

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/01243/26/01/08
Nr zlecenia/szkody: 24/005231
Data zlecenia: 08-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145220
Producent	TOYOTA
Model	Corolla TS Kombi 18-22
Typ/wersja	Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1387
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1835
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1798
Moc silnika [KM/kW]	98/72
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU7596R
VIN	SB1Z93BE20E337364
Data 1. rejestracji	28-11-2022
Data nast. bad. techn.	28-11-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	164 751 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	IMPERIAL, SNOWDRAGON HP	205/55 16 91V	3,5 mm
	lewe	IMPERIAL, SNOWDRAGON HP	205/55 16 91V	3,0 mm
tylna	prawe	IMPERIAL, SNOWDRAGON HP	205/55 16 91V	4,0 mm
	lewe	IMPERIAL, SNOWDRAGON HP	205/55 16 91V	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników
2. ABS
3. Antena dachowa Shark-Fin
4. Asystent utrzymania pasa ruchu (LTA)
5. Automatyczne światła drogowe
6. BA - system wspomagania hamowania
7. Czujnik zmierzchu
8. Dyfuzor tylny w kolorze Piano Black
9. Dywaniki welurowe
10. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
11. ESC - układ stabilizacji toru jazdy
12. Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
13. Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
14. Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55
15. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
16. Fotel pasażera z regulacją wysokości
17. Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym
18. Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył
19. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
20. Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą
21. Gniazdo 12V
22. Gniazdo 12V w bagażniku
23. Gniazdo USB
24. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
25. Immobilizer
26. Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
27. Kamera cofania
28. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
29. Kierownica skórzana
30. Kierownica wielofunkcyjna
31. Kieszonki w oparciu fotela pasażera
32. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
33. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
34. Komputer pokładowy
35. Lakier uni
36. Lusterka boczne ogrzewane
37. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
38. Miękkie materiały wykończeniowe
39. Nakrętki antykradzieżowe do kół, chromowane
40. Nawiew wentylacji na tylną kanapę
41. Obrotomierz
42. Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB)
43. Ogranicznik prędkości - automatyczny
44. Oświetlenie w osłonach przeciwsłonecznych
45. Podsuflitka ciemna
46. Poduszka powietrzna kolan kierowcy
47. Poduszki powietrzne boczne - przód
48. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
49. Poduszki powietrzne kurtynowe
50. Podwójna podłoga bagażnika
51. Podłokietnik przedni, regulowany
52. Podłokietnik tylny
53. Prędkościomierz analogowy
54. Relingi dachowe
55. Roleta przestrzeni bagażowej
56. Spoiler tylny
57. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
58. System AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
59. System Bluetooth
60. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
61. System monitorowania ciśnienia w oponach
62. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
63. System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC)
64. System oświetlenia wnętrza
65. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
66. System składania tylnych siedzeń Toyota Easy Flat
67. System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
68. Tapicerka materiałowa
69. Tempomat aktywny
70. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
71. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
72. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
73. Usługi łączności Toyota Connected Car
74. VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC
75. Wstawki chromowane we wnętrzu auta
76. Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym
77. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
78. Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
79. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
80. Zamek centralny sterowany pilotem
81. Zestaw do naprawy przebitej opony
82. Światła do jazdy dziennej typu LED
83. Światła główne LED (Basic)
84. Światła przeciwmgielne LED
85. Światła tylne typu LED

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył -
2. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego -
Stan dbałości o pojazd -
Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

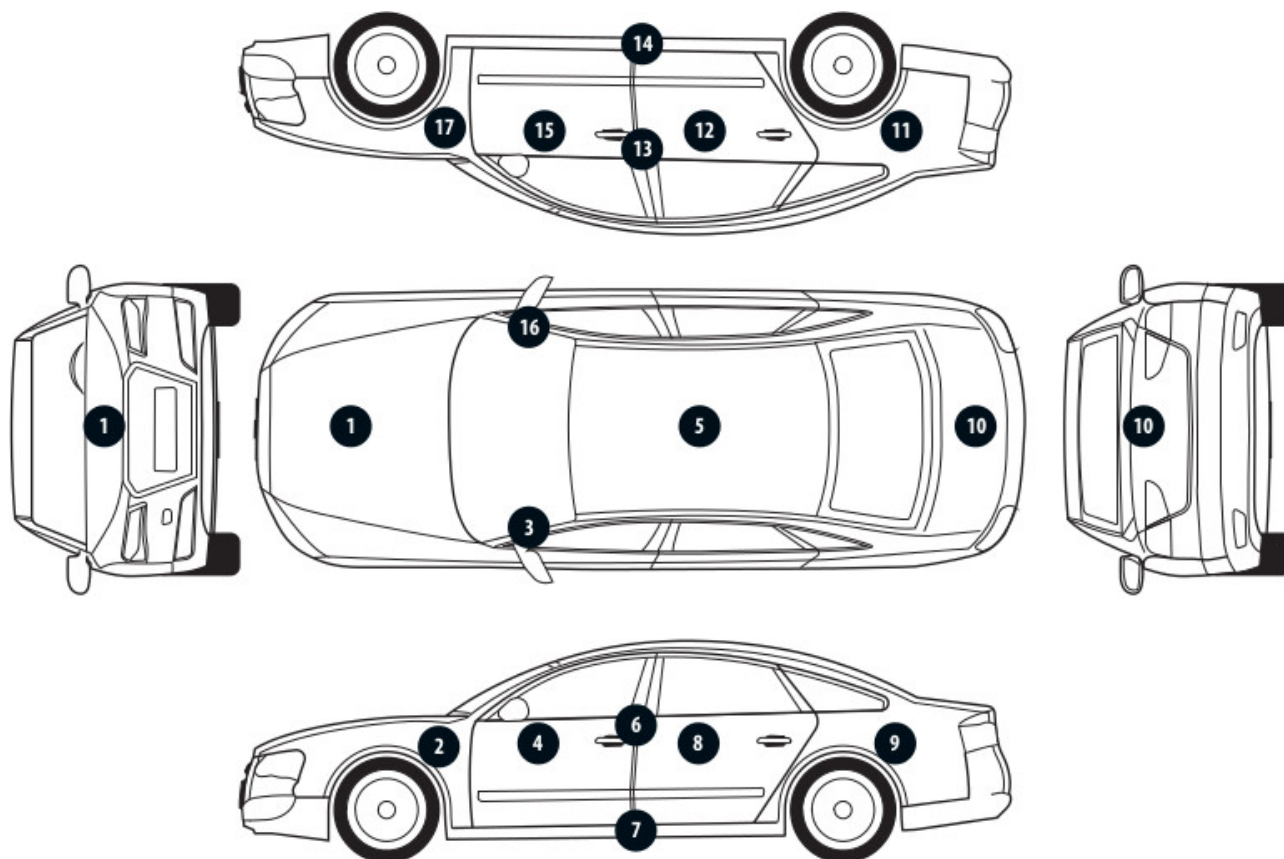
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 20-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przednie prawe	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Braki aktualnych badań technicznych. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył

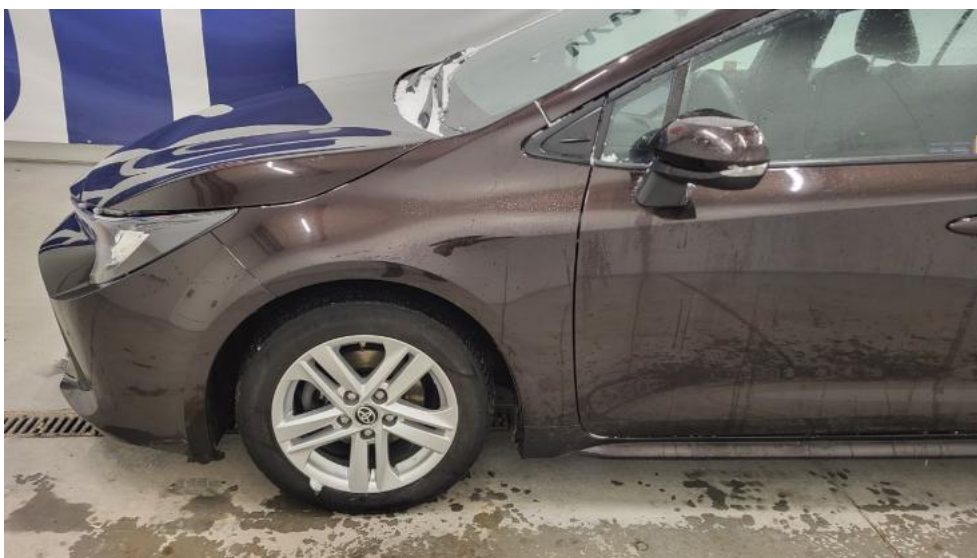


Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

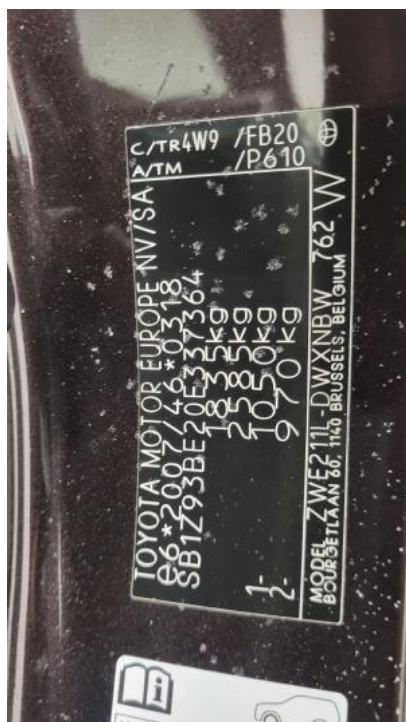


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

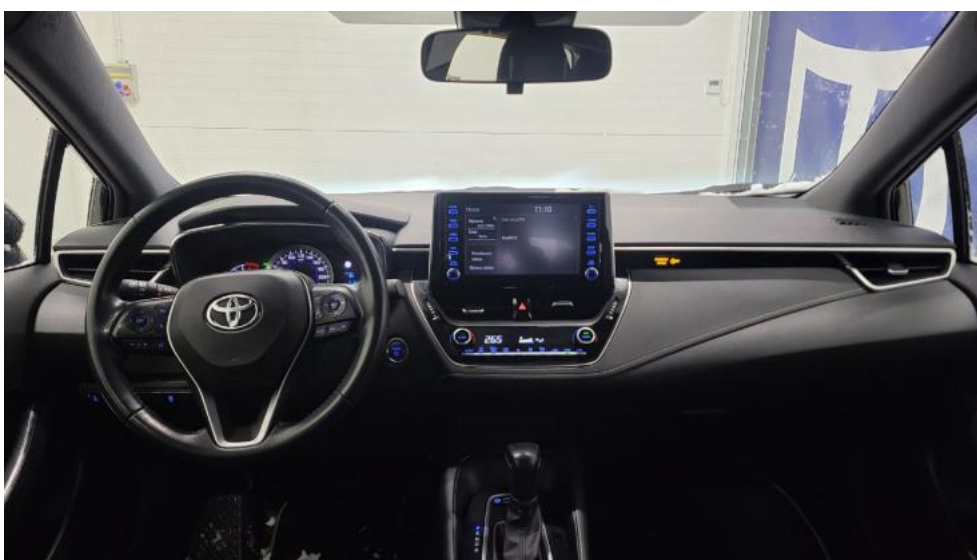
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

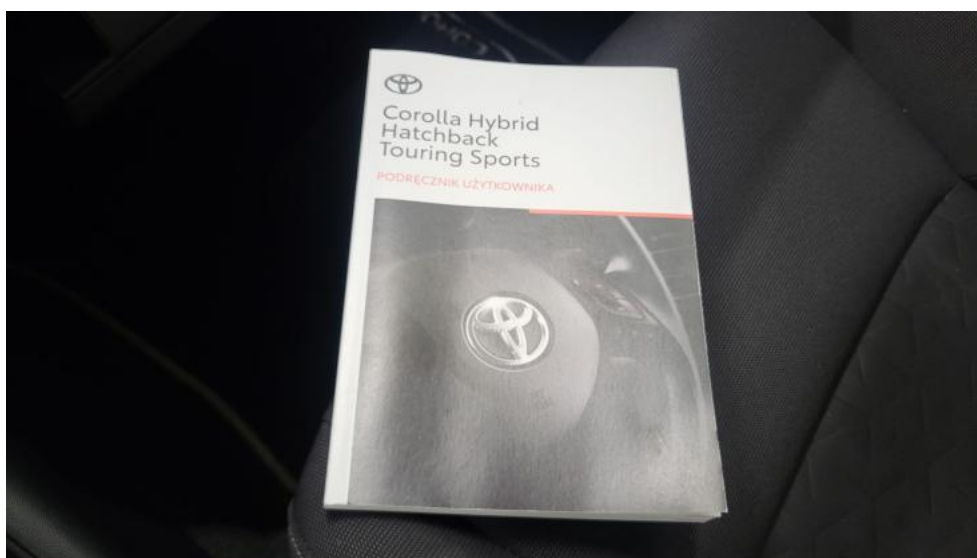


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 38.

Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.

