitigation Support +funkcja automatycznego hamowania | 31 Wska nik zmiany biegu |
| 13 System kontroli obci enia pojazdu LAC | 32 Wspomaganie układu kierowniczego EPAS |
| 14 System kontroli trakcji ESC | 33 Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 15 System kontroli zapobiegaj cy wywróceniu pojazdu RSC | 34 Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie |
| 16 System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW | 35 Zamek centralny |
| 17 System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu LKW - Lane Keeping Warning | 36 Zbiornik paliwa 70l |
| 18 System poprawiaj cy stabilno na zakr tach TVC | 37 Zestaw naprawczy opon |
| 19 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC | |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego | |
| 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | |
| 2 Kierownica pokryta skór + tempomat Tempomat Kierownica pokryta skór | |
| 3 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie | |
| 4 Pakiet Driver Assistance Pack 8P Szyba przednia ogrzewana Wycieraczki z czujnikiem deszczu wiatła mijania wł czane automatycznie Tempomat System Collision Mitigation Support +funkcja automatycznego hamowania Lane Keeping Aid - system utrzymywania pasa ruchu | |
| 5 Pakiet siedze 13 Fotel kierowcy z regulacj odcinka l d wiowego | |

- Fotel pasa era podwójny
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 6 Radioodtwarzacz MyConnection + DAB
 - Głośniki 4 szt.
 - Sterowanie radiem w kierownicy
 - Złoty cze "USB"
 - System Bluetooth
 - Tuner radiowy cyfrowy DAB
 - Złoty cze "AUX"
 - Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koła tylne bliźniacze
- 2 Koło zapasowe pełnowymiarowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | GOODYEAR 195/75 R16C 107/105R EFFICIENTGRIP CARGO TL | 7,5 |
| Przednie prawe: | GOODYEAR 195/75 R16C 107/105R EFFICIENTGRIP CARGO TL | 7,5 |
| Tylne lewe: | GOODYEAR 195/75 R16C 107/105R EFFICIENTGRIP CARGO TL | 7,5 |
| Tylne prawe: | GOODYEAR 195/75 R16C 107/105R EFFICIENTGRIP CARGO TL | 7,5 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---------------------------------------|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | (+) |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wymiary zabudowy:

- długość : 3750 mm
- szerokość : 2200 mm

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 90-140 µm | |
| 2 | Błotnik przedni | L | 90-140 µm | |
| 3 | Drzwi | L | 90-140 µm | |
| 4 | Słupek tylny kabiny | L | 90-140 µm | |
| 5 | Błotnik przedni | P | 90-140 µm | |
| 6 | Drzwi | P | 90-140 µm | |
| 7 | Słupek tylny kabiny | P | 90-140 µm | |
| 8 | ciana tylna kabiny | | 90-140 µm | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Reflektor | P | Zarysowania | | |
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | P | Pęknięcia | | |



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Zabrudzony | | |
| 2 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Zabrudzona | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------|--------------------|------|---------|
| 1 | Górna osłona silnika | Rozerwana | | |
| 2 | Osłona rury | Rozerwana | | |

Na bloku silnika osprzętu widoczne ogniska korozji.OOs

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------|-------|------------------------|------|---------|
| 1 | Podłoga | | Wgniecenia, deformacje | | |
| 2 | Burta tylna skrzyni ładunkowej | | Wgniecenia | | |
| 3 | Burta boczna skrzyni ładunkowej | L | Wgniecenia | | |
| 4 | Burta boczna skrzyni ładunkowej | P | Wgniecenia | | |

Na pozostałych elementach stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

JAZDA KONTROLNA

| | | |
|---|--|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Gło no (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 6 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prdko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|-----------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Podno nik samochodowy | TAK |
| 4 | Ga nica | TAK |
| 5 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię .

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założyć, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



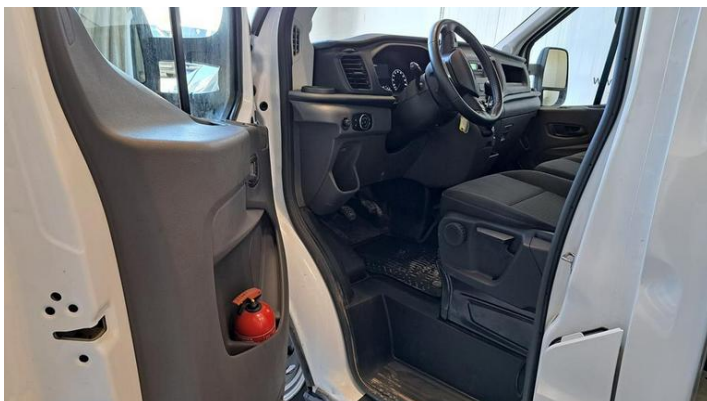
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



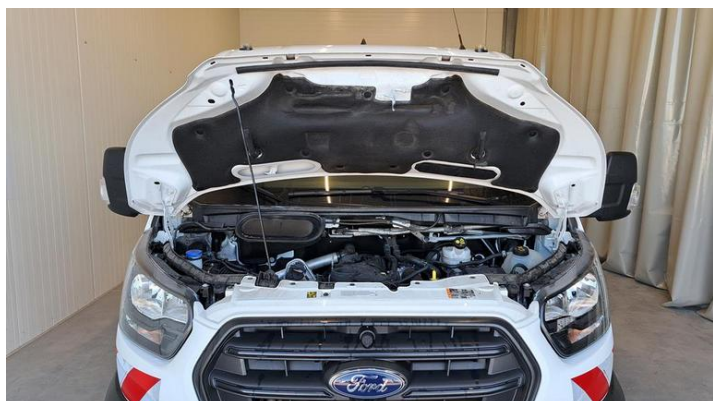
Fot. nr 10



Fot. nr 11



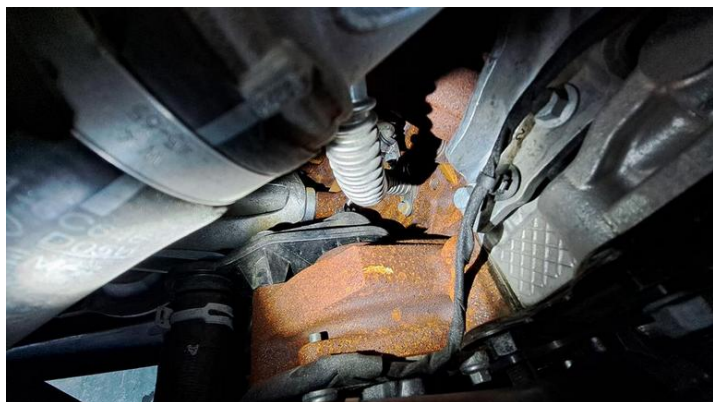
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



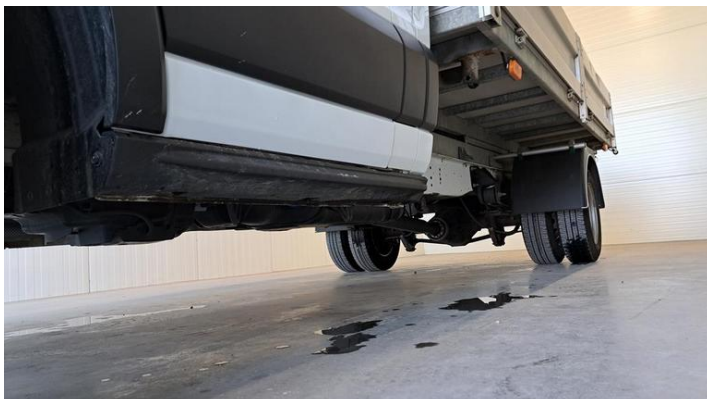
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



