

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/69870/26/07/28
Nr zlecenia/szkody: 24/036235
Data zlecenia: 28-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0154587
Producent	JEEP
Model	Compass 20-25
Typ/wersja	Compass 1.5 T4 mHEV Upland FWD
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1500
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2045
Rozstaw osi 1/2	2636
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1469
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SK8C622
VIN	ZACNJECA8NPS52307
Data 1. rejestracji	07-06-2023
Data nast. bad. techn.	03-06-2028
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	50 573 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, TURANZA T005	225/55 18 98V	4,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, TURANZA T005	225/55 18 98V	4,0 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, TURANZA T005	225/55 18 98V	5,5 mm
	lewe	BRIDGESTONE, TURANZA T005	225/55 18 98V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 4/5 zagłówki
2. 6 głośników
3. ABS
4. Alarm
5. Asystent jazdy na autostradzie
6. Asystent pasa ruchu (Active Lane Management)
7. Asystent prędkości, inteligentny
8. Automatyczne włączanie świateł
9. Bez korkowy wlew paliwa
10. Bluetooth Stearnig Audio
11. Boczne poduszki powietrzne, przód
12. Centrum informacyjne pojazdu
13. Czujnik deszczu i wycieraczek
14. Dźwignia zmiany biegów wykończona skórą
15. ERM - system zapobiegający przed przewróceniem się pojazdu
16. ESC - układ stabilizacji toru jazdy ze wspomaganie hamowania awaryjnego BAS
17. Elektryczne podnoszenie szyb, przód z funkcją podnoszenia/opuszczania jednym przyciśnięciem
18. Elektrycznie blokowane drzwiczki wlewu paliwa
19. Fotel kierowcy z manualną regulacją w 6 kierunkach
20. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
21. Fotel pasażera - oparcie składane na płasko
22. Fotel pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach
23. Fotele przednie z elektryczną regulacją lędźwiową w 2 płaszczyznach
24. Gniazdo 12V na konsoli centralnej
25. Gniazdo 12V w bagażniku
26. Gniazdo USB
27. HSA - asystent ruszania pod górę
28. Hamulec postojowy - elektroniczny
29. Immobilizer
30. Informacje o ruchu drogowym
31. Inteligentny Asystent Prędkości
32. Kabel do ładowania z gniazda elektrycznego Mode 2
33. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył
34. Kierownica ze sterowaniem radia i Bluetooth
35. Kieszenie w oparciu przednich foteli
36. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
37. Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa
38. Kolumna kierownicy manualnie regulowana w dwóch płaszczyznach
46. Lusterka boczne z kierunkowskazami
47. Lusterka boczne, ogrzewane
48. Lusterko boczne po stronie kierowcy, asferyczne
49. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniające się
50. Moduł Mopar Connect
51. Organizator bagażnika
52. Oświetlenie bagażnika
53. Pasy bezpieczeństwa -3-punktowe z regulacją wysokości
54. Poduszki powietrzne kurtynowe, przód i tył
55. Poduszki powietrzne, pełnowymiarowe, wielostopniowe dla kierowcy i pasażera
56. Podłokietnik tylny z uchwytem na kubki
57. Podświetlane wejście
58. Programowane opóźnione wyłączenie reflektorów
59. Przesuwany podłokietnik pomiędzy fotelami ze schowkiem
60. RBS - system osuszania hamulców
61. Radio cyfrowe - Digital audio broadcast (DAB)
62. Relingi dachowe, czarne
63. System Hamowania Awaryjnego - aktywny, z funkcją wykrywania Pieszych i Rowerzystów
64. System Mopar Connect
65. System kontroli trakcji
66. System monitorowania ciśnienia w oponach TPM z wyświetlaczem
67. System multimedialny Uconnect 10.1 NAV dotykowy z Bluetooth, Android Auto, Apple Car Play
68. System ostrzegania o najeżdżaniu na poprzedzający pojazd FCW Plus
69. System rozpoznawania znaków drogowych
70. System wykrywania podróżujących
71. System wykrywania zmęczenia kierowcy
72. Systemy bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu Keyless Enter-n-Go z przyciskiem START/STOP
73. Szyby tylne przyciemniane
74. TSC - system stabilizacji toru jazdy przyczepy
75. Tempomat adaptacyjny z funkcją stop & go
76. Termometr zewnętrzny
77. Tylna kanapa dzielona w proporcji 60/40
78. Tylne drzwi z blokadą dla dzieci
79. USB-C w drugim rzędzie
80. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego
81. Uchwyty do mocowania bagażu
82. Uchwyty do mocowania fotelików dziecięcych LATCH
83. Wspomaganie układu kierowniczego - elektryczne

