

Nr zlecenia: 33/16/08/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/08/16

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU |                                       | Dane: [D] VIII-2024 |                   |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:              | Samochód ci arowy do 3.5t             | VIN:                | VF3YDCNAU12T42350 |
| Marka:                       | PEUGEOT                               | Nr rejestracyjny:   | WU0576N           |
| Model pojazdu:               | Boxer 435 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t | Nr Info-Ekspert:    | 029-03958         |
| Wersja:                      | L3 Pro                                | Rok produkcji:      | 2021              |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                        | 339984 km                    |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2021/10/29                   |
| Data wa no ci badania technicznego           | 2024/10/29                   |
| Rodzaj zabudowy                              | skrzyniowa z opo cz          |
| Rodzaj kabiny                                | krótka                       |
| Dop. masa całk. / Ładowno                    | 3490 kg / 1000 kg            |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi                                  | 4035 mm                      |
| Jednostka nap dowa                           | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemno / Moc silnika                        | 2179 ccm / 121kW (165KM)     |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rz dowy                  |
| Norma spalin                                 | E6.2                         |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni   |

## RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbli onych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

| Pojazd bazowy         | Pojazd wyceniany                |
|-----------------------|---------------------------------|
| Wyposa enie kabiny:   | Zabudowa sypialna kabiny górna  |
| Wymiary zabudowy      | dług.: 4850 mm / szer.: 2200 mm |
| Wyposa enie zabudowy: | Stela z opo cz                  |

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Immobilizer
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 4 Komputer pokładowy
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Przył cze dla adaptatora
- 7 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 System wspomagania ruszania pod gór
- 9 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 10 Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
- 11 Tarcze kół stalowe 16"
- 12 Tempomat
- 13 Tuner radiowy cyfrowy DAB
- 14 Zamek centralny zdalnie sterowany

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.  
Fartuchy p/błotne przednie  
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet siedze Podstawowy  
Fotel pasa era podwójny  
Fotel kierowcy z regulacj wzdłu n , na wysoko , pochylenia oparcia
- 5 System wspomagania nagłego hamowania Active Safety Brake (V-AEBS) & Monitoring pasa ruchu (AFIL)  
System zapobiegaj cy przekroczeniu pasa ruchu AFIL  
System wspomagania nagłego hamowania aktywny V-AEBS

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Klimatyzacja automatyczna
- 2 +Ogrzewanie niezależ ne
- 3 Zawieszenie tylne wzmocnione, resor dwupiórowy klejony, stabilizator tylnej osi

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ  | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe:  | CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 4SEASON TL | 1,5          |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 4SEASON TL | 3,7          |
| Tylne lewe:     | MICHELIN 225/75 R16 116Q AGILIS CAMPING TL              | 3,6          |
| Tylne prawe:    | MICHELIN 225/75 R16 116Q AGILIS CAMPING TL              | 2,6          |

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

|  |     |
|--|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ                            | (+) |
| KOREKTA ZA ZMIAN WYPOSA ENIA KABINY KIEROWCY             | (+) |
| KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY                     | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE                                   | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | (-) |
| KOREKTY RÓ NE:   |     |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw | (-) |
| Regionalna sytuacja rynkowa                              | (-) |
| Weryfikacja uszkodze mechanicznych                       | (-) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł.                      | (-) |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd                         | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                                      | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | (-) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wymiary zabudowy:

-długo : 4850 mm

-szeroko : 2200 mm

-wysoko : 2200 mm

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|---|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni  | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                    |      |         |
| 2    | Błotnik przedni  | P     | Kolor lakieru innego odcienia ni reszta karoserii |      |         |
| 3    | Pokrywa przednia |       | Odpryski powłoki lakierowej                       |      |         |
| 4    | Drzwi boczne     | L     | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej     |      |         |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|--------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 110-150 µm         |      |
| 2    | Błotnik przedni     | L     | 110-150 µm         |      |
| 3    | Drzwi               | L     | 110-150 µm         |      |
| 4    | Słupek tylny kabiny | L     | 110-150 µm         |      |
| 5    | Błotnik przedni     | P     | 110-150 µm         |      |
| 6    | Drzwi               | P     | 110-150 µm         |      |
| 7    | Słupek tylny kabiny | P     | 110-150 µm         |      |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1    | Listwa ochronna ciany bocznej | L     | Brak                         |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego     | L     | Zarysowana                   |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego     | P     | Zarysowana                   |      |         |
| 4    | Szyba przednia                |       | Odpryski warstwy zewn trznej |      |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                        | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|---|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Przepalane miejscowo poszycie, zabrudzony |      |         |
| 2    | Fotel przedni                 | P     | Zabrudzony, brak zagłówka 1 szt.          |      |         |
| 3    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzona                                |      |         |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części lewej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu                    | L / P | Rodzaj uszkodzenia               | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------------|-------|----------------------------------|------|---------|
| 1    | Burta przednia skrzyni ładunkowej |       | Wgnieciona                       |      |         |
| 2    | Opoczka boczna                    | L     | ładny napraw                     |      |         |
| 3    | Opoczka boczna                    | P     | Zarysowania                      |      |         |
| 4    | Opoczka tylna                     |       | ładny napraw                     |      |         |
| 5    | Listwy boczne drewniane           |       | Pęknięcia, prowizoryczne naprawy |      |         |
| 6    | Opoczka dachu                     |       | Prowizoryczna naprawa, otwór     |      |         |

Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Głośnieść pracy silnika                     | Zwiększona głośnieść oraz nierównomierna praca silnika. Po uruchomieniu pojazdu nadmierne dymienie na czarno. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                      | BEZ UWAG   |
| 3 | Praca układu kierowniczego                  | BEZ UWAG   |
| 4 | Głośnieść (stuk) zawieszenia                | BEZ UWAG   |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła           | BEZ UWAG   |
| 6 | Głośnieść skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG   |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego            | BEZ UWAG   |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego            | BEZ UWAG   |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- konieczna kontrola airbag,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |

---

|   |                       |     |
|---|-----------------------|-----|
| 3 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy  | TAK |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z ich stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7

