

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/02117/26/01/12
Nr zlecenia/szkody: 25/025427
Data zlecenia: 12-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0166221
Producent	OPEL
Model	Mokka 24-
Typ/wersja	Mokka 1.2 T mHEV GS S&S eDTC6
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1287
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1750
Rozstaw osi 1/2	2557
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	136/100
Skrzynia biegów	automatyczna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WI221PW
VIN	VXKUSHPY5SW020196
Data 1. rejestracji	25-03-2025
Data nast. bad. techn.	25-03-2028
Rok produkcji	2025
Stan licznika [km]	5 940 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	turkusowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	215/60 17 96H	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Blokada manualna zabezpieczenia drzwi tylnych
2. Dach w kolorze czarnym
3. Ekran kolorowy dotykowy systemu multimedialnego 10-calowy HD
4. Elementy tapicerki drzwi wewnątrz w kolorze czarnym
5. Felgi aluminiowe 17", srebrno-czarne, z ogumieniem 215/60
6. Fotele przednie z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia)
7. Funkcja połączenia alarmowego e-call
8. Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
9. Hamulce tarczowe wentylowane (16" tarcze z przodu, 15" tarcze z tyłu)
10. Immobilizer
11. Kamera cofania panoramiczna 180 stopni z czujnikami parkowania z tyłu
12. Kieszenie z tyłu oparcia foteli przednich
13. Klimatyzacja sterowana elektronicznie, jednostrefowa
14. Kluczyki składane z pilotami, dwa
15. Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem
16. Koło kierownicy sportowe pokryte skórą ekologiczną, spłaszczone u dołu, z przyciskami sterowania
17. Lakier bazowy, biały Arktis
18. Listwa boczna w linii dachu w kolorze czarnym
19. Lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane
20. Lusterko wewnętrzne z funkcją dzień-noc zapobiegającą oślepianiu
21. Manetki manualnej zmian biegów przy kierownicy
22. Nakładki na pedały aluminiowe
23. Nazwa modelu na nadwoziu czarna
24. Podsufitka czarna
25. Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera
26. Przełącznik zmiany trybów jazdy
27. Reflektory i światła do jazdy dziennej w technologii LED, z systemem sterowania światłami drogowymi
28. Reflektory z ręcznym poziomowaniem
29. Skrzynia biegów automatyczna dwusprzęgłowa, 6-biegowa
30. System Multimedia IVI MID, z łączami Bluetooth, USB, DAB, 6 głośników, AA, ACP
31. System Opel Connect
32. Szyby elektrycznie sterowane z przodu i z tyłu
33. Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
34. Tapicerka materiałowa Focus łączona ze skórą ekologiczną, czarno-szara
35. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
36. Układ ostrzegania przed kolizją (również z pieszym) i automatycznego hamowania przy niskich prędkościach
37. Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
38. Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
39. Układ utrzymania w linii pasa ruchu
40. Układ utrzymania w pasie ruchu
41. Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach HSA
42. Układ wykrywania zmęczenia kierowcy
43. Wspomaganie układu kierowniczego
44. Wycieraczki przednie sterowane czujnikiem deszczu
45. Wyświetlacz wskaźników kierowcy 10"
46. Zamek centralny zdalnie sterowany
47. Zderzak przedni w stylizacji GS (nakładki zderzaków w kol. nadwozia, czarne błysz. listwy nadwozia)

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metaliczny
2. Pakiet Tech GS
System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
Lusterka boczne składane elektrycznie
Ładowarka indukcyjna telefonu
Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu i monitorowania przestrzeni po bokach
Reflektory matrycowe IntelliLux Matrix
Tempomat adaptacyjny z funkcją zatrzymania Stop&Go

Kamera cofania panoramiczna 180 stopni z czujnikami parkowania z przodu i tyłu
System Multimedia Nav IVI HIGH, z łączami BT, USB, DAB, 6 głośników, AA, ACP, rozpoznawanie mowy, nawigacja
Układy wspomagania kierowcy zaawansowane
3. Tapicerka ReNewKnit z materiałów odnawialnych łączona ze skórą ekologiczną -
Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego i funkcją masażu
Pakiet Komfort