- | | |
|---|---|
| 39. Lakier Matter Azure + czarny dach | 84. Wykładzina bagażnika |
| 40. Lampy przednie LED - high | 85. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 41. Lampy tylne w technologii LED | 86. Zasłony słoneczne z podświetlanymi lusterkami kosmetycznymi |
| 42. Lusterka boczne elektrycznie składane | 87. Ładowarka do telefonu - bezprzewodowa |
| 43. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 88. Światła do jazdy dziennej |
| 44. Lusterka boczne składane automatycznie | 89. Światła przeciwmgielne |
| 45. Lusterka boczne w kolorze Gloss Black | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe, kompaktowe | - |
| 2. Pakiet Zimowy | - |
| Kierownica, podgrzewana | |
| Fotele przednie, podgrzewane | |
| Kierownica skórzana | |
| Ogrzewanie przedniej szyby w miejscu wycieraczek | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Braki uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

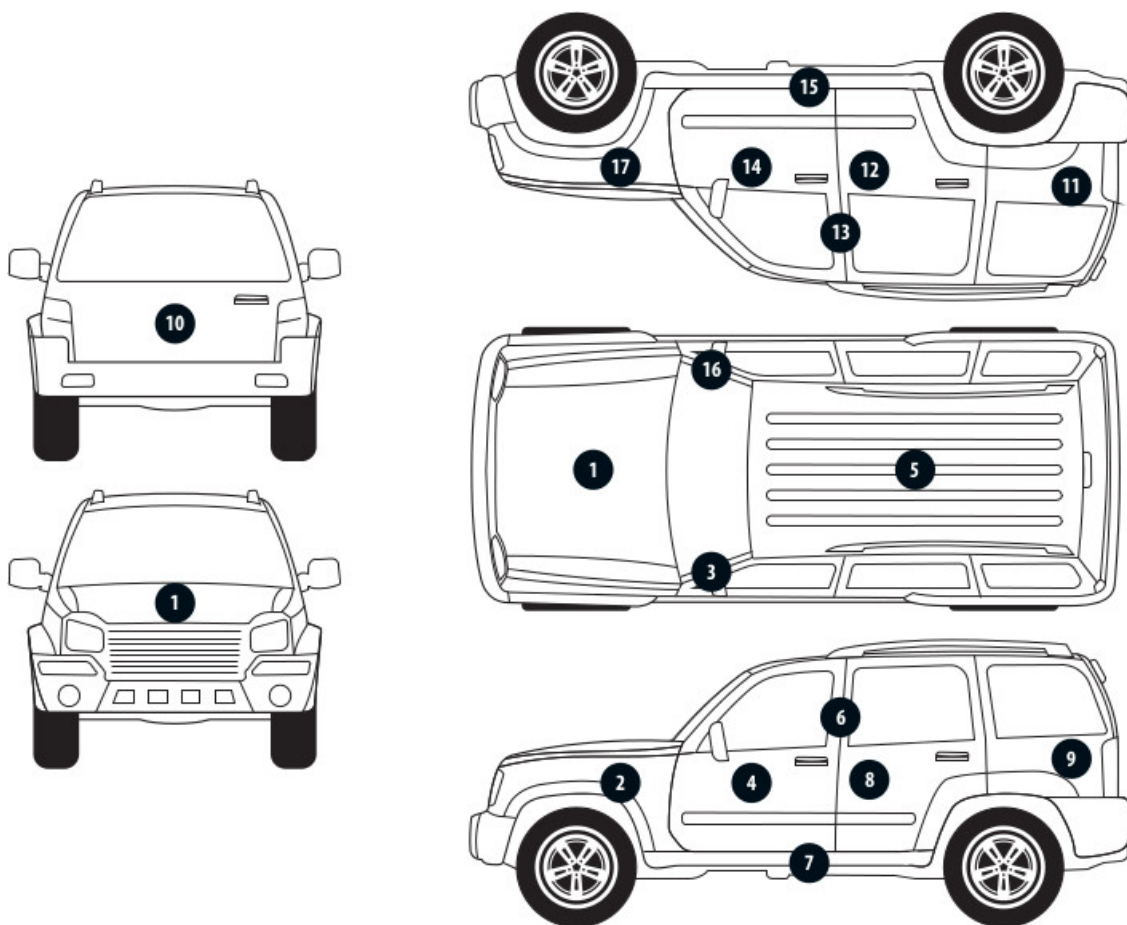
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 05-08-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