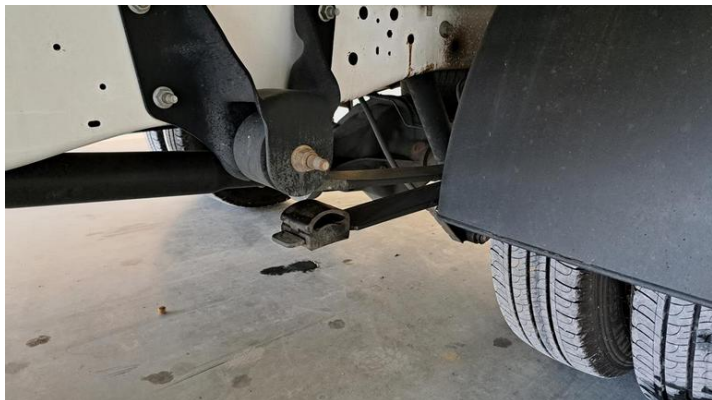
Fot. nr 28



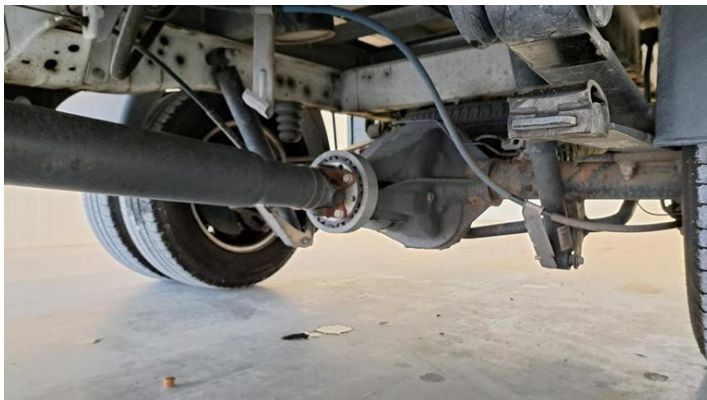
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



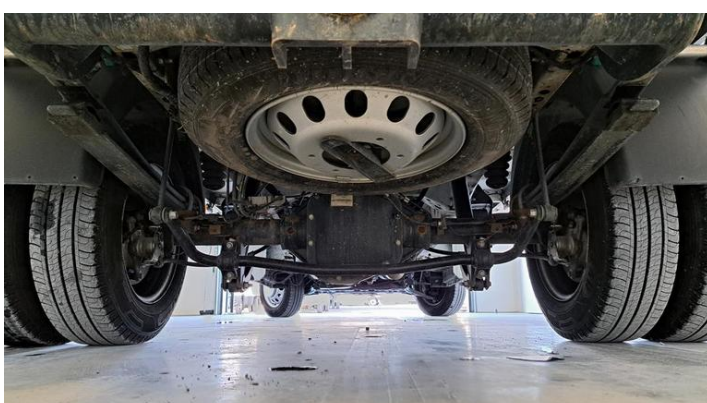
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



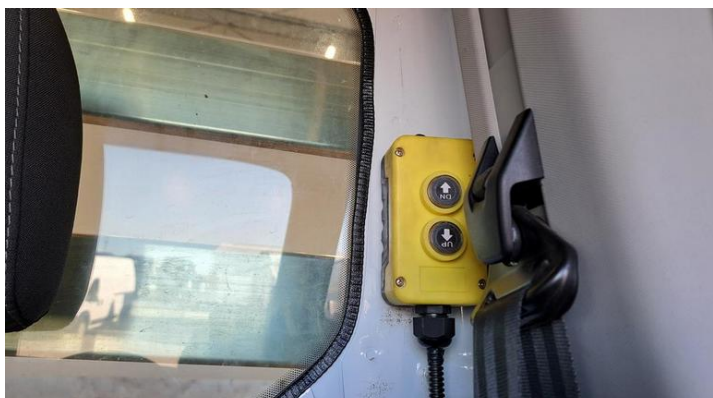
Fot. nr 42



Fot. nr 43



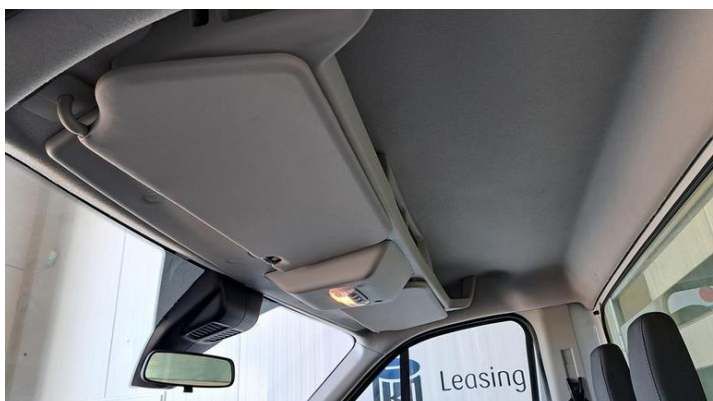
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu