

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/89097/26/09/22(60760)
Nr zlecenia/szkody: 21/020341
Data zlecenia: 22-09-2026 12:29:13

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0136936
Producent	FORD
Model	Mustang Fastback 18-24
Typ/wersja	Mustang 5.0 V8 Bullitt
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	3/4
Masa własna [kg]	1751
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2105
Rozstaw osi 1/2	2720
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	5038
Moc silnika [KM/kW]	460/338
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	OP4498P
VIN	1FA6P8K05L5580909
Data 1. rejestracji	12-11-2020
Data nast. bad. techn.	23-12-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	102 712 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	255/40 19 100V	3,5 mm
	lewe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	255/40 19 100V	4,0 mm
tylna	prawe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	275/40 19 105W	2,5 mm
	lewe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	275/40 19 105W	2,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
3. Airbag chroniący kolana kierowcy
4. Autoalarm obwodowy
5. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył
6. Dodatkowe informacje na wyświetlaczu - Track Apps
7. Dolna krata wlotu powietrza ze spoilerem w stylizacji Bullitt
8. Dywaniki welurowe z przodu o podwyższonej jakości
9. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
10. ESC - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TA, EBA
11. Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
12. Felgi aluminiowe 19 x 9, wzór 5-ramienny BULLITT, z ogumieniem
13. FordPass Connect z modemem GSM
14. Fotel kierowcy regul. elektrycznie w 6 kierunkach
15. Fotel pasażera regul. elektrycznie w 6 kierunkach
16. Fotele przednie sportowe
17. Fotele przednie wentylowane i ogrzewane
18. Funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczeń - Ford MyKey
19. Górna krata wlotu powietrza w stylizacji Bullitt
20. HSA - system wspomagający ruszanie pod górę
21. Immobilizer
22. Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
23. Kierownica ogrzewana oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone skórą z logiem Bullitt
24. Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
25. Konsola dachowa przedłużona ze schowkiem na okulary
26. Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeszciami w kontrastującym kolorze
27. Konsola środkowa zamykana elektrycznie z 2 uchwytami na napoje
28. Lakier specjalny - Shadow Black
29. Listwa wzdłuż górnej linii szyb bocznych – w kolorze chromu
30. Lusterka boczne ogrzewane
31. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
32. Lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami
33. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
34. Mocowania ISOFIX z top-tether dla dwóch zewnętrznych foteli tylnych
35. Nakrętki do felg zabezpieczające przed kradzieżą
36. Nakładki na progi przednich drzwi - z logo Bullitt
37. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
38. Program maksymalnego przyspieszenia ze startu - Launch control
39. Przycisk rozrusznika Ford Power
40. Reflektory LED z funkcją samopoziomowania
41. Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
42. System KeyFree
43. System aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu - Ford Active Glove Box
44. System automatycznego sterowania światłami drogowymi - Auto High Beam
45. System bezkorkowego wlewu paliwa - Ford Easy Fuel
46. System elektronicznej blokady przednich hamulców - Line lock
47. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
48. System nawigacji sat. DAB+/CD/SD/Ford SYNC 3/wyś. 8 cal/BT/Shaker TM Pro 12 głośników/2xUSB/AUX
49. System wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji Pre-Collision Assist
50. System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (Lane Keeping Aid)
51. System wyboru trybu jazdy - Drive mode
52. Tapicerka skórzana, perforowana Lux
53. Tempomat adaptacyjny
54. Tylne kanapa dzielona 60/40, składana
55. Tylne kanapa ze składanym i dzielonym oparciem
56. Układ wydechowy - 4 końcówki z wykończeniem chromowanym
57. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
58. Wybór trybu jazdy - Normal, Komfort, Sport
59. Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu
60. Wyświetlacz na tablicy zegarów
61. Zamek centralny z pilotem i dwuetapowym ryglowaniem drzwi
62. Zderzak tylny z dyfuzorem lakierowanym w kolorze nadwozia w stylizacji Bullitt

