

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/60584/26/07/02
Nr zlecenia/szkody: 24/003790
Data zlecenia: 02-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0139963
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	CLA [C 118] 19-23
Typ/wersja	AMG CLA 45 S 4-Matic 8G-DCT
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1679
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2175
Rozstaw osi 1/2	2729
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1991
Moc silnika [KM/kW]	421/310
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	ZS643SV
VIN	W1K1183541N192885
Data 1. rejestracji	21-12-2020
Data nast. bad. techn.	30-12-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	73 639 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, SOTTOZERO WINTER 240 SERIE II	255/35 19 96V	4,5 mm
	lewe	PIRELLI, SOTTOZERO WINTER 240 SERIE II	255/35 19 96V	5,0 mm
tylna	prawe	PIRELLI, SOTTOZERO WINTER 240 SERIE II	255/35 19 96V	5,0 mm
	lewe	PIRELLI, SOTTOZERO WINTER 240 SERIE II	255/35 19 96V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. AMG DYNAMIC SELECT z pięcioma trybami pracy - wybór charakterystyki trybu jazdy | 32. Parametryczna przekładnia kierownicza |
| 2. AMG Real Performance Sound | 33. Pasy bezpieczeństwa w kolorze designo czerwonym |
| 3. Aktywny asystent układu hamulcowego | 34. Podsufitka materiałowa - czarna |
| 4. Alarm antywłamaniowy z zabezpieczeniem przed odholowaniem | 35. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy |
| 5. Aplikacja AMG Track Pace | 36. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera |
| 6. Asystent limitu prędkości | 37. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera |
| 7. Asystent parkowania aktywny z PARKTRONIC | 38. Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych |
| 8. Asystent utrzymania linii pasa ruchu - aktywny | 39. Przygotowanie do Car Sharing |
| 9. Automatyczny wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera | 40. Przygotowanie do Live Traffic Information |
| 10. Dywaniki AMG | 41. Przygotowanie do funkcji sterowania pojazdem |
| 11. Elementy wykończenia wnętrza - aluminium AMG design | 42. Przygotowanie do monitorowania funkcjami pojazdu |
| 12. Felgi aluminiowe 19 AMG, 5-podwójnych ramion z ogumieniem (kod RTG) | 43. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 13. Fotele przednie sportowe | 44. Schowek w konsoli środkowej z wysuwaną pokrywą |
| 14. Fotele przednie wielokonturowe | 45. Stylizacja AMG |
| 15. Gaśnica | 46. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK |
| 16. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 47. System monitorowania wewnętrzny |
| 17. Kierownica sportowa AMG Performance Nappa czarna/Mikrofaza DINAMICA | 48. System multimedialny MBUX |
| 18. Kierownica z przyciskami AMG | 49. System nawigacji satelitarnej na dysku twardym |
| 19. Klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC | 50. System ochrony pieszych |
| 20. Koło zapasowe, dojazdowe | 51. System powiadamiania o wypadku Mercedes-Benz emergency call system |
| 21. Kurtyny powietrzne | 52. Tapicerka łączona - imitacja skóry ARTICO / mikrofibra Dinamica |
| 22. Lakier uni | 53. Tempomat |
| 23. Lampy przednie LED high performance (diodowe) | 54. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 24. Lusterka boczne oraz lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane | 55. Touchpad |
| 25. Lusterka boczne składane elektrycznie | 56. Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 26. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | 57. Uchwyty na kubki z przodu - podwójne |
| 27. Nadkola AMG poszerzone | 58. Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu |
| 28. Oparcie tylnej kanapy składane | 59. Wyświetlacz multimedialny 10,25 cali |
| 29. Oświetlenie Ambient | 60. Zaciski hamulców w kolorze czerwonym |
| 30. Pakiet kierowcy AMG | 61. Zawieszenie Multilink |
| 31. Pakiet wizualno-oświetleniowy | 62. Zawieszenie sportowe AMG |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Pakiet AMG Night | - |
| Szyby przyciemniane z funkcją termoizolacji | |
| Elementy nadwozia w kolorze czarnym o wysokim połysku (lusterka, listwy) | |
| 2. Pakiet Premium Plus | - |
| Fotel pasażera regulowany elektrycznie z pamięcią położenia | |
| Fotele przednie podgrzewane | |
| Dach szklany panoramiczny | |

Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z pamięcią położenia	
Listwy progowe Mercedes-Benz, podświetlane	
Fotele przednie z 4 stopniową regulacją lędźwi	
Lampy przednie MULTIBEAM LED - Inteligentny system świateł drogowych	
Wyświetlacz IC 10,25 cali	
Pakiet KEYLESS-GO	
Podłokietnik kanapy tylnej	
Listwy progowe drzwi, podświetlane	
System nagłośnienia, rozszerzony	
3. Pakiet aerodynamiczny AMG	-
4. Pakiet asystenta parkowania z kamerą 360	-
Kamery ułatwiające parkowanie 360	
5. Pakiet integracji smartfona	-
Apple CarPlay	
Android Auto	
6. Pakiet wspomagania asystenta jazdy	-
System PRE-SAFE	
System aktywnej kontroli odległości - DISTRONIC	
7. System KEYLESS-GO - dostęp i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka	-
8. System bezprzewodowego ładowania telefonu	-
9. System nagłośnienia Burmester Surround	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

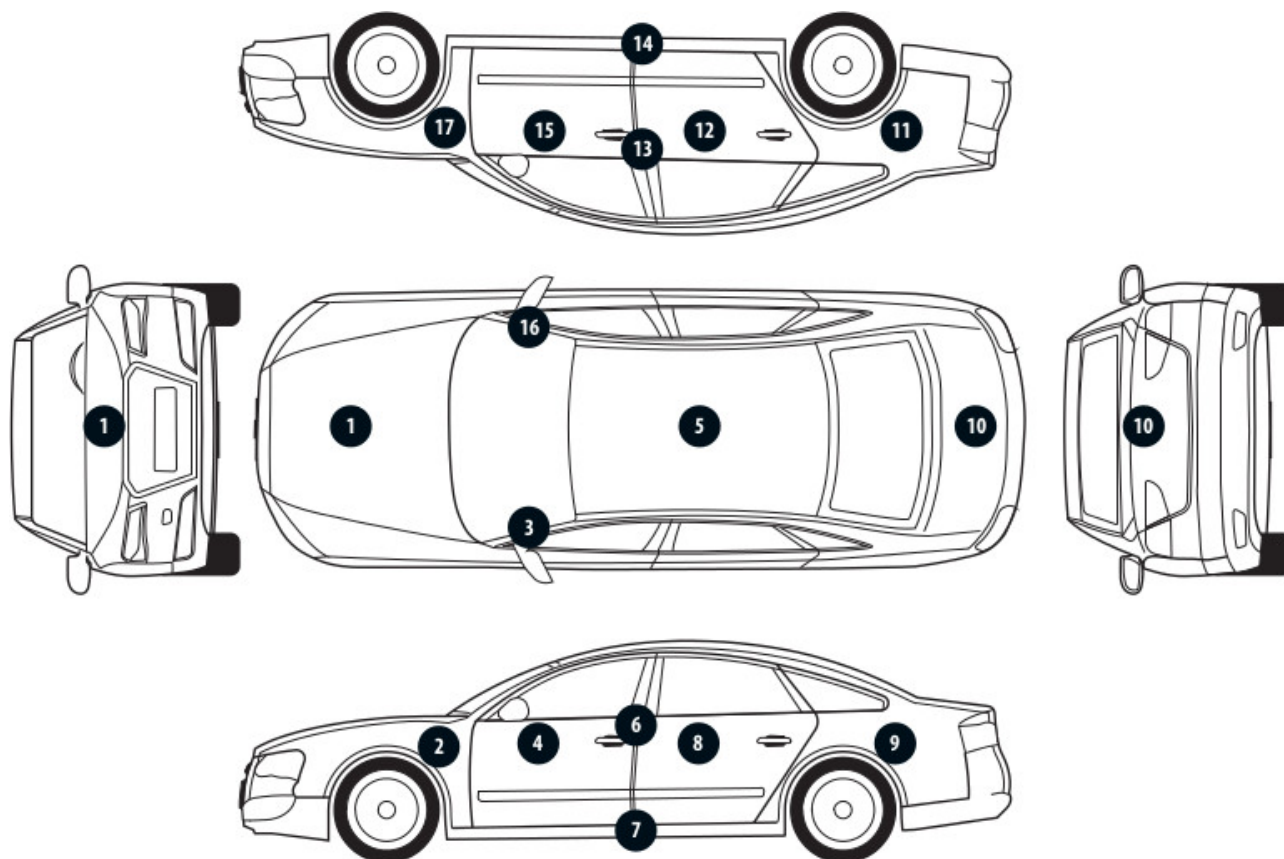
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przednie prawe	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak kompresora zestawu naprawczego. Przegląd B wymagany od 254dni. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Nieprawidłowe działanie przycisków konsoli tunelu środkowego. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