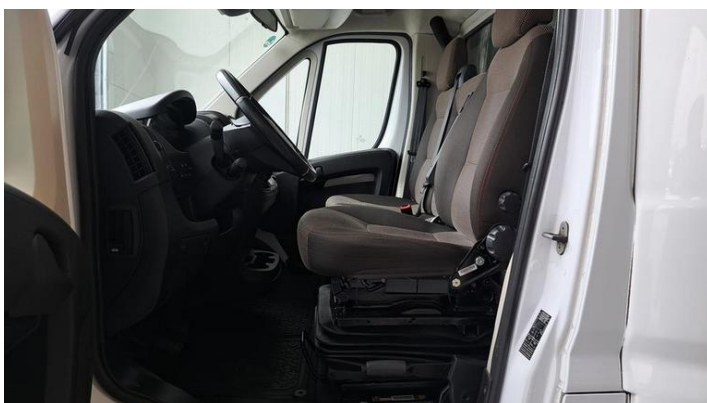


Fot. nr 8





Fot. nr 9



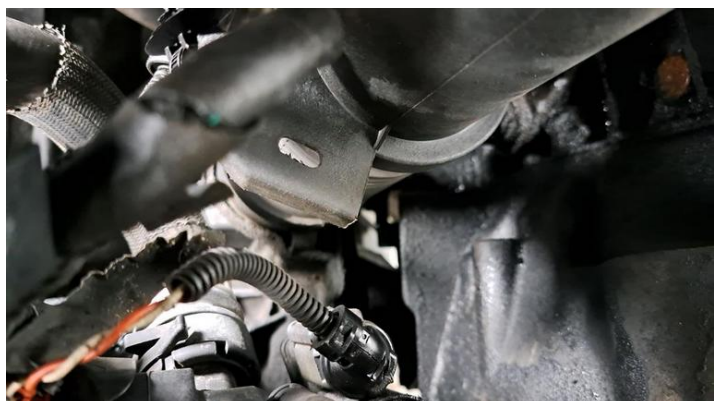
Fot. nr 10



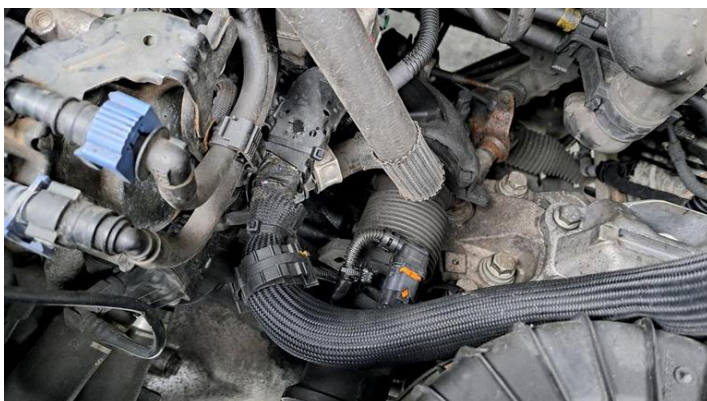
Fot. nr 11



Fot. nr 12



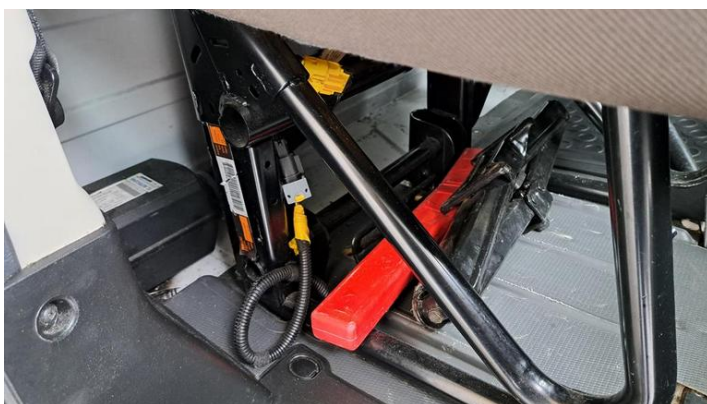
Fot. nr 13



Fot. nr 14



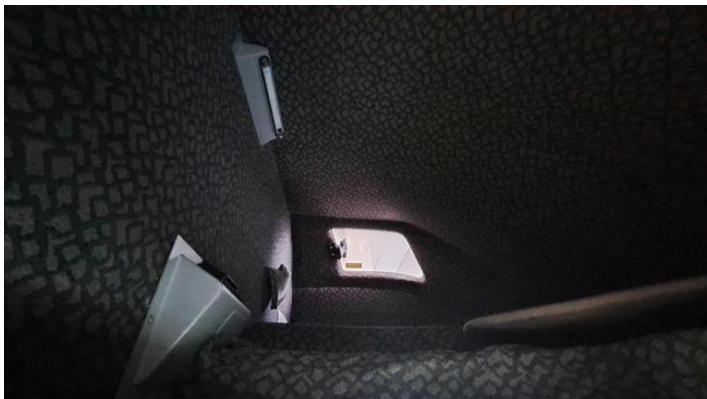
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



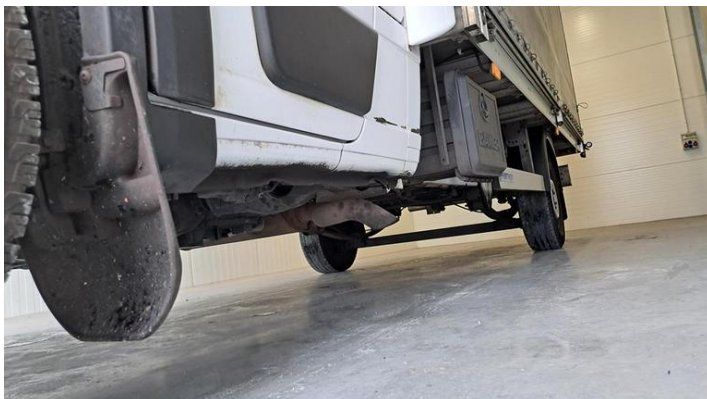
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