32. Lusterka boczne składane elektrycznie z
lampkami oświetl. podłoże
33. Lusterka boczne w kolorze nadwozia

65. Zestaw do naprawy przebitej opony
66. Światła do jazdy dziennej zintegrowane ze
światłami przeciwmgielnymi

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Braki uszkodzenia, weryfikacja serwisowa. -
Aktualna sytuacja rynkowa -
Długotrwały postój, brak zainteresowania -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

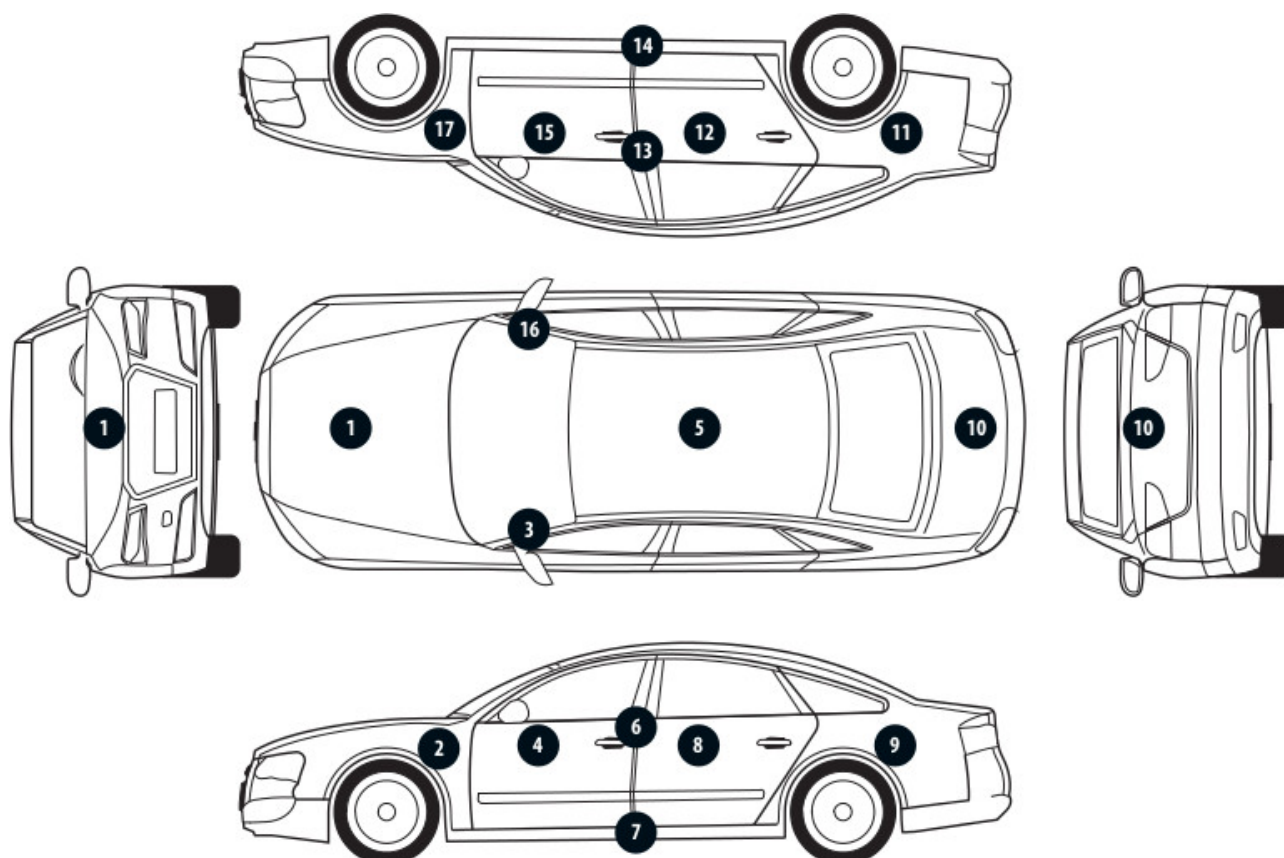
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 23-09-2026