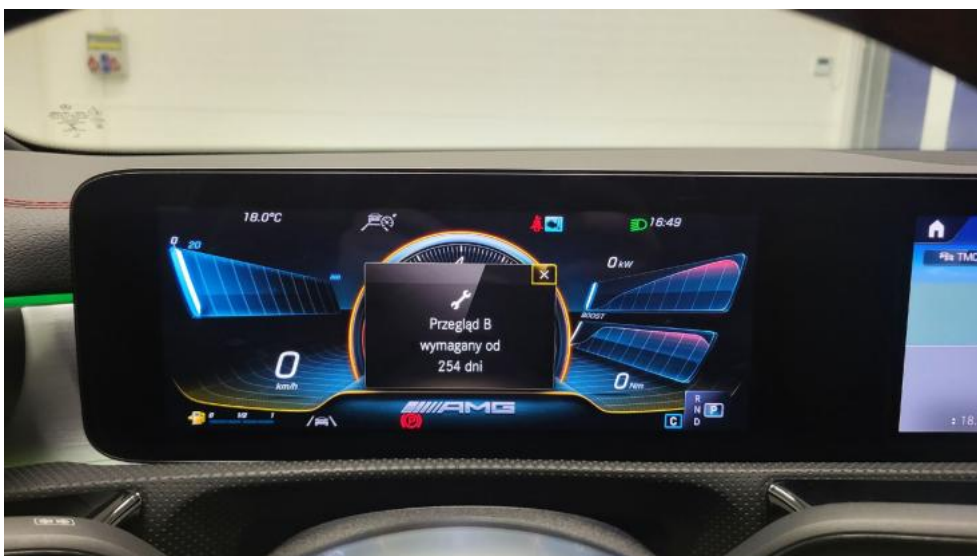
Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. str. 2