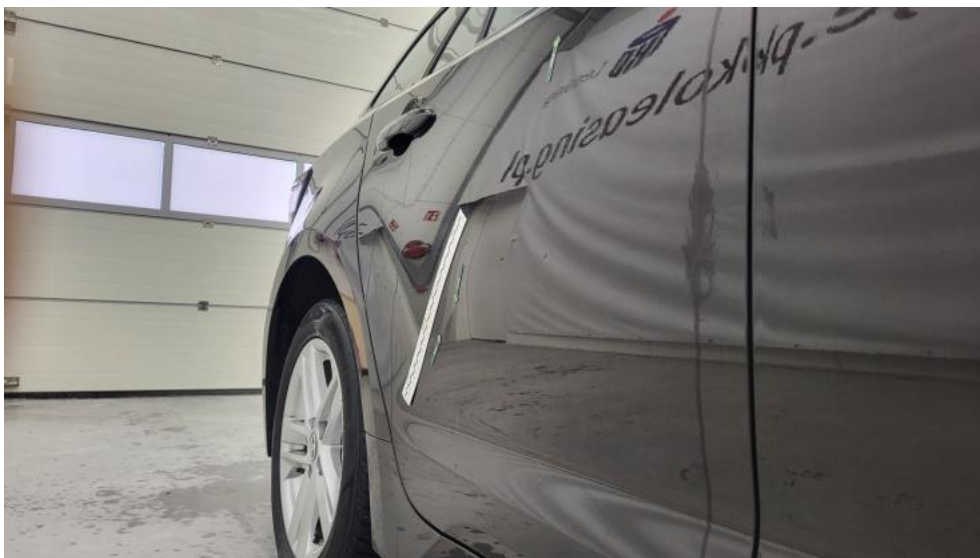
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 48.

Szyba tylna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

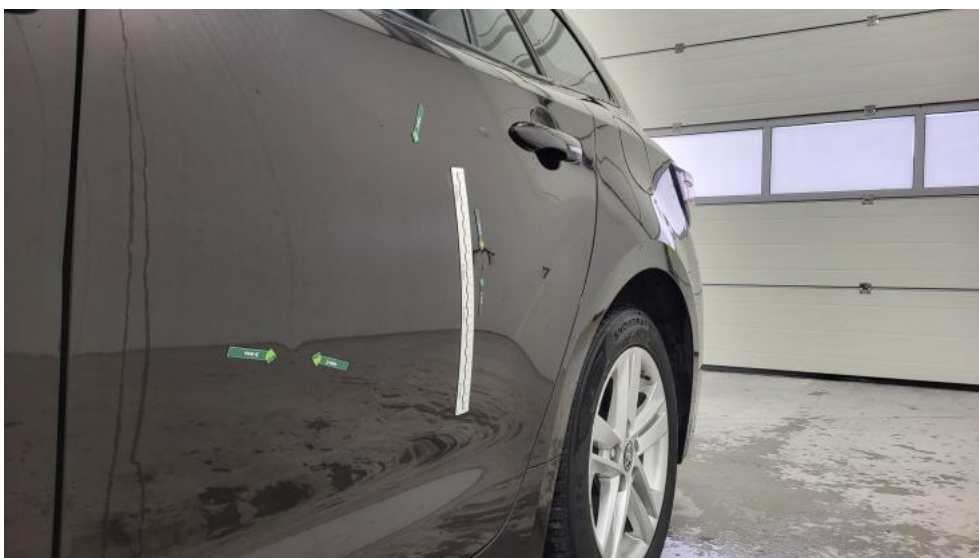
Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

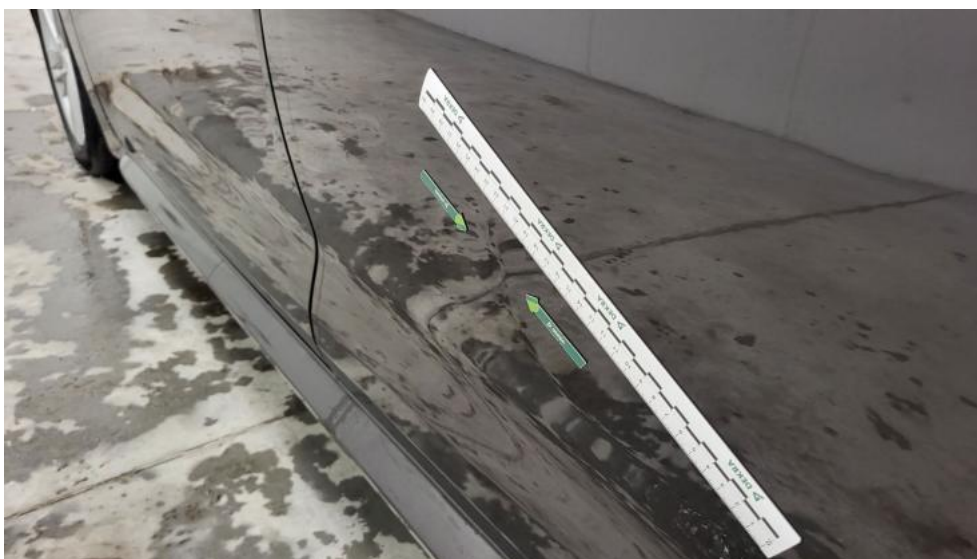
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

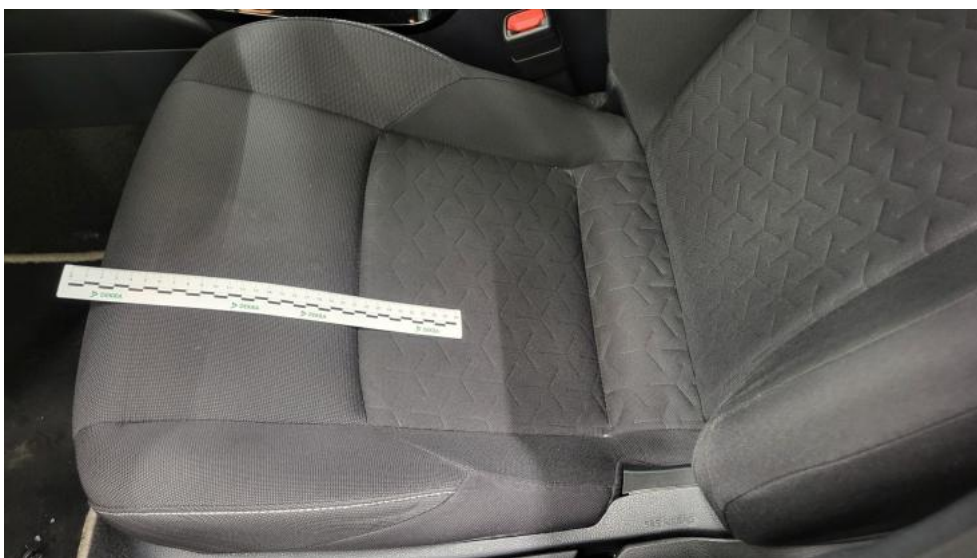
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

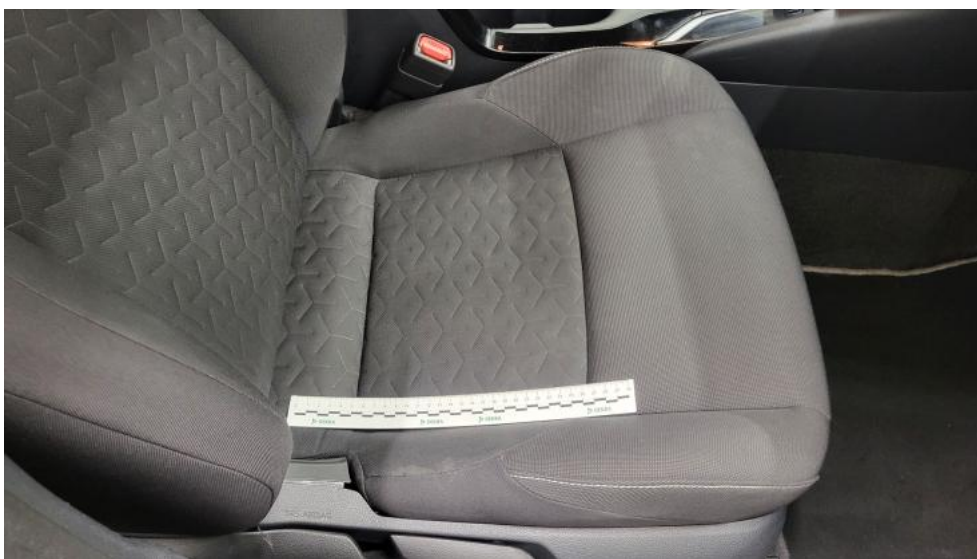
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 56.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 58.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 60.
Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Tapicerka drzwi tylnych L - Inne 1