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

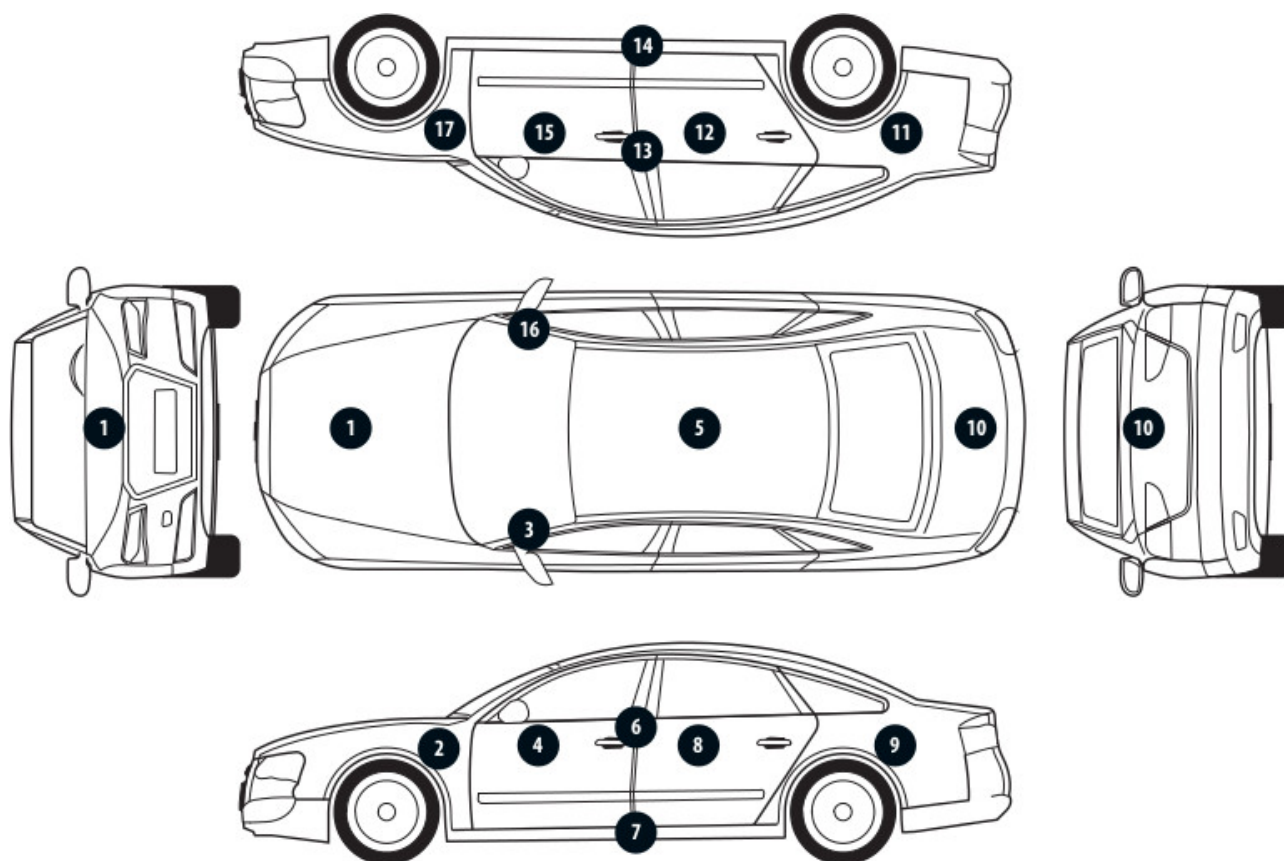
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 20-01-2026

Rzeczoznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

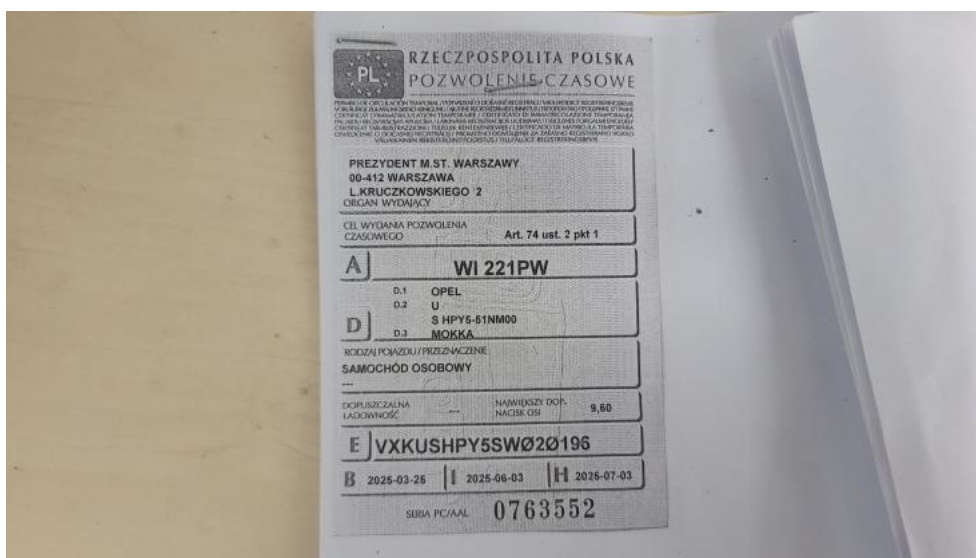


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 34.

Zestaw naprawy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Fotel prz. lew. - Inne 1