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

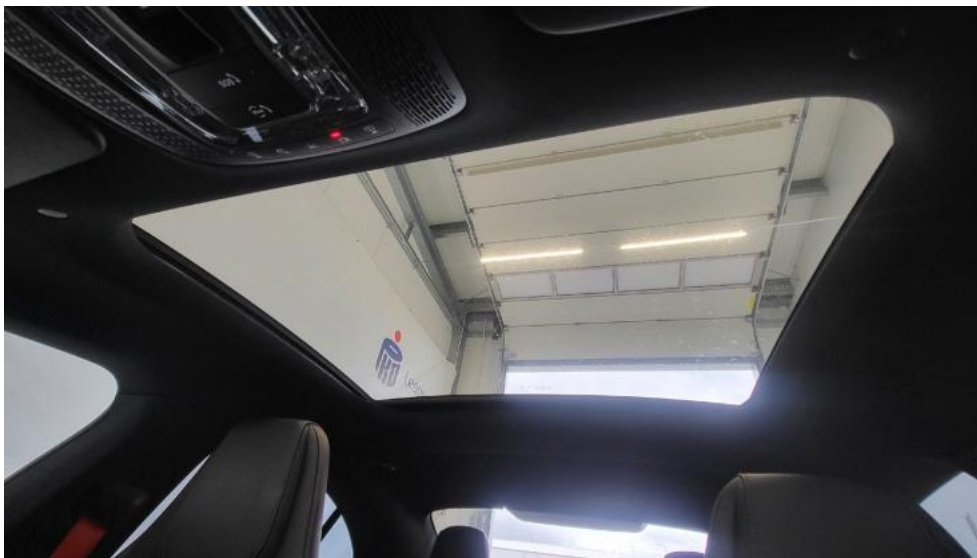


Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Kratka/zaślepka halogenu L - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

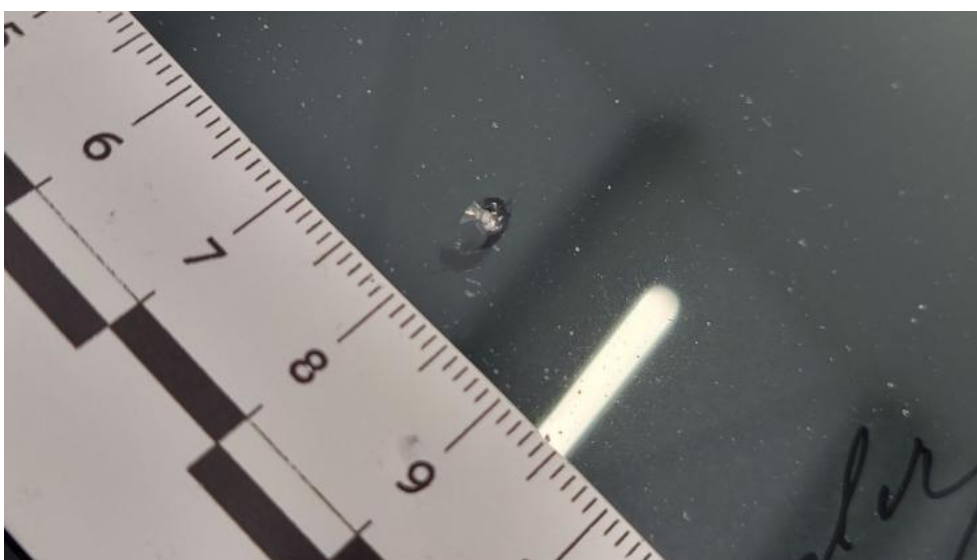
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 48.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 52.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

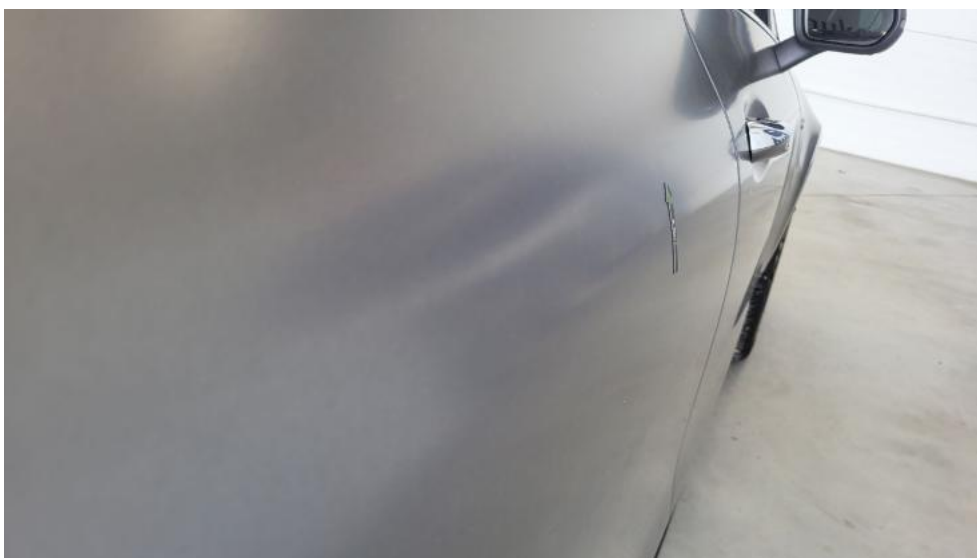
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Opona tylna P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