Rzecznik DEKRA:
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Łotnik tylny lewy	150 - 200
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 300
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Wymiana oleju konieczna. Informacja filtr DPF przekroczony limit, wymagany serwis. Odpryski na szybie czołowej. Długotrwały rozruch, do weryfikacji serwisowej. Poziom oleju poniżej minimum, zalecane weryfikacja serwisowa. Silnik nierówna praca.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



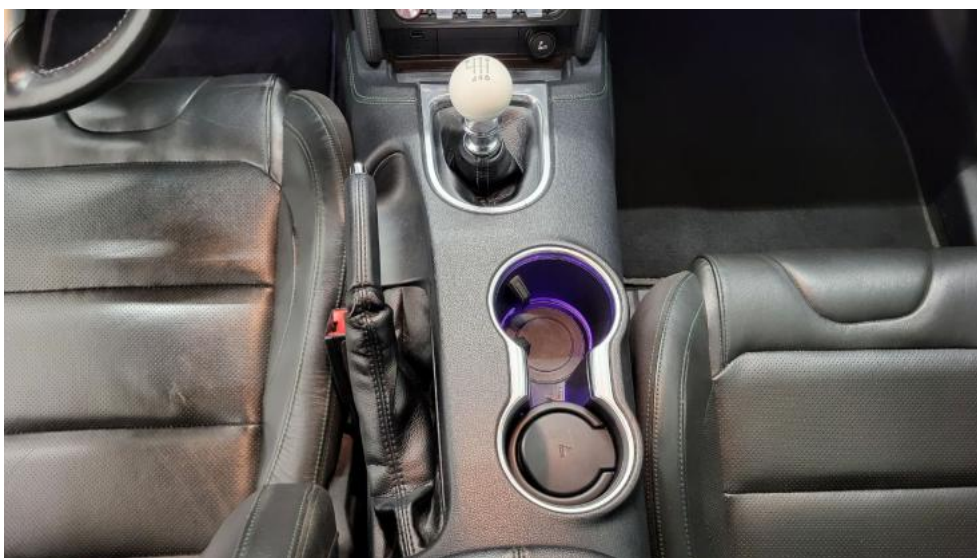
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dowód rej. str. 2



Fot. 34.

Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



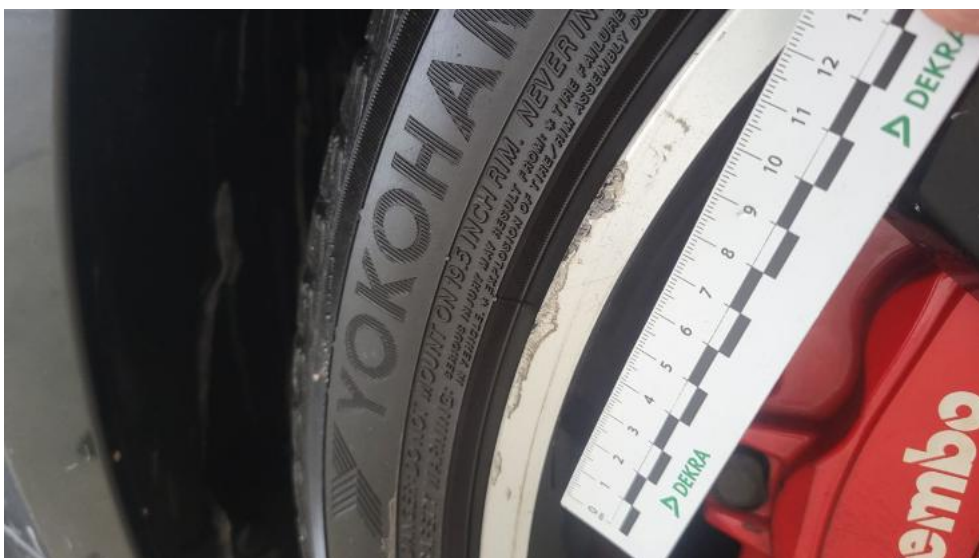
Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 38.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

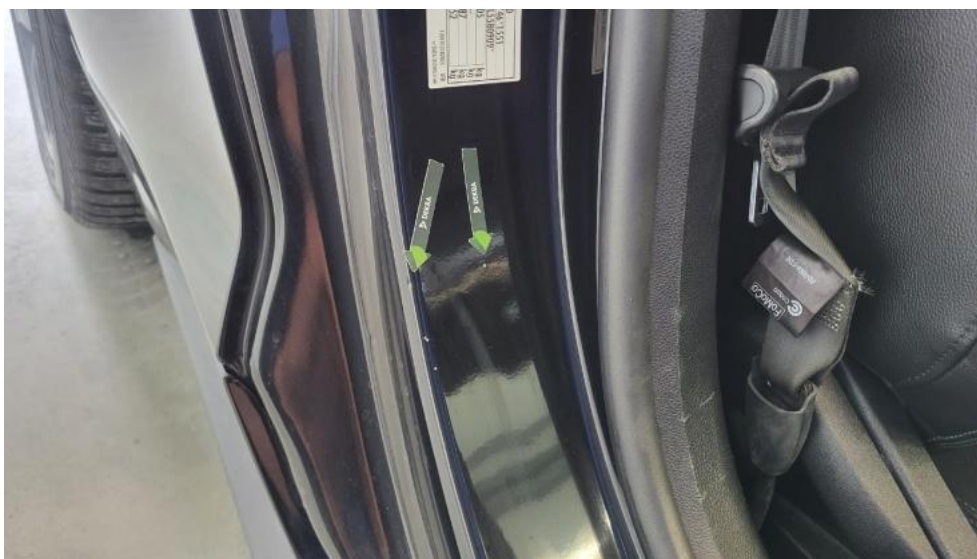
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Emblemat tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 48.

Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

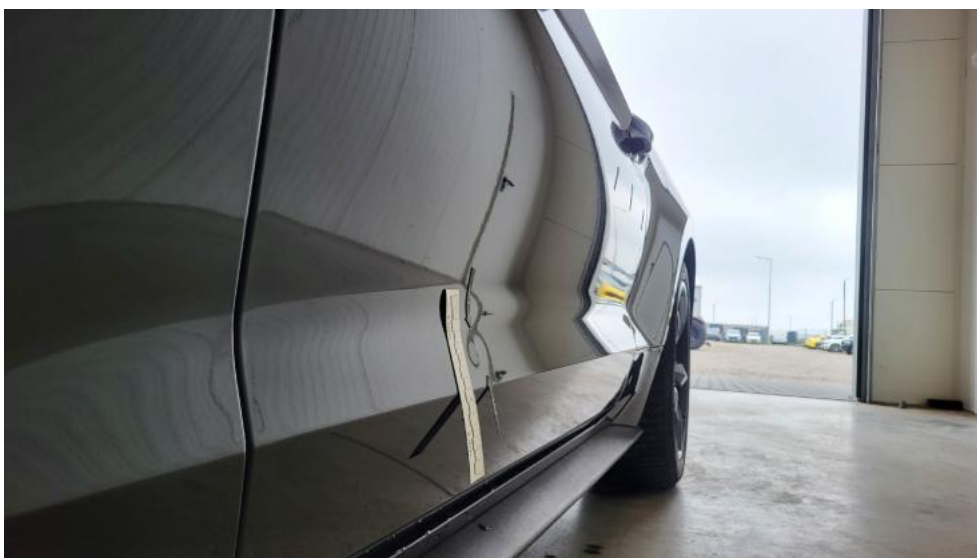
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik przedni L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 56.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Fotel prz. lew. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 60.

Listwy progowe praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Komunikat wymiany oleju



Fot. 62.
Niski poziom oleju silnikowego.