strona 6/38

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

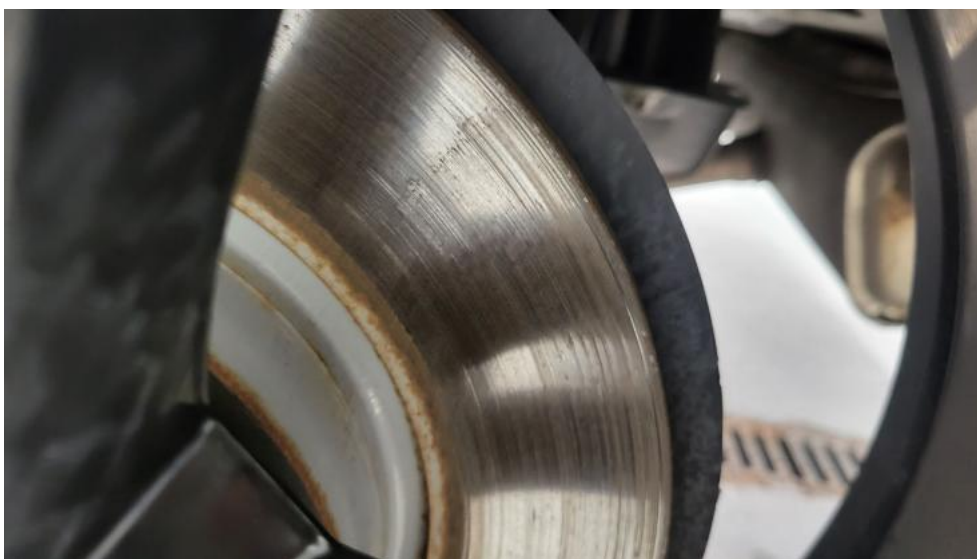
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Kierownica z lewej strony



Fot. 28.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.
Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 48.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

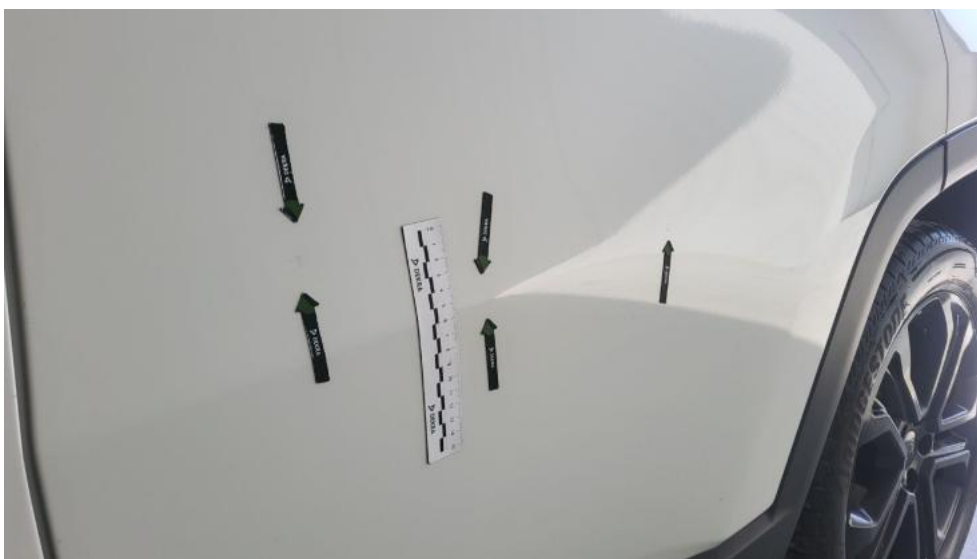
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 54.

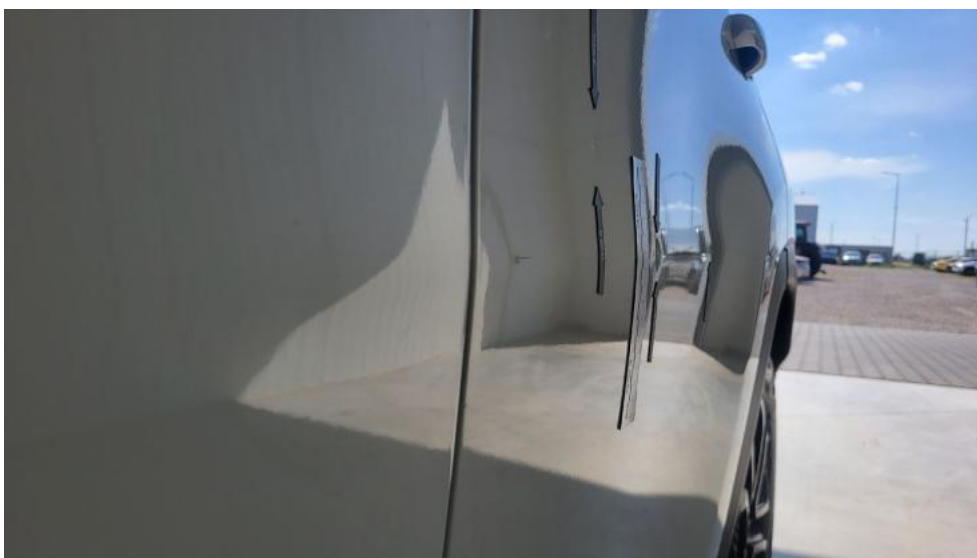
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2



Fot. 56.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Próg L - Rysa/odprysk 1



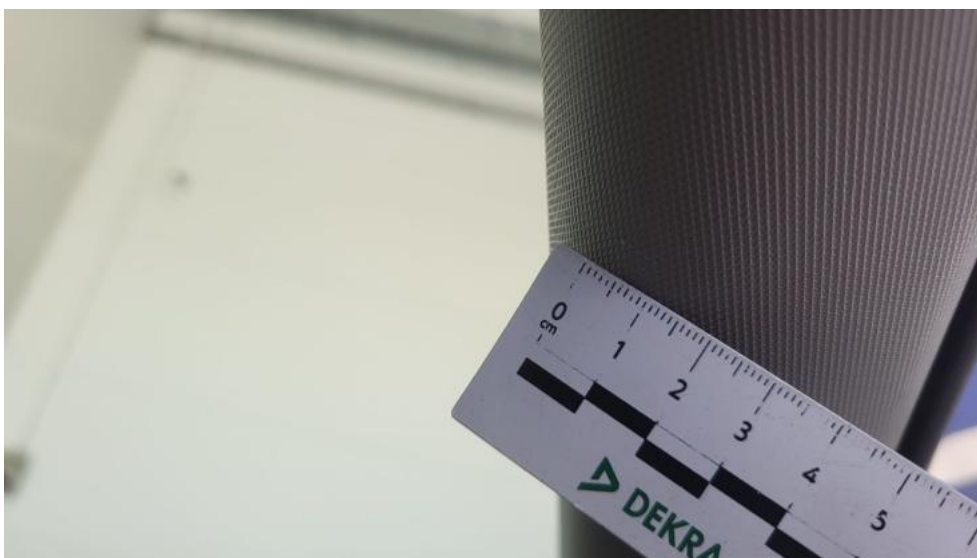
Fot. 58.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Wykładzina(y) słupka przedniego P - Rysa/odprysk 1