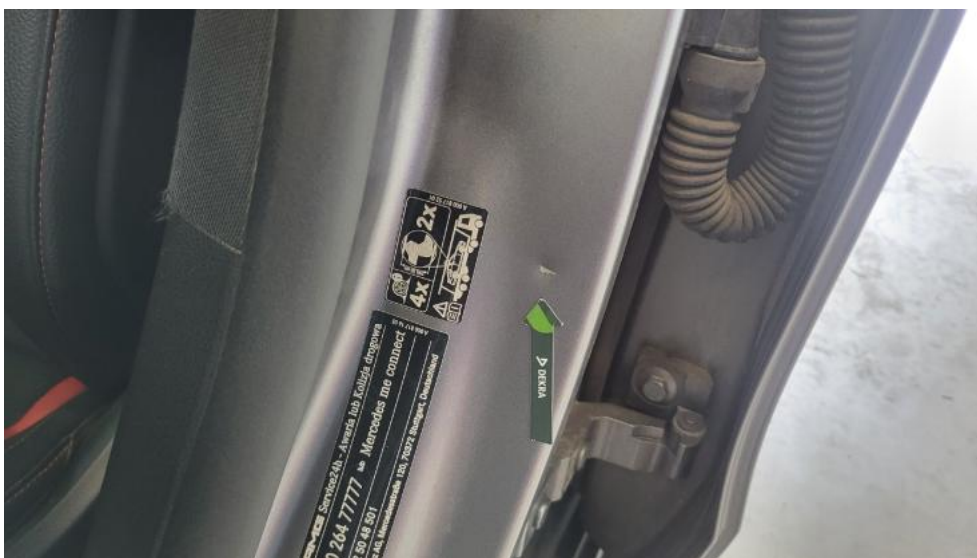
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



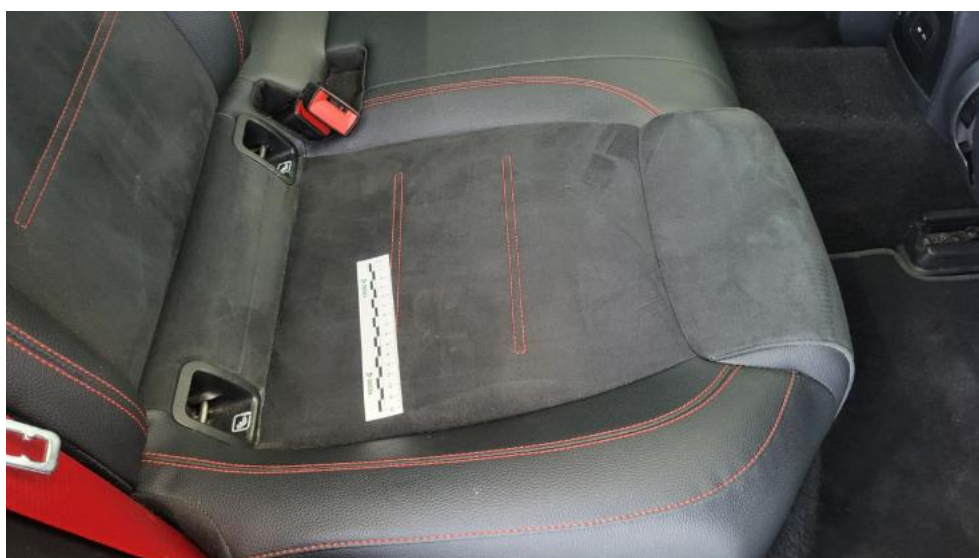
Fot. 66.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 68.
Kanapa tyl. - Inne 1