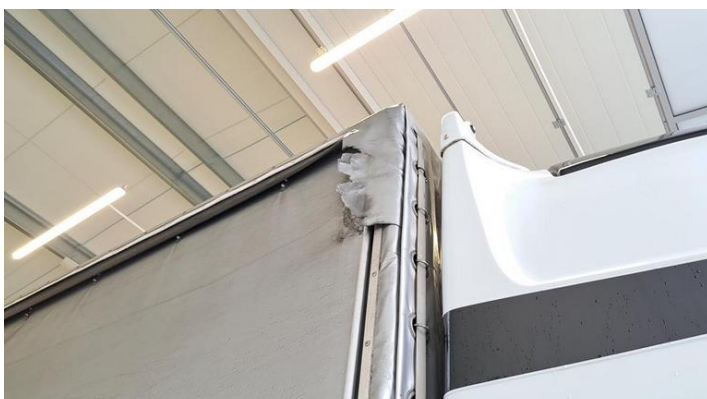
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



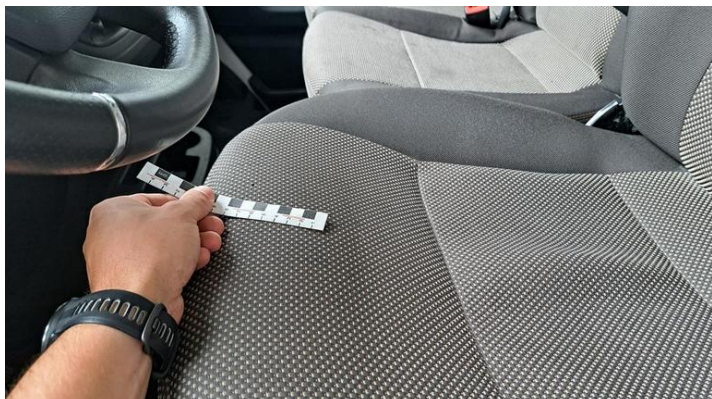
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



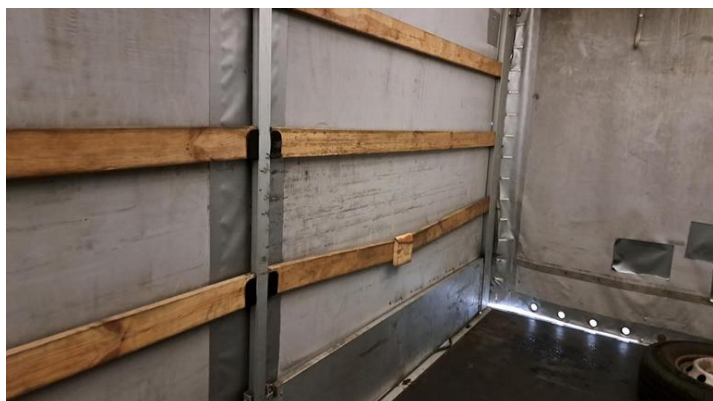
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



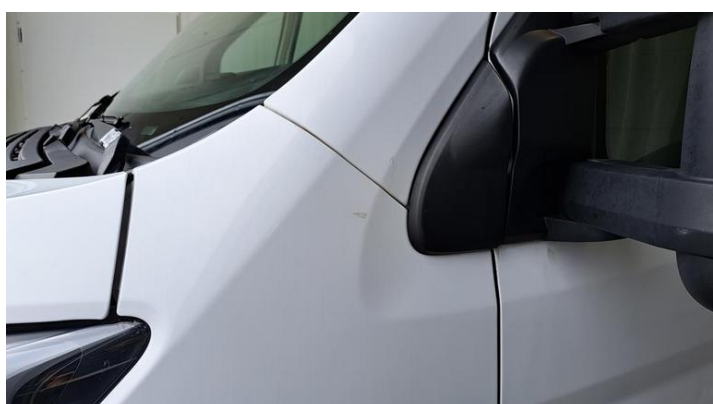
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu