

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/80122/26/08/27
commission/ damage No. : 24/035606
Date of commission: 27-08-2026

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
inż. Józef Orłowski
TU - Włocławek

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0143463
Manufacturer	VOLVO
Model	V60 18-21
Type / version	V60 B3 B Momentum Core aut
Body type	KOM
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1693
Gross vehicle weight [kg]	2240
Wheelbase 1/2	2872
Engine type	spark ignition
Pollution reduction system	GPF
Engine capacity [ccm]	1969
Engine Power [hp/kW]	163/120
Gearbox	automatic 8- gear
Registration /record No.	WP0407T
VIN / serial number	YV1ZWK6VDM2429529
Date of first registration	19-12-2020
Date of next. tech. test	18-12-2026
Year of manufacture	

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Airbag: other | 30. Other |
| 2. Antilock-Brake-System (ABS) | 31. Other |
| 3. Automatic climate control | 32. Other |
| 4. Bluetooth interface, Bord entertainment: other accessories, Hands-free system | 33. Other |
| 5. Child seat fixation | 34. Other |
| 6. Comfort driver seat, Comfort passenger seat, Textile upholstery | 35. Other |
| 7. Cruise control | 36. Other |
| 8. DAB radio | 37. Other |
| 9. Distance control | 38. Park Distance Control rear |
| 10. Door mirrors electrically foldable | 39. Power assisted brakes |
| 11. Driver airbag, Passenger airbag | 40. Power assisted brakes |
| 12. Driver knee airbag | 41. Pre-Crash System |
| 13. ESP (Electronical Stabilizing Program), Traction control | 42. Pre-Crash System |
| 14. Electric parking brake | 43. Pre-Crash System |
| 15. Exterior design: other | 44. Rain sensor |
| 16. Exterior thermometer | 45. Rear bench foldable in two separate parts |
| 17. Floor mat | 46. Remote controlled central locking |
| 18. Hill holder | 47. Roof railing |
| 19. Interior lights: other accessories | 48. Seatbelts vertically adjustable front |
| 20. Interior: other | 49. Seats: other |
| 21. LED front dim light | 50. Side airbag driver and passenger |
| 22. Lane control assistant | 51. Traction control |
| 23. Leather gearshifter/switch | 52. Traffic sign recognition |
| 24. Leather steering wheel, Multi functional steering wheel, Steering wheel with radio operation | 53. Tyre pressure control (RDC) |
| 25. Light alloy wheels from 17" | 54. Uni-Lackierung |
| 26. Metal finish | 55. Vehicle immobilizer |
| 27. On board computer | 56. Whiplash-protection-system |
| 28. On board monitor | 57. {System stabilizacji pojazdu w czasie holowania przyczepy - TSA} |
| 29. On board monitor, Radio, Soundsystem | |

Dealer's equipment (selected items)

- | | |
|--|---|
| 1. Exterior design: other | - |
| 2. Park Distance Control front, Rear view camera | - |
| Kamera wspomagająca parkowanie tyłem | |
| Cz | |

Mileage

Equipment

Other

Earlier repairs -
stwierdzone braki i uszkodzenia -

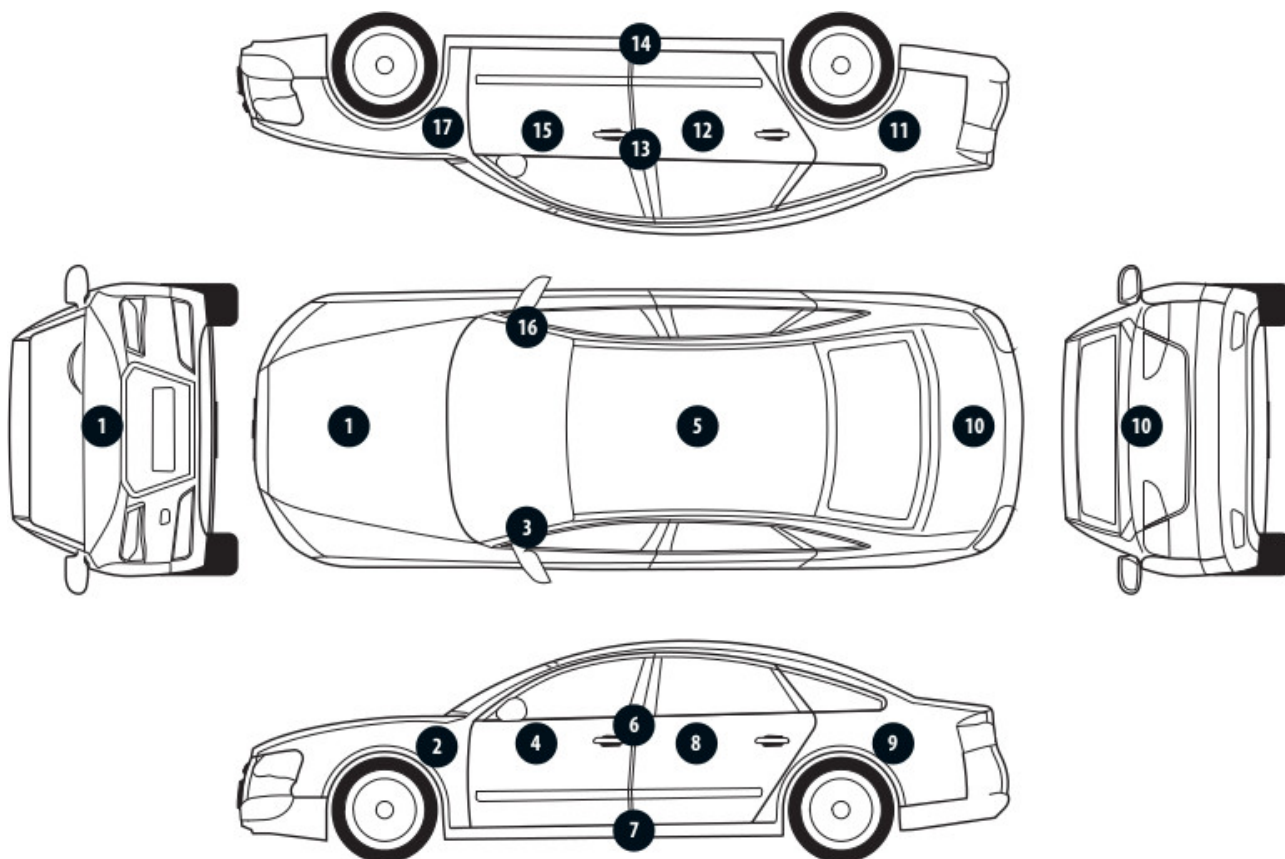
Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 08-2026 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 31-08-2026

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (WSP)
inż. Józef Orłowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating


No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
2	Front left fender	150 - 200
3	Left front pillar	150 - 200
4	Front left door	150 - 200
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	150 - 2000
11	Right rear fender	to 150
12	Right rear door	to 150
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book was presented and its number is given below:
elektroniczna

Information concerning the origin of the vehicle

The vehicle purchased domestically from an authorized representative of the brand.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia parkingowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the

the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

1

Expert comments - regarding valuation

Rysy na samochodzie. Widoczne wady lakiernicze. Odpryski na szybie czołowej.

Restrictive disclaimer - regarding valuation

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.

Przekątna przednia prawa



Photo 4.

Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.

Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.

Tabliczka znamionowa



Photo 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Photo